

BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26 ou 09-72-10-39-88

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

Colonies françaises *Pays d'expression française* **VII**

MAI 2023

MEMEL	3
MOHELI	3
MONG-TZEU	3
NIGER.....	4
NOSSI-BÉ.....	10
NOUVELLES-HÉBRIDES	11
OBOCK.....	13
OCÉANIE.....	13
OUBANGUI	15
PAKHOI	15
PORT LAGOS	15
PORT SAÏD	16
RÉUNION	17
ROUAD	21
STE-MARIE DE MADAGASCACAR.....	21
SARRE	21

Le magasin sera fermé du 24 au 30 avril



CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (6€ pour les timbres, franco au dessus de 150€, 9€ pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

MEMEL

Poste

—1920—

1/17	-	-	-
7	2	-	-
8	2	-	-
18/37	-	-	-
18	2	1	-
19	-	1	-
20	2	-	-
21	2	1	-
22	2	-	-
26	-	1	-
31	2	-	-
36	4	-	-

—1921—

38/44	-	-	-
38	2	-	-
39	2	-	-
40	2	-	-
41	2	1	-
43	2	-	-

—1922—

45/64	-	-	-
45	3	-	-
47	3	-	-
48	3	-	-
51	3	-	-
53	3	-	-
54	3	-	-
55	3	-	-
56	3	1	-
57	3	1	-
58	3	-	-
60	3	-	-
65/78	-	-	-
65	2	-	-
66	2	-	-
67	2	-	-
68	2	-	-
69	2	-	-
70	2	-	-
72	2	1	-
79	-	-	-
79a	170	-	-
80	2	-	-
81	-	-	-
82	6	-	-
83	-	-	-
84	2	1	-
85	2	-	-
86/94	10	6	-
86	2	-	-
87	2	-	-
88	2	-	-
89	2	-	-
91	2	1	-

Poste aérienne

—1921—

1/7	-	-	-
-----	---	---	---

—1922—

8/19 sauf 14	-	-	-
8	2	-	-
9	2	-	-
14	-	95	-
16	4	-	-
20/29	-	-	-
24	6	-	-
25	6	-	-
27	6	-	-
28	6	-	-

Europe tome 3

—1923—

172	5	-	-
200	-	57	-
208	-	51	-

MOHELI

Poste

—1906—

1/16	-	220	-
2	4	-	-
3	6	3	-
5	-	5	3
7	-	11	7
8	-	15	-
9	16	8	4
10	-	15	-
11	-	62	-
12	-	19	12
14	-	19	-

—1912—

17/22	20	11	11
17	4	2	2
18	-	-	4
19	4	2	2
20	4	2	2
21	4	2	2
22	6	3	3
17Aa	36	-	-
19Aa	93	-	-

MONG-TZEU

Poste

—1903—

1/16	-	-	-
2	12	-	6
3	-	-	7
4	-	-	6
5	-	8	8
6	-	8	8
7	-	10	-
8	-	-	10
10	16	8	8
13	-	72	-
16	-	72	-

—1906—

17/33	-	210	-
17	4	2	2
18	4	2	-
19	4	2	-
20	4	2	-
21	4	2	-
22	-	4	-
23	-	4	-
25	-	5	-
26	-	5	-
27	-	5	-
28	-	15	15
30	-	20	-
31	-	37	-
32	-	82	84
33	200	100	-
34	-	-	-

—1908—

34A/50	-	185	-
34A	2	-	-
35	4	-	-
36	4	-	-
37	2	-	1
38	6	-	3
39	6	-	-
40	9	5	-
41	21	12	12
42	-	5	-
43	-	6	6
44	8	4	-
45	11	6	-
46	21	-	-
47	20	-	-
50	165	-	-

—1919—

51/67	-	130	130
51	4	2	-
52	4	-	-
53	4	2	2
54	-	2	-
55	6	-	3
56	6	-	3
57	11	6	-
58	-	5	-
60	6	3	-
60a	20	11	-
61	8	4	-
62	9	5	5
63	9	-	-
64	-	8	-
65	-	8	-
67	37	21	-

306	1	-	—1978—			558	1	-	686/88	6	-	-
307/08	2	2	427/31	6	5	559	2	-	686	-	1	-
309	1	1	432/33	2	1	560/62	5	-	689/91	4	3	-
310/11	3	2	434	2	2	—1982—			692/96	10	-	-
312	1	1	435/38	3	-	563/64	2	2	697	2	-	-
313	2	2	439	1	-	565/70	-	-	698/700	3	-	-
314	3	2	440	1	-	571	2	2	701/03	6	5	-
—1975—			441/44	4	-	572/73	2	2	704/05	5	-	-
315	1	1	445	3	2	574/75	3	2	705A triptyque	5	-	-
316/19	12	10	446/47	2	-	576/79	4	3	—1986—			
320	1	1	448	1	-	580	2	2	706/07	2	2	-
321/22	6	5	449/54	-	-	581/82	2	-	708/09	2	2	-
323/26	3	-	455	1	-	583/85	6	5	710/13	3	-	-
327	5	4	456/60	5	-	586	1	-	714/15	2	-	-
328/31	7	5	461/63	4	3	587/90	4	-	716/17	5	4	-
332	1	1	—1979—			591/95	6	5	718/22	4	3	-
333/36	3	2	464/66	4	-	596	2	-	—1987—			
337/40	6	5	467	1	1	597/98	2	2	723/24	2	2	-
341/43	4	3	468/69	2	2	—1983—			725/27	4	-	-
344/46	3	2	470/72	3	2	599/600	2	-	728	1	1	-
—1976—			473/74	2	-	601/08	15	-	729/31	5	-	-
347/51	2	2	475/76	7	-	609/10	3	-	732/34	4	-	-
352/54	3	-	476	3	2	611/12	3	-	735/37	4	3	-
355	2	2	475A/76A triptyque	-	18	613	1	-	738/41	6	5	-
356/57	2	2	477/80	5	4	614/15	2	-	742/45	5	-	-
358	1	1	481	1	-	616	1	-	746/48	4	3	-
359/60	2	2	482/83	2	-	617/21	4	-	749/51	3	2	-
361	2	2	484/87	5	-	622/24	3	-	752	1	1	-
362/63	1	1	488	2	-	625/29	12	-	—1988—			
364/68	4	1	489	1	-	630/32	3	-	753/55	4	3	-
369/72	6	5	490/91	2	-	633/34	2	-	756	2	2	-
373/75	2	2	492/96	5	4	—1984—			757/59	4	3	-
376/78	2	-	—1980—			635	1	-	760	1	-	-
379/81	-	-	497/98	2	-	636	2	-	761/62	2	2	-
382/86	2	2	499/502	5	-	637/38	3	-	763	1	1	-
382	1	-	503/07	5	4	639	2	-	764	1	-	-
383	1	-	508	1	-	640/43	6	5	765/66	2	-	-
384	1	-	509	2	-	644/47	8	-	—1989—			
385	1	-	510/14	5	4	648/49	3	-	767	1	1	-
—1977—			515	2	-	650	3	-	768/69	2	2	-
387/88	2	2	516/19	5	-	651/52	2	-	770/71	2	2	-
389/91	2	2	520/24	4	-	653	1	1	772/73	2	2	-
392/93	2	-	525	1	1	654	1	1	774	3	-	-
394/95	9	7	—1981—			655/56	8	6	775/76	3	-	-
396/97	2	-	526/29	3	-	657/58	3	2	777	1	-	-
398	2	-	530/35	4	-	—1985—			777A	-	-	-
399/401	3	-	536/37	2	-	659	1	-	778	1	-	-
402	2	2	538	1	-	660/61	2	-	779	1	-	-
403	2	2	539/40	2	2	662/64	3	2	779A/C	-	-	-
404/06	3	2	541/43	6	-	665	1	-	780/84	2	-	-
407/09	3	-	544	1	-	666/69	8	-	—1990—			
410	1	-	545	3	2	670	4	-	785	2	2	-
411/15	6	5	546	3	2	671/72	4	-	786/87	2	2	-
416	-	-	547/48	2	2	672A triptyque	5	-	788	1	-	-
417/21	5	-	549	1	-	673	2	-	789/90	8	6	-
422	2	2	550/54	6	-	674/77	15	-	791	1	-	-
423/24	2	2	555/59	5	4	678/82	9	-	792	1	-	-
425/26	3	-	556	1	-	683/84	2	2	793/94	2	2	-
			557	1	-	685	1	-				

NIGER

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	3val.	15	15
1961	1val.	1	1
1962	6val.	6	5
1963	16val.	13	12
1964	22val.	27	23
1965	16val.	13	13
1966	17val.	17	16
1967	26val.	32	27
1968	2val.	2	2
1969	8val.	10	9
1970	19val.	31	25
1971	13val.	15	13
1972	8val.	9	8
1973	36val.	49	41
1974	14val.	27	22
1975	32val.	42	33
1976	40val.	35	-
1977	40val.	45	-
1978	37val.	51	-
1979	33val.	34	31
1980	29val.	30	28
1981	37val.	39	36
1982	36val.	51	48
1983	36val.	47	47
1984	24val.	36	33
1985	47val.	85	82
1986	17val.	18	16
1987	30val.	36	32
1988	14val.	16	15
1989	22val.	-	-
1990	14val.	20	18
1991	29val.	51	49
1992	7val.	11	11
1993	6val.	7	7
1994	3val.	-	-
1995	7val.	13	13
1996	77val.	120	120
1997	125val.	-	-
1998	299val.	-	-
1999	129val.	-	-
2000	136val.	-	-
2001	65val.	98	98
2002	15val.	-	-
2003	3val.	5	5
2004	3val.	7	7
2005	4val.	4	4
2006	4val.	6	6
2007	5val.	-	-
2008	3val.	7	7
2009	2val.	5	5
2010	4val.	14	14
2011	5val.	-	-

Poste aérienne

1960	1val.	19	15
1961	3val.	11	8
1962	1val.	2	2
1963	13val.	20	18
1964	13val.	21	19
1965	5val.	8	8
1966	13val.	18	18
1967	13val.	27	22
1968	20val.	43	35
1969	19val.	72	62
1970	27val.	60	49
1971	27val.	130	115
1972	31val.	61	49
1973	21val.	34	28
1974	20val.	39	32
1975	19val.	330	-
1976	13val.	21	19
1977	3val.	4	3
1978	5val.	11	11
1979	5val.	8	8
1981	15val.	22	20
1982	3val.	8	8
1983	13val.	24	24
1984	16val.	27	27
1985	12val.	21	21
1986	6val.	16	16
1988	4val.	8	8
1989	4val.	12	12
1990	6val.	20	20
1991	12val.	44	44
1996	2val.	3	3

NOSSI-BÉ

Poste			—1894—		
			27/39	105	-
			27	4	2
			28	-	2
1B	-	-	30	-	4
2B	-	-	31	-	9
3B	-	-	32	12	6
4B	-	-	35	-	11
5B	-	-	37	-	18
6B	-	400	38	-	32
7B	-	-	39	-	23
8B	-	-			
9B	-	-			
			Taxe		
			—1891—		
10	-	-	1	245	-
11	-	-	2	-	-
12	-	-	3	92	77
13	-	140	4	255	-
14	-	-	5	-	-
15	-	-	6	265	-
16	-	-	7	-	-
17	-	-	8	160	130
18	-	330	9	-	100
			10	135	135
			11	155	155
			12	-	-
19	-	42	13	160	110
20	-	52	14	-	100
21	-	185	15	22	19
22	-	95	16	23	22
23	-	-	17	-	310
24	-	19			
25	-	50			
26	-	47			

NOUVELLES-HÉBRIDES													
Poste													
314/15	2	2	426/28	4	-	4	-	5	26/30	28	22	-	
316/17	2	-	427	2	-	5	-	5	26	2	-	2	
—1972—			428	2	-	6/10	-	190	25	27	3	2	-
318/21	7	5	429/31	4	-	7	-	72	-	29	10	-	10
322/25	7	-	432/34	6	-	8	-	72	-	31/35	37	29	-
323	-	-	435/37	6	5	10	-	72	-	—1953—			
326/37	39	32	435	-	1	—1939—			—1957—				
326	1	-	437	-	3	11/15	72	48	36/40	20	15	-	
328	1	-	433a/34a	430	-	11	8	5	36	1	1	-	
329	1	-	438/40	5	-	12	9	6	37	2	1	-	
330	1	-	441/43	6	5	13	14	9	38	3	2	-	
334	3	-	—1977—			15	36	24	39	7	-	-	
335	10	-	444/46	3	-	16/20	-	125	40	15	-	-	
336	7	-	447/49	4	-	—1941—			41/45	26	20	-	
337	15	-	450/62	47	39	21/25	-	-	-	-	-	-	
338/49	46	38	462	22	-								
350/51	2	2	463/75	52	43								
350	-	1	473	10	-								
352/53	5	-	476/85 sauf A/B	-	-								
354/55	2	2	476/85 avec A/B	-	395								
356/57	2	-	486/94 sauf A/B	270	225								
—1973—			495/507	38	-								
358/61	7	5	508/20	38	-								
362/65	9	-	521/23	2	-								
366/67	3	-	524/26	2	-								
368/69	3	2	—1978—										
370/71	4	-	527/30	8	-								
372/73	4	3	531/34	8	-								
374/75	2	-	531	3	-								
376/77	2	2	535/37	4	-								
—1974—			537A	8	-								
378/81	11	9	538/40	4	-								
382/85	13	10	540A	8	-								
382	2	-	541/44	3	-								
386/87	5	-	545/48	3	-								
388/89	4	-	—1979—										
390/91	2	-	549/50	2	-								
392/93	2	-	551/52	2	-								
394/97	12	10	553/55	2	-								
397	-	4	556/58	2	-								
398/401	13	10	559/62	3	-								
402	2	-	563/66	3	-								
403	2	-	567/70	3	-								
404/05	2	2	571/74	3	-								
406/07	2	-	575/78	5	-								
—1975—			579/82	5	-								
408	16	-	Blocs										
409	22	18	—1979—										
410/13	12	-	2	2	-								
414/17	14	11	Taxe										
418/20	4	3	—1925—										
421/23	4	-	1/5	-	240	24							
—1976—			2	-	-	5							
424	15	-	3	-	-	5							
425	16	13											

NOUVELLES-HÉBRIDES

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1963	14val.	36	29
1965	16val.	74	55
1966	28val.	48	34
1967	12val.	60	50
1968	13val.	52	45
1969	12val.	16	13
1970	16val.	37	32
1971	10val.	12	12
1972	40val.	110	93
1973	20val.	34	30
1974	30val.	70	60
1975	16val.	72	64
1976	20val.	62	57
1977	83val.	-	-
1978	22val.	30	30
1979	34val.	30	30

OCÉANIE									
Poste									
		152	2	-	-	7/13	13	9	-
		154	5	-	-	12	3	2	-
		155/68	13	-	-				
91	2	155	2	-	-	—1944—			
92	2	156	2	1	-	14/17	6	4	-
93	3	—1944—				14	2	1	-
94	2					15	2	1	-
95	6	169/70	4	-	-	17	-	2	-
96	2	171	3	2	-	18	3	2	-
97	11	7				—1945—			
98	3					—1946—			
99	2	1				19	3	2	-
100	9	172/79	9	6	-	20/25	16	12	-
101	2	179	3	-	-	—1948—			
102	5	180/81	4	-	-	26/28	74	56	-
103	3	—1948—				27	-	15	-
104	12	182/200	43	32	-	28	-	30	15
106	2	182	1	-	-	—1949—			
107	5	183	1	-	-	29	16	12	-
108	9	184	2	-	-	—1953—			
109	3	185	2	-	-	30	52	40	44
110	3	186	2	-	-	—1954—			
111	5	187	2	-	-	31	10	7	7
112	3	188	2	-	-	—1955—			
113	9	189	2	-	-	32	10	7	4
114	5	190	2	-	-	Blocs			
115	3	191	3	-	1	—1937—			
116	3	192	2	-	-	1	38	24	-
117	5	193	11	8	3	Taxe			
118	5	194	3	-	2	—1926—			
119	5	195	5	-	-	1/9	-	25	-
120	5	196	7	-	2	2	2	1	-
		197	6	-	2	3	-	2	-
		198	9	6	3	4	-	2	-
		199	9	-	3	5	-	3	-
		200	10	-	5	6	-	3	-
						7	-	3	-
						8	-	4	-
						—1929—			
						10/17	19	12	-
						11	2	1	-
						14	-	4	-
						17	4	2	-
						—1948—			
						18/27	-	13	-
						18	1	1	1
						19	1	1	-
						20	1	1	-
						21	2	1	-
						—1942—			
						4/6	6	4	-
						Poste aérienne			
						—1934—			
						1	2	1	-
						—1939—			
						2	65	-	-
						—1941—			
						3	6	4	-
						—1942—			
						4/6	6	4	-
						—1937—			
						1	38	24	-
						Taxe			
						—1926—			
						1/9	-	25	-
						2	2	1	-
						3	-	2	-
						4	-	2	-
						5	-	3	-
						6	-	3	-
						7	-	3	-
						8	-	4	-
						—1929—			
						10/17	19	12	-
						11	2	1	-
						14	-	4	-
						17	4	2	-
						—1948—			
						18/27	-	13	-
						18	1	1	1
						19	1	1	-
						20	1	1	-
						21	2	1	-
						—1942—			
						4/6	6	4	-

RÉUNION

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1953	14val.	115	64
1955	11val.	32	17
1957	13val.	27	14
1961	16val.	20	16
1962	2val.	4	4
1963	4val.	8	7
1964	5val.	7	7
1965	4val.	6	5
1966	4val.	5	4
1967	8val.	15	14
1968	3val.	5	4
1969	7val.	9	9
1970	3val.	6	6
1971	13val.	16	16
1972	8val.	11	11
1973	7val.	14	14
1974	12val.	21	20
Poste aérienne			
1951	3val.	320	165
1954	4val.	63	36
1957	2val.	42	24
1961	2val.	12	10
1964	1val.	14	11
1967	1val.	3	3
1972	1val.	5	4

ROUAD

Poste	5	2	1	1
6		4	2	-
7		4	2	-
1916		4	2	-
8		4	2	-
9		4	2	-
10		8	-	-
11		6	3	-
12		6	3	-
13		15	8	-
14		-	140	140
14a	100 56	-	-	-
15	2 1 1	21	12	12
4	4 2	-	-	-
4a	-	-	-	-

SARRE

Poste	29	-	80	135
30		1050	460	-
31		250	110	175
1920		-	-	-
31A		-	-	-
32/49		-	-	-
32	3 1	-	2	-
33	- 1	-	2	-
34	2 1	-	2	1
35	- 1	-	2	-
36	2 1 1	-	2	-
37	- 12	-	2	1
38	2 1	-	2	-
39	2	-	2	-
40	2 1	-	4	-
41	- 1	-	2	1
42	2 1	-	-	-
43	205 225	-	2	-
44	- 33 38	-	2	1
45	-	-	2	-
46	- 210 260	-	6	3
47	- 350	-	6	-
48	- 300	-	11	6
49	- 300	-	-	13
50	- 200	-	-	-
51	- 400	-	-	-
1921		-	-	-
50/52	250	-	22	-
50	- 260	-	1	-
53/68	-	-	-	71
53	-	-	2	1
54	-	-	2	1
55	-	-	2	-
56	6	-	2	1
57	-	-	2	1
58	-	-	2	-
59	-	-	4	2
60	- 1	-	4	2
61	-	-	4	2
62	-	-	4	-
63	2	-	4	-
64	-	-	8	-
65	-	-	10	-
65b 2e choix	-	-	-	25
66	-	-	18	10
68	-	-	-	27
68	-	-	-	55
69	-	-	-	-
69a	3 1	-	2	1
70	5 2	-	14	-
71	3	-	2	-
71	5 2	-	2	1
72	10 4	-	-	-
73	- 21	-	-	-
74	- 65	-	2	-

STE-MARIE DE MADAGASCAR

Poste	3	8	4	-
5		22	11	-
1894		-	-	-
1/13	- 280	-	-	-
1	4 2	-	-	-
2	4 2	-	-	-

337	-	1	1	392	2	-	-
338	5	-	-	393	2	1	1
				394	2	-	-
				395	2	1	1
1955				396	2	1	1
339	2	-	-	397	2	1	1
340	2	1	-	398	3	-	-
341	2	1	1	399	2	1	-
342	2	1	-	400	2	-	-
343	2	-	-	401	2	-	-
344/46	2	1	-	402	-	2	-
344	-	1	-	403	3	-	-
346	2	-	1	404	2	-	-
347/49	3	2	-	405	-	5	-
349	2	-	-	406	5	3	-
				407	-	5	-
1956				408	6	4	-
350	2	1	1	409	14	9	-
351	2	-	1	410	14	9	-
352	2	-	-				
353/54	2	-	2	1958			
353	2	-	-	411/12	2	1	-
355/57	2	1	1	412	2	-	-
355	2	-	-	413	2	-	-
356	-	1	-	414	2	-	-
357	2	-	-	415/16	2	1	-
358/60	2	-	2	415	2	-	-
359	2	-	-	417	2	-	-
360	2	-	-	418	1	-	-
361	1	-	1	419	1	1	1
362/81	24	15	-	420	2	1	1
362	2	-	-	421/22	3	-	-
363	2	-	-	423/26	1	-	-
364	2	-	-	423	1	-	-
365	2	1	-	426	1	-	-
366	2	1	-				
367	2	-	-	1959			
368	2	1	-	427	1	-	1
369	2	-	1	428	2	-	-
370	2	-	1	429	2	-	-
371	2	1	-	430	1	-	-
372	2	1	-				
373	2	-	-				
374	2	-	-				
375	2	-	2				
376	4	2	-				
377	5	3	-				
378	2	-	-				
379	4	2	-				
380	4	2	-				
381	10	6	-				
1957							
382	2	1	-				
383	1	1	1				
384/85	2	-	2				
384	-	-	1				
385	2	-	-				
386/89	4	-	2				
388	2	-	-				
389	2	-	-				
390	1	-	-				
391/410	53	37	-				
391	2	-	-				

Blocs

1948

1/2	570	300	-
1	530	-	-

Service

1922

1/15	-	-	-
2	3	1	-
3	-	1	1
4	3	-	-
5	8	-	-
6	3	-	-
7	8	-	-
8	13	-	-
9	8	-	2
10	3	-	-
14	13	-	-

1927

16/26	-	-	-
22	-	-	1
24a	9	-	-
25	9	3	1
26	-	-	1

1949

27/38	120	80	-
27	2	-	-
28	2	1	-
29	2	-	-
30	3	-	-
32	2	-	1
34	-	-	1
35	-	-	2
36	-	-	5
38	-	44	-

Poste aérienne

1928

1/2	-	12	7
-----	---	----	---

1932

3/4	-	-	69
-----	---	---	----

1934

5/8	-	-	-
-----	---	---	---

1948

9/11	40	25	41
11	32	20	34
12	39	22	-

1950

13	83	52	-
----	----	----	---

Le magasin sera fermé du 24 au 30 avril

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

<http://www.philexnet.com>
vente en ligne

<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation