

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

Variétés catalogués et non catalogués

I

DECEMBRE 2016

NON DENTELÉS.....	3
EPREUVES DE LUXE.....	12

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

NON DENTELÉS

FRANCE

Poste

—1942—			
553/64	90	-	-
—1944—			
602/05	30	-	-
651	5	-	-
662	20	-	-
—1945—			
718A	135	-	-
—1946—			
759	9	-	-
—1948—			
815	20	-	-
818	75	-	-
818/819	135	-	-
819	75	-	-
—1949—			
829	38	-	-
839	15	-	-
840	46	-	-
841A/43	50	-	-
842A	12	-	-
844/47	105	-	-
848	13	-	-
849	13	-	-
853/58	150	-	-
859/62	150	-	-
—1958—			
1175	5	-	-
—1960—			
1263	15	-	-
—1961—			
1319/22	200	-	-
—1983—			
2291	40	-	-
—1991—			
2727	25	-	-
2734	15	-	-
—1993—			
2795	17	-	-
2811	15	-	-

Poste aérienne

—1946—			
18a	58	-	-
—1957—			
37a	85	-	-

MONACO

Poste

—1948—			
319/23	27	-	-
—1951—			
353/64	115	-	-
—1971—			
862	15	-	-
—1995—			
2010	25	-	-

Poste aérienne

—1949—			
46	6	-	-
47	8	-	-
48	15	-	-

A.E.F.

Poste

—1956—			
232/35	22	-	-

ALGÉRIE

Poste

—1947—			
266a	6	-	-
—1948—			
267a	7	-	-
268	3	-	-
271	-	4	-
—1957—			
349a	5	-	-
—1964—			
393	3	-	-
395	3	-	-
396	3	-	-

397	3	-	-
398	3	-	-
399	3	-	-

—1965—			
409/10	8	-	-

—1968—			
470	3	-	-
470A	3	-	-
471	3	-	-

—1980—			
718/21	7	-	-
723	4	-	-

—1981—			
736	3	-	-

Préoblitérés

—1963—			
20/23	5	-	-

CAMEROUN

Poste

—1946—			
276	3	-	-
277	3	-	-
278	3	-	-
279	3	-	-
280	3	-	-
281	3	-	-
282	3	-	-
283	3	-	-
284	3	-	-
285	3	-	-
286	3	-	-
288	3	-	-
289	3	-	-
290	3	-	-
292	3	-	-
293	3	-	-
294	3	-	-

CENTRAFRIQUE

Service

—1965—			
9	6	-	-

COMORES	227/30	3	-	-	61	11	-	-
	231/32	6	-	-				
	—1978—							
	243/44	9	-	-				
	Blocs							
	—1980—							
	23	7	-	-				
	Taxe							
	—1979—							
	46/51	3	-	-				
	COTE-D'IVOIRE							
	Poste							
	—1906—							
	26a	180	-	-				
	—1976—							
	406/07	6	-	-				
	—1984—							
	701E/F	120	-	-				
	—1990—							
	845/46	6	-	-				
	847	7	-	-				
	Blocs							
	—1977—							
	7	7	-	-				
	—1978—							
	9	12	-	-				
	12	8	-	-				
	—1979—							
	15	8	-	-				
	COTE DES SOMALIS							
	Poste							
	—1902—							
	42	10	-	-				
	43	17	-	-				
	46	9	-	-				
	—1903—							
	53	4	-	-				
	54 S.G.	2	-	-				
	56 S.G.	3	-	-				
	58	20	-	-				
	60	11	-	-				
	Poste aérienne							
	—1971—							
	123/24	10	-	-				
	129/33	10	-	-				
	—1973—							
	150/52	10	-	-				
	179/80	3	-	-				
	182/83	3	-	-				
	188	4	-	-				
	—1975—							
	206/07	5	-	-				
	210/15	9	-	-				
	—1976—							
	217/21	7	-	-				
	Poste aérienne							
	—1963—							
	13	3	-	-				
	—1964—							
	29	3	-	-				
	30	3	-	-				
	Poste aérienne							
	—1963—							
	14/19	37	-	-				
	DAHOMEY							
	Poste							
	—1906—							
	19	32	-	-				
	23	55	-	-				
	31	120	-	-				
	—1963—							
	202/04	4	-	-				
	—1966—							
	232/34	4	-	-				
	239	3	-	-				
	Poste aérienne							
	—1961—							
	20	5	-	-				
	—1966—							
	36	3	-	-				
	—1968—							
	78/80	4	-	-				
	97	6	-	-				
	GABON							
	Poste							
	—1964—							
	174	3	-	-				
	—1965—							
	178	3	-	-				
	—1966—							
	187/91	9	-	-				
	—1967—							
	216	3	-	-				
	217	3	-	-				
	Poste aérienne							
	—1963—							
	13	3	-	-				
	—1964—							
	29	3	-	-				
	30	3	-	-				

1965			
31	3	-	-
32/35	12	-	-
36	4	-	-
37	4	-	-
39	3	-	-
40	3	-	-
42	3	-	-
1967			
55	3	-	-
56/57	7	-	-
1968			
72/75	10	-	-
1969			
92	35	-	-
Taxe			
1962			
44/45	4	-	-
GRAND LIBAN			
Poste			
1925			
50	2	-	-
GUINÉE - RÉPUBLIQUE			
Poste			
1964			
198/201	3	-	-
1965			
223/33	9	-	-
223/33	9	-	-
238/41	4	-	-
242/43	3	-	-
1966			
265/70 ND+PA63ND	18	-	-
265/70 + PA63	18	-	-
273/83	8	-	-
300/03	4	-	-
1968			
355/62	7	-	-
370/72	4	-	-
370/72	4	-	-
1969			
373/79	5	-	-
373/79	5	-	-
386/91	4	-	-
386/91	4	-	-

406/09	4	-	-
406/09	4	-	-
1974			
520/28	11	-	-
1975			
539/50	16	-	-
1976			
560/71	20	-	-
Poste aérienne			
1963			
29/31	19	-	-
1964			
48	3	-	-
1965			
51	8	-	-
51	9	-	-
52/53	9	-	-
54/55	7	-	-
57/58	13	-	-
1966			
67/68	12	-	-
1967			
71/72	4	-	-
1968			
82/85	10	-	-
86/87	6	-	-
88/90	7	-	-
88/90	7	-	-
1969			
91/93	9	-	-
91/93	9	-	-
1974			
107/09	21	-	-
Blocs			
1965			
8/9	21	-	-
10/11	45	-	-
1966			
14/15	30	-	-
1969			
24	5	-	-
24	6	-	-

HAUTE-VOLTA			
Poste			
1963			
130	3	-	-
1964			
131	3	-	-
136	3	-	-
137	4	-	-
1965			
146	3	-	-
1966			
172	3	-	-
175	3	-	-
176	3	-	-
1967			
179/80	3	-	-
182	3	-	-
1969			
203	3	-	-
204/05	3	-	-
Poste aérienne			
1963			
11	3	-	-
1964			
14/17	7	-	-
19	4	-	-
1965			
21	3	-	-
27	3	-	-
1966			
29	7	-	-
32	4	-	-
33	4	-	-
1967			
34	4	-	-
41	3	-	-
1968			
53	3	-	-
61/62	5	-	-
1969			
70/72	18	-	-

INDOCHINE		98/99	—1965— 4	51/52	13	-	-
Poste		MALI		—1968—			
—1931—		Poste		53/54	5	-	-
157Aa	7	-	-	55/58	20	-	-
162Aa	31	-	-	59	3	-	-
—1941—		—1963—		—1969—			
216a	27	-	-	83	3	-	-
—1943—		47/49	4	-	-	-	-
278/79	50	-	-	57/59	10	-	-
Taxe		—1964—		—1970—			
—1931—		63/66	5	-	-	-	-
67	5	-	-	67	3	-	-
71	5	-	-	Service			
72	5	-	-	—1964—			
73	5	-	-	12/22	7	-	-
KHMERE		—1965—		MAROC			
Poste aérienne		69/70	3	-	-	-	-
—1972—		—1967—		Postes cherifiennes			
27A/B	60	-	-	—1913—			
27C/D	60	-	-	9/14	-	85	-
LAOS		—1968—		Poste			
Poste		100	3	-	-	-	-
—1976—		104	3	-	-	-	-
303/07	7	-	-	105	3	-	-
—1977—		107	3	-	-	-	-
308/11	4	-	-	—1911—			
312/17	7	-	-	29b	-	90	-
Blocs		—1969—		—1943—			
—1965—		129/30	3	-	-	-	-
32	9	-	-	204	3	-	-
MADAGASCAR		131	3	-	-	-	-
Poste		—1970—		207	4	-	-
—1964—		132	3	-	-	-	-
397/98	3	-	-	220	3	-	-
399	3	-	-	222	3	-	-
400	3	-	-	—1951—			
Poste aérienne		Poste aérienne		305	5	-	-
—1964—		9/10	13	-	-	-	-
96	3	-	-	306	4	-	-
Poste aérienne		16/18	8	-	-	-	-
—1964—		19/20	12	-	-	-	-
96	3	-	-	308	4	-	-
Poste aérienne		21	3	-	-	-	-
—1964—		—1964—		310	4	-	-
96	3	-	-	311	10	-	-
Poste aérienne		24	4	-	-	-	-
—1964—		—1965—		—1953—			
96	3	-	-	320/22	-	21	-
Poste aérienne		25	4	-	-	-	-
—1964—		26	8	-	-	-	-
96	3	-	-	Poste aérienne			
Poste aérienne		28	23	-	-	-	-
—1964—		29	3	-	-	-	-
96	3	-	-	—1951—			
Poste aérienne		—1966—		82	-	24	-
—1964—		38	4	-	-	-	-
96	3	-	-	83	-	12	-
Poste aérienne		—1967—		—1953—			
—1964—		41	9	-	-	-	-
96	3	-	-	93	-	8	-
Poste aérienne		42/44	9	-	-	-	-
—1964—		45	14	-	-	-	-
96	3	-	-	—1953—			
Poste aérienne		46/48	12	-	-	-	-
—1964—		—1967—		—1953—			
96	3	-	-	93	-	8	-
Poste aérienne		—1968—		—1953—			
—1964—		98/99	4	-	-	-	-
96	3	-	-	—1953—			
Poste aérienne		—1969—		—1953—			
—1964—		98/99	4	-	-	-	-
96	3	-	-	—1953—			
Poste aérienne		—1970—		—1953—			
—1964—		98/99	4	-	-	-	-
96	3	-	-	—1953—			
Poste aérienne		—1971—		—1953—			
—1964—		98/99	4	-	-	-	-
96	3	-	-	—1953—			
Poste aérienne		—1972—		—1953—			
—1964—		98/99	4	-	-	-	-
96	3	-	-	—1953—			
Poste aérienne		—1973—		—1953—			
—1964—		98/99	4	-	-	-	-
96	3	-	-	—1953—			
Poste aérienne		—1974—		—1953—			
—1964—		98/99	4	-	-	-	-
96	3	-	-	—1953—			
Poste aérienne		—1975—		—1953—			
—1964—		98/99	4	-	-	-	-
96	3	-	-	—1953—			
Poste aérienne		—1976—		—1953—			
—1964—		98/99	4	-	-	-	-
96	3	-	-	—1953—			
Poste aérienne		—1977—		—1953—			
—1964—		98/99	4	-	-	-	-
96	3	-	-	—1953—			
Poste aérienne		—1978—		—1953—			
—1964—		98/99	4	-	-	-	-
96	3	-	-	—1953—			
Poste aérienne		—1979—		—1953—			
—1964—		98/99	4	-	-	-	-
96	3	-	-	—1953—			
Poste aérienne		—1980—		—1953—			
—1964—		98/99	4	-	-	-	-
96	3	-	-	—1953—			
Poste aérienne		—1981—		—1953—			
—1964—		98/99	4	-	-	-	-
96	3	-	-	—1953—			
Poste aérienne		—1982—		—1953—			
—1964—		98/99	4	-	-	-	-
96	3	-	-	—1953—			
Poste aérienne		—1983—		—1953—			
—1964—		98/99	4	-	-	-	-
96	3	-	-	—1953—			
Poste aérienne		—1984—		—1953—			
—1964—		98/99	4	-	-	-	-
96	3	-	-	—1953—			
Poste aérienne		—1985—		—1953—			
—1964—		98/99	4	-	-	-	-
96	3	-	-	—1953—			
Poste aérienne		—1986—		—1953—			
—1964—		98/99	4	-	-	-	-
96	3	-	-	—1953—			
Poste aérienne		—1987—		—1953—			
—1964—		98/99	4	-	-	-	-
96	3	-	-	—1953—			
Poste aérienne		—1988—		—1953—			
—1964—		98/99	4	-	-	-	-
96	3	-	-	—1953—			
Poste aérienne		—1989—		—1953—			
—1964—		98/99	4	-	-	-	-
96	3	-	-	—1953—			
Poste aérienne		—1990—		—1953—			
—1964—		98/99	4	-	-	-	-
96	3	-	-	—1953—			

MAURITANIE

Poste

159 —1962—
4 - -

177 —1964—
4 - -

201/204 —1965—
4 - -

251 —1968—
3 - -

252 3 - -

253/55 4 - -

268 —1969—
3 - -

275 —1970—
3 - -

Poste aérienne

30 —1963—
7 - -

31 3 - -

40/43 —1964—
9 - -

45 —1965—
8 - -

46 3 - -

47 5 - -

56 —1966—
3 - -

57/60 13 - -

63 3 - -

77 —1968—
4 - -

78/80 12 - -

81/82 3 - -

83 5 - -

85/87 —1969—
15 - -

88 3 - -

89 3 - -

93 25 - -

94/97 4 - -

NIGER

Poste

157 —1965—
3 - -

162/64 3 - -

224 —1969—
3 - -

225 3 - -

282/85 —1973—
9 - -

Poste aérienne

42 —1964—
3 - -

49 —1965—
3 - -

51 3 - -

113 —1969—
3 - -

114 3 - -

115/18 14 - -

120 —1970—
3 - -

122/26 16 - -

128 3 - -

NOUVELLE CALÉDONIE

Poste

257/58 —1945—
30 - -

312 —1963—
15 - -

326 —1965—
20 - -

389 —1973—
5 - -

490 —1984—
3 - -

565 —1988—
12 - -

589 —1990—
8 - -

598 13 - -

Poste aérienne

243 —1984—
8 - -

244 3 - -

273 —1990—
5 - -

Blocs

4 —1981—
20 - -

OCÉANIE

Poste

203 —1955—
20 - -

Poste aérienne

30 —1953—
100 - -

POLYNÉSIE

Poste

209/11 —1984—
6 - -

222 7 - -

227/29 —1985—
7 - -

RÉUNION

Poste

136 —1933—
2 - -

Poste aérienne

36/41 —1946—
8 - -

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

Poste

323/24 —1945—
8 - -

	—1955—		
348/51	12	-	-
	—1957—		
353/57	12	-	-

Poste aérienne

	—1946—		
11	18	-	-
	—1957—		
25	30	-	-

SARRE

Poste

	—1921—		
71	-	3	-
	—1922—		
92	-	5	-

SÉNÉGAL

Poste

	—1960—		
201	2	-	-
202	3	-	-
	—1963—		
217/22	10	-	-
233	3	-	-
234	3	-	-
	—1964—		
235/40	6	-	-
	—1965—		
252/54	6	-	-
255/57	6	-	-
	—1966—		
271/74	10	-	-
275/78	7	-	-
	—1967—		
288/91	4	-	-
292	3	-	-
293	3	-	-
294	3	-	-
295/96	8	-	-
297/98	8	-	-
300/01	8	-	-
	—1969—		
315	3	-	-
315	3	-	-
316	3	-	-
316	3	-	-

317	4	-	-
317	4	-	-
318/19	3	-	-
318/19	5	-	-
320/21	3	-	-
320/21	5	-	-

Poste aérienne

	—1960—		
31	6	-	-
32	6	-	-
33	12	-	-
35	30	-	-
	—1962—		
36	4	-	-
	—1963—		
38	4	-	-
	—1964—		
39	2	-	-
40	5	-	-
42	2	-	-
	—1965—		
47	3	-	-
48	2	-	-
	—1967—		
58	4	-	-
61	5	-	-
62	3	-	-
	—1968—		
63	6	-	-
67	13	-	-
	—1969—		
74	4	-	-
75/76	3	-	-
77/78	5	-	-
80	3	-	-

TCHAD

Poste

	—1964—		
101	3	-	-
	—1965—		
113	3	-	-
	—1966—		
119/22	8	-	-
130	3	-	-

Poste aérienne

	—1963—		
11	3	-	-
	—1964—		
16	4	-	-
23	4	-	-
	—1965—		
24	3	-	-
	—1966—		
28	5	-	-
	—1971—		
88	32	-	-

TERRES-AUSTRALES

Poste

	—1968—		
26	90	-	-
	—1990—		
154	8	-	-

TOGO

Poste

	—1963—		
387/89	4	-	-
	—1966—		
495/98	3	-	-
	—1968—		
577/80	5	-	-
588/92	5	-	-
	—1971—		
710	35	-	-

Poste aérienne

	—1963—		
38	4	-	-
	—1964—		
42	30	-	-
	—1966—		
57/58	5	-	-
	—1968—		
95/96	5	-	-
100/01	5	-	-

TUNISIE

Poste

—1888—

9	45	-	-
17	55	-	-

—1899—

26	65	-	-
----	----	---	---

—1906—

33 SG	-	40	-
37	-	50	-
38	-	30	-
39	-	30	-
39A	-	30	-
40	-	40	-
41	-	50	-

VIET-NAM - EMPIRE

Taxe

—1955—

7/14	38	-	-
------	----	---	---

VIET-NAM DU NORD

Poste

—1954—

79a	16	-	-
80a	25	-	-

—1961—

228/29	35	-	-
--------	----	---	---

—1962—

278/80	9	-	-
303/05	9	-	-

—1963—

321/24	7	-	-
--------	---	---	---

—1964—

358/59	3	-	-
--------	---	---	---

—1965—

417/18	10	-	-
427/32	19	-	-
442/47	31	-	-
451/56	19	-	-

—1966—

514/19	23	-	-
521/24	6	-	-

—1967—

535/40	18	-	-
--------	----	---	---

VIET-NAM - RÉPUBLIQUE

Poste

—1984—

485/91	13	-	-
505A/H	14	-	-
550A/G	12	-	-
553/67	17	-	-

—1985—

609/15	15	-	-
651/57	13	-	-

—1986—

701/07	12	-	-
724/30	12	-	-
757/63	12	-	-
764/70	12	-	-
773A/G	16	-	-

—1987—

780/87	16	-	-
--------	----	---	---

—1988—

869/75	13	-	-
883/89	13	-	-
904/10	13	-	-

—1989—

956/62	13	-	-
963/69	13	-	-
977/81	12	-	-
982/86	12	-	-
1004/08	12	-	-

—1990—

1019/20	3	-	-
1027/30	7	-	-
1038/43	10	-	-
1044/50	10	-	-
1051/57	11	-	-
1058/63	10	-	-
1064/70	10	-	-
1071/77	10	-	-
1094/100	10	-	-
1108/14	10	-	-
1115/20	10	-	-
1121/22	3	-	-
1123/26	6	-	-
1140/41	3	-	-
1157	3	-	-

—1991—

1164/70	9	-	-
1172/75	6	-	-
1183/89	12	-	-
1190/96	8	-	-
1204/05	3	-	-
1216/22	7	-	-

1223/29	7	-	-
1230/35	8	-	-
1244/49	9	-	-

—1992—

1269/73	9	-	-
1274/78	11	-	-
1279/85	10	-	-
1288/93	10	-	-
1294/1300	10	-	-
1301/07	8	-	-
1308/12	8	-	-
1313/16	7	-	-
1317	3	-	-
1318/23	8	-	-
1325/30	9	-	-
1334/40	10	-	-
1343/47	9	-	-
1348/52	9	-	-

—1993—

1357/58	4	-	-
1359/64	10	-	-
1365/70	10	-	-
1371	3	-	-
1372/73	3	-	-
1374/78	10	-	-
1385/90	10	-	-
1391/93	5	-	-
1394/98	12	-	-
1399/1402	9	-	-
1403/08	12	-	-
1413/19	12	-	-
1420/21	4	-	-
1422/27	12	-	-
1428/31	8	-	-

Blocs

—1991—

62	6	-	-
65	5	-	-

—1992—

71	6	-	-
72	5	-	-
73	5	-	-
74	5	-	-
75	5	-	-

—1993—

78	9	-	-
79	6	-	-
80	6	-	-

WALLIS ET FUTUNA

Poste

—1965—

171	12	-	-
-----	----	---	---

	—1977—		
196/97	8	-	-
198/202	20	-	-
203/07	40	-	-
	—1978—		
210/12	75	-	-
213/16	15	-	-
221/23	16	-	-
224/25	8	-	-
	—1979—		
226/31	22	-	-
238/40	12	-	-
241/42	15	-	-
243/44	8	-	-
	—1980—		
259/63 bande	25	-	-

Poste aérienne

	—1977—		
74	18	-	-
	—1978—		
76/79	32	-	-
80/81	65	-	-
82/83	10	-	-
84	6	-	-
85	15	-	-
	—1979—		
86/88	15	-	-
89/91	10	-	-
97	11	-	-
99	9	-	-

ZANZIBAR

Taxe

	—1897—		
3a SG BdF	75	-	-



France - Poste - 718Aa



France - Poste - 818/819



France - Poste - 853/58



France - Poste - 844/47



France - Poste - 859/62



France - Poste - 1319-22

EPREUVES DE LUXE

ALGÉRIE

Poste

—1985—

849/51	20	-	-
852/53	20	-	-

—1986—

867	7	-	-
-----	---	---	---

CAMEROUN

Poste aérienne

—1969—

136	5	-	-
-----	---	---	---

CONGO

Poste

—1965—

172	3	-	-
-----	---	---	---

—1966—

185 taché	4	-	-
198	8	-	-

—1968—

218	8	-	-
219	20	-	-
220/24+PA67/8 rouillé	12	-	-
225	6	-	-
226	7	-	-

—1969—

227/28	12	-	-
229/36	120	-	-
237/38	30	-	-

—1971—

303/07	80	-	-
308	7	-	-
315/17	7	-	-

—1972—

318/25 abimé	60	-	-
--------------	----	---	---

—1973—

340/41	30	-	-
--------	----	---	---

—1974—

347/50	60	-	-
351/54 tachés	30	-	-
357/58	12	-	-

—1975—

368	6	-	-
369	6	-	-
370	6	-	-
372	6	-	-
373/74 abimés	10	-	-
375/76	15	-	-
377/80	60	-	-
381	6	-	-
382	8	-	-
387/89 abimés	10	-	-
390/93	50	-	-
400	15	-	-

—1976—

422/23+PA231/32	30	-	-
440/43	35	-	-

—1977—

448/52	60	-	-
453/54+PA234/35	45	-	-
455/57	30	-	-
463/65 tache	40	-	-
469	8	-	-
470	7	-	-

—1978—

491/93	20	-	-
--------	----	---	---

—1979—

560	8	-	-
-----	---	---	---

—1980—

561	5	-	-
562/63	5	-	-
566/70	40	-	-
571	6	-	-

Poste aérienne

—1965—

27	6	-	-
----	---	---	---

—1968—

69	8	-	-
70	6	-	-
71/72	18	-	-
73	7	-	-
74/77	45	-	-

—1969—

79	15	-	-
80/83	50	-	-
84	8	-	-
85	8	-	-
86	6	-	-

—1971—

117	6	-	-
-----	---	---	---

121/22	20	-	-
123/24	20	-	-
125/28	45	-	-
129/33	55	-	-
138	8	-	-

—1972—

140	7	-	-
141	7	-	-

—1973—

182/83	25	-	-
--------	----	---	---

—1974—

193	8	-	-
195	6	-	-
196	6	-	-
197	6	-	-

—1975—

206/07 plis	10	-	-
210/15	65	-	-

—1977—

236 froissures	3	-	-
----------------	---	---	---

—1980—

278/79	14	-	-
--------	----	---	---

COTE-D'IVOIRE

Poste

—1976—

406/07	25	-	-
--------	----	---	---

—1984—

701A/B	275	-	-
701C/D	185	-	-
701E/F	240	-	-

GABON

Blocs

—1972—

20	25	-	-
----	----	---	---

MAROC

Poste

—1939—

163	5	-	-
164	5	-	-
165	5	-	-
166	5	-	-
167	5	-	-
168	5	-	-

169	5	-	-
170	5	-	-
171	5	-	-
172	5	-	-
173	5	-	-
175	5	-	-
177	5	-	-
178	5	-	-
181	5	-	-
182	5	-	-
184	5	-	-
185	5	-	-
188	5	-	-
189	5	-	-
191	5	-	-
193	5	-	-
196	5	-	-
197	5	-	-
199	5	-	-

—1949—

277/84	40	-	-
--------	----	---	---

Poste aérienne

—1939—

43	6	-	-
44	6	-	-
45	6	-	-
47	6	-	-
48	6	-	-
49	6	-	-

—1948—

67	11	-	-
68/69	22	-	-

—1950—

74	22	-	-
75/78	45	-	-
79/80	22	-	-

—1951—

82	35	-	-
83	18	-	-

—1953—

93	18	-	-
----	----	---	---

—1954—

94/97	45	-	-
98/99	30	-	-

MAURITANIE

Blocs

—1974—

12	9	-	-
----	---	---	---

NOUVELLE CALÉDONIE

Poste

—1995—

682	60	-	-
686	15	-	-

POLYNÉSIE

Poste

—1973—

93	20	-	-
----	----	---	---

Poste aérienne

—1973—

75	60	-	-
76	90	-	-

—1976—

113	25	-	-
-----	----	---	---

—1981—

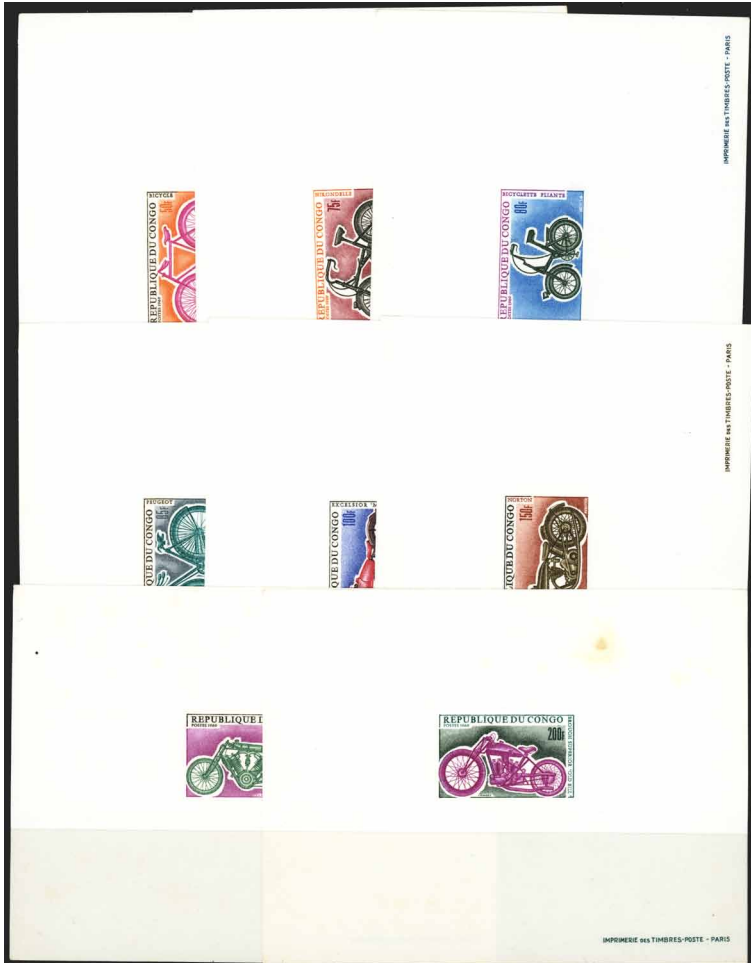
160	20	-	-
-----	----	---	---

TUNISIE

Poste

—1979—

893	6	-	-
-----	---	---	---



Congo - Poste - 229/36
Certaines épreuves présentent quelques tâches

Cote d'Ivoire
Poste - 701A/B



Cote d'Ivoire - Poste - 701C/D



Cote d'Ivoire - Poste
701E/F

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

<http://www.philexnet.com>
vente en ligne

<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation