

# BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26 ou 09-72-10-39-88

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

## *Colonies françaises* *Pays d'expression française* **VI**

### SEPTEMBRE 2021

MADAGASCAR.....	3
MALI .....	11
MAROC .....	17
MARTINIQUE .....	21
MAURITANIE.....	23
MATÉRIEL PHILATÉLIQUE.....	28



## CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

**Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.**

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site [beauvais-philatelie.com](http://beauvais-philatelie.com)

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (6€ pour les timbres, franco au dessus de 150€, 9€ pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.



<b>MADAGASCAR</b>															
<b>Poste</b>															
				232/33	1	1	—	298/99	3	2	—	<b>—1960—</b>			
				232	—	1	—	298	2	1	1	341/50	6	5	—
				<b>234</b>	—	—	—					341	1	—	—
				<b>235/41</b>	—	16	—	<b>—1946—</b>				342	1	—	—
176A	2	1	1	236	2	1	—	<b>300/18</b>	12	9	—	343	1	—	—
176B	—	8	2	239	2	1	1	300	1	1	1	344	1	—	1
177	3	2	—	240	2	1	—	301	1	1	—	345	1	—	1
177a	2	1	1	241	2	1	—	302	2	1	1	346	1	—	1
178	3	2	—	242/64 sauf 255A	235	190	—	303	1	1	1	347	1	—	1
				242	3	2	—	304	1	1	—	348	1	—	1
<b>—1931—</b>				243	150	120	—	305	2	1	—	350	1	—	1
179/82	—	—	—	244	3	2	2	306	2	1	1	351	1	1	1
183/87	—	17	—	246	3	2	—	307	2	1	—	352	1	—	—
183	2	1	—	247	3	2	—	308	2	1	1	353	1	—	1
184	—	2	1	248	4	3	—	309	2	1	1	354	1	1	1
185	—	—	5	249	4	3	—	310	—	—	1	355	1	—	1
				252	—	7	—	311	2	1	—	356	1	—	—
<b>—1932—</b>				254	—	8	—	312	—	1	1	<b>—1961—</b>			
188/89	3	2	—	255A	835	670	—	313	2	1	1	357/59	1	—	—
189	—	1	—	256	3	2	2	314	2	1	1	357	—	—	1
				257	2	2	2	315	1	1	1	358	—	—	1
<b>—1936—</b>				258	2	1	1	316	1	1	1	<b>—1962—</b>			
190/92	—	8	—	259	5	4	—	317	—	2	1	360/61	2	2	—
190	2	1	1	260	15	12	12	318	—	—	1	361	1	—	1
191	2	1	—	261	2	1	1	319	2	1	—	362/63	3	2	—
				262	2	1	1	<b>—1950—</b>				364	2	2	—
<b>—1937—</b>				263	2	1	1	<b>—1952—</b>				365/68	3	—	—
193/98	—	8	—	264	2	2	2	320	8	6	—	366	—	—	1
195	—	—	1	<b>—1943—</b>				<b>—1954—</b>				367	—	—	1
196	—	—	2	265/78	7	5	—	321	6	4	—	368	—	—	1
				265	2	1	—	<b>—1956—</b>				369	2	2	—
<b>—1938—</b>				266	2	1	1	<b>—1958—</b>				370	1	1	—
199/205	—	9	5	268	—	—	1	322/24	—	—	1	371	1	1	—
201	—	—	1	269	2	1	1	322	3	2	1	372/75	2	—	—
202	—	—	1	270	2	1	—	323	—	—	1	<b>—1963—</b>			
203	—	1	1	271	2	1	1	325/26	4	3	—	376	1	1	1
204	—	2	—	272	—	2	1	326	—	—	1	377	1	1	—
205	—	3	—	273	2	1	1	<b>—1957—</b>				378	1	1	—
206	—	11	—	274	2	1	1	<b>—1959—</b>				379	1	1	—
				275	2	1	1	327/30	4	3	2	380/83	3	2	—
<b>—1939—</b>				276	2	1	1	<b>—1958—</b>				380	—	—	1
207/08	—	3	—	277	2	1	—	328	—	1	1	381	—	—	1
207	—	—	1	278	2	1	1	329	—	—	1	382	1	1	—
209/13	—	—	—	279/83	—	—	—	330	2	1	1	384	2	2	—
214/25	10	7	—	281	3	2	—	331	2	1	1	385/87	2	2	1
214	1	1	1	282	2	1	—	<b>—1957—</b>				385	—	1	—
215	2	1	—	283	4	3	—	332/34	3	2	1	388	1	—	1
216	1	1	—	<b>—1944—</b>				332	2	—	1	388A	1	—	1
217	—	2	1	284/85	3	2	—	334	—	—	1	389	1	—	1
218	2	1	1	284	2	—	—	<b>—1958—</b>				390	1	—	1
219	2	1	—	286/87	2	2	2	335	1	1	1	391	1	—	1
220	2	1	—	286	1	1	1	<b>—1959—</b>				392	1	—	1
221	—	—	1	287	—	—	1	336/37	2	—	—	392A	—	2	—
222	2	1	—	288	2	1	—	337	—	—	1	393	2	2	—
223	2	1	—	289	1	1	1	338/39	1	1	1	<b>—1964—</b>			
224	2	1	—	<b>—1945—</b>				338	—	—	1	394	1	1	—
225	3	2	—	290/97	7	5	—	339	—	—	1	395	1	1	—
				290	2	1	1	340	2	2	1	396	1	1	—
<b>—1941—</b>				294	—	—	1								
226/28	7	5	—	295	2	1	1								
229/30	3	2	—												
				<b>—1942—</b>											
231	2	2	—												

397/98	2	2	-	<b>—1969—</b>			524	1	-	1	610	1	1	-
397	1	-	-	460	5	-	525	1	-	1	611/14	3	2	-
399	1	1	-	461	1	-	526	1	-	1	615	3	2	-
400	1	1	-	462	1	1	529	1	1	-	616	1	1	-
				463	2	2	530	2	-	-	617	1	1	-
<b>—1965—</b>				464	1	-	531/34	4	3	-	618	1	1	-
401/04	3	2	-	465/66	1	-	531	1	-	1	619	4	3	-
403	-	-	1	466	-	-	532	1	-	-				-
405	1	1	-	467	1	-	533	2	-	-	<b>—1978—</b>			-
406	2	2	-	468/71	2	2	535	2	2	-	620	3	2	-
407	1	1	-	469	-	-	536/37	3	2	-	621	1	1	-
408/09	1	1	1	471	-	-	536	1	-	1	622	1	1	1
409	-	1	-								623	2	2	-
410/17	8	6	-	<b>—1970—</b>			<b>—1974—</b>			624	1	1	-	-
410	-	-	1	472/73	12	10	538/39	1	-	-				-
413	-	-	1	474	1	-	538	1	-	-	<b>—1979—</b>			-
417	-	-	1	475	1	1	540	1	1	1	625	1	1	-
				476	1	-	541	1	1	1	626	1	-	-
<b>—1966—</b>				477/79	2	2	542	1	1	1	627/29	13	10	-
418	1	1	-	480	1	1	543/44	3	2	-	630	1	-	-
419	1	1	-				543	1	-	-	631	1	1	-
420/21	2	2	-	<b>—1971—</b>			544	-	-	1	632	1	1	-
420	-	-	1	481	1	1	545	2	-	-	633	4	3	-
422	1	-	-	482/83	7	5	546	2	2	-				-
423	1	-	1	484/86	2	2	547/48	4	3	2	<b>—1980—</b>			-
424	1	-	-	487	1	1	547	2	-	1	634	1	1	-
424A	-	-	-	488	1	1	549/52	2	2	-	635	1	1	-
425	1	-	1	489	1	-	549	-	-	1	636	1	1	-
426	1	1	-	490/91	2	2	550	1	-	1	637	1	1	-
427/28	1	1	-	491	-	-	553/54	1	1	-	638	1	1	-
				492	1	-					639	1	1	-
<b>—1967—</b>				493/94	1	1	<b>—1975—</b>			640	1	1	-	-
429	1	-	1	493	-	-	555	2	2	1	641/42	3	-	-
430	1	-	-	495	2	2	556/58	3	2	1	643	1	-	-
431/33	1	-	-				556	1	-	-	644	2	2	-
432	-	-	1	<b>—1972—</b>			557	1	-	-				-
433	-	-	1	496/97	2	2	559	1	1	1	<b>—1981—</b>			-
434	1	1	-	498	2	2	560/61	2	2	-	645/47	3	2	-
435/36	2	2	-	499	2	2	562/65	3	-	-	648/49	2	2	-
437	1	1	-	500	1	1	566	1	1	1	650/51	3	2	-
437A/40	-	10	-	501	1	-	567/70	-	-	-	652/54	2	-	-
437A	-	-	1	502	1	-	571/72	2	2	-	655	1	1	-
438	-	-	1	503	3	2	573/75	4	3	-	656	1	-	-
438A	-	-	1	504/06	3	2	576/77	-	6	-	657	2	2	-
439	-	-	1	505	-	-	576	1	-	-	658	1	-	-
440	-	-	1	507	1	1					659/60	1	1	-
441	1	1	-	508	1	1	<b>—1976—</b>			661	6	-	-	-
442	2	-	-	509	1	-	578/79	2	2	-				-
443/44	2	2	-	510	1	-	580/83	5	4	-	<b>—1982—</b>			-
445	1	-	-	511	1	-	584	2	2	-	662	1	-	-
				512	4	3	585/89	7	5	-	663/65	15	-	-
<b>—1968—</b>				513/14	1	-	590/92	-	-	-	666	1	-	-
446	1	-	1				593/94	1	1	-	667	1	-	-
447	1	-	-	<b>—1973—</b>			595/96	-	-	-	668	1	-	-
448/50	2	2	-	515	1	1	597/99	4	3	-	669/71	2	-	-
449	-	-	1	516/21	4	-	599	2	-	-	672/74	2	-	-
451	1	1	-	516	1	-	600/03	7	-	-	675/77	10	-	-
452/54	2	2	-	517	1	-	604	1	1	-	678/82	4	-	-
455/56	1	-	-	518	1	-	605/06	3	2	-	683/84	1	1	-
456	-	-	1	520	-	-					685/88	2	-	-
457	1	-	-	522	1	-	<b>—1977—</b>							-
458/59	1	1	-	523/28	3	2	607/08	2	-	-	<b>—1983—</b>			-
458	-	-	1	523	1	-	609	1	1	-	689/90	2	-	-

MADAGASCAR		818		1		—1990—		—1993—							
Poste		819/24		10		8		953/57		2		1158		1	
691	1	—	—	825/28	4	—	—	958/63	10	—	—	1159/74	53	—	—
692	1	—	—	829	1	—	—	964/67	10	—	—	1175/78	7	—	—
693/97	—	—	—	830	1	—	—	968	9	—	—	1179/94	25	—	—
693	1	—	—	831	2	2	—	969	1	—	—	1195/98	9	—	—
694	1	—	—	832/36	—	—	—	970	1	—	—	1199/1202	9	—	—
697	3	—	—	837	1	—	—	971	1	—	—	1203	8	—	—
—1984—	—	—	—	—1988—	—	—	—	972	1	—	—	1204/19	33	—	—
698/702	3	—	—	838/40	3	2	—	973/74	1	—	—	1220/35	24	—	—
703/07	4	—	—	841/46	12	—	—	975/76	2	—	—	1236/39	8	—	—
708	1	1	—	847/51	2	—	—	977	1	—	—	1240/43	9	—	—
709/13	4	—	—	852/53	1	—	—	978/82	1	—	—	1244	16	—	—
714	1	—	—	854	1	—	—	983/84	2	2	—	1245/46	5	—	—
715/19	8	6	—	855	1	—	—	984	1	—	—	1247	4	—	—
720	1	—	—	856	1	—	—	985/86	1	—	—	1248	5	—	—
721/25	14	—	—	856	1	—	—	987/89	7	—	—	1249/55	7	5	—
726/27	3	—	—	857/59	2	—	—	990/91	3	—	—	1256/60	11	—	—
728	1	1	—	860	1	—	—	992	3	—	—	1256	1	—	—
729	1	1	—	861	1	—	—	—1991—	—	—	—	1257	1	—	—
—1985—	—	—	—	862	1	—	—	993	1	—	—	1259	3	—	—
730	1	—	—	863/68	8	—	—	994/99	16	—	—	1260	4	—	—
731	1	1	—	868A	9	—	—	1000	10	—	—	1261	8	—	—
732/36	8	—	—	869/74	6	5	—	1001/06	18	—	—	1262	3	—	—
737/39	6	—	—	875	1	—	—	1007/13	7	—	—	1263/68	10	—	—
740	—	—	—	876	1	—	—	1014/16	2	—	1	1269/84	16	—	—
741	1	—	—	877/81	3	2	—	1017/23	7	—	—	1285/1300	16	—	—
742	1	1	—	882/85	—	—	—	1024/30	6	—	—	1301/16	16	—	—
743/44	2	2	—	886/91	9	—	—	1031/37	7	—	—	1317/23	7	—	—
745	1	—	—	892/93	1	—	—	1038/43	16	—	—	1323A/G	6	5	—
746	2	2	—	892	—	1	—	1044/47	10	—	—	—1994—	—	—	—
747	1	1	—	—1989—	—	—	—	1048/49	4	—	—	1323H/P	5	—	—
748/52	—	—	—	894/95	1	1	—	1050	1	—	—	1323H	1	—	—
753/57	—	—	—	896/99	3	2	—	1051	1	—	—	1323J	1	—	—
758/62	5	—	—	900/904	3	—	—	1052	1	—	—	1323K	1	—	—
763	1	—	—	905/09	4	—	—	—1992—	—	—	—	1323L	1	—	—
—1986—	—	—	—	910/11	2	—	—	1052A	1	—	—	1323M	1	—	—
764	1	—	—	912/17	3	2	—	1053/59	5	—	—	1323N	2	—	—
765	2	—	—	913	1	—	—	1060	10	—	—	1324/30	7	—	—
766/70	—	—	—	914	1	—	—	1061/67	7	—	—	1331/33	6	—	—
771/75	3	—	—	915	1	—	—	1068/74	6	3	—	1334/36	6	—	—
776	1	—	—	916	1	—	—	1068/77	6	3	—	1337	11	—	—
777/81	4	—	—	917	1	—	—	1074A/80A	—	—	—	1338/44	6	—	—
782/83	2	2	—	918	1	1	—	1075/80	16	—	—	1345/51	5	—	—
784	1	—	—	919/20	1	—	—	1081	1	—	—	1352/58	5	—	—
785/89	4	—	—	921	1	—	—	1082/85	12	—	—	1359/65	6	—	—
—1987—	—	—	—	922	1	—	—	1086/1101	—	—	—	1366	1	—	—
790/93	3	—	—	923/27	20	—	—	1102/17	22	—	—	1367/86	6	—	—
794/95	1	—	—	928	9	—	—	1118/33	20	—	—	1387	12	—	—
796/97	2	—	—	929/33	2	—	—	1134	2	—	—	1388/91	8	—	—
798/99	2	—	—	934/37	10	—	—	1135/36	4	—	—	1391A/D	10	—	—
800/01	2	—	—	938	9	—	—	1137/43	7	—	—	1392/94	4	—	—
802/07	10	—	—	939/40	2	—	—	1144/50	9	—	—	1395/97	6	—	—
808/13	10	8	—	941	1	—	—	1144	1	—	—	1398/404	5	—	—
814	10	—	—	942	1	—	—	1145	1	—	—	1405/11	5	—	2
815	1	1	—	943/46	1	—	—	1146	1	—	—	1412	2	—	—
816	1	—	—	943	1	—	—	1147	1	—	—	1412A/C	3	—	—
817	1	—	—	944	1	—	—	1148	2	—	—	F1412A/C feuillet	5	—	—
—1995—	—	—	—	946	1	—	—	1149	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	947/52	13	—	—	1151/57	6	—	—	—	—	—	—



<b>MADAGASCAR</b>		
Poste aérienne		

32	2	1	-
33	2	1	-
34	2	1	-
35	2	1	-
37	-	1	-
38	2	1	-
39	3	2	-
40	3	2	-
41/44	4	3	-
45/54	185	125	-
45	12	8	-
46	-	70	-
47	5	3	-
48	-	5	-
49	5	3	-
50	12	8	-
51	6	4	-
52	6	4	-
53	2	2	2
54	3	2	-
<hr/>			
<b>1943</b>			
55/61	7	5	-
55	2	1	-
56	1	1	-
58	2	1	-
60	3	2	1
61	3	2	-
<hr/>			
<b>1944</b>			
62	1	1	-
<hr/>			
<b>1946</b>			
63/64A	16	12	-
63	-	-	1
64	-	-	1
64A	10	7	-
65	2	1	1
66/71	11	8	-
<hr/>			
<b>1949</b>			
72	6	4	3
<hr/>			
<b>1952</b>			
73	36	28	7
<hr/>			
<b>1954</b>			
74	4	3	2
75/77	-	40	-
75	6	4	1
76	-	-	2
77	-	18	-
<hr/>			
<b>1960</b>			
78/83	26	21	-
78	2	2	1
79	2	-	1
80	-	-	1
81	5	4	1
82	8	-	-

83	-	10	-
<hr/>			
<b>1961</b>			
84/86	13	10	-
84	3	-	-
86	8	-	-
<hr/>			
<b>1962</b>			
87	3	2	1
<hr/>			
<b>1963</b>			
88	10	8	-
89/91	13	10	-
90	4	-	-
91	8	-	-
92	2	2	-
93/94	3	2	-
93	-	1	-
<hr/>			
<b>1964</b>			
95	3	2	2
96	3	2	-
<hr/>			
<b>1965</b>			
97	5	4	-
98/99	3	2	-
<hr/>			
<b>1966</b>			
100	5	-	-
<hr/>			
<b>1967</b>			
101	10	8	-
102	2	2	1
103	4	-	-
<hr/>			
<b>1968</b>			
104	4	3	-
105	6	-	-
106	1	-	-
107	3	2	-
108	4	3	-
<hr/>			
<b>1969</b>			
109	2	-	2
110/11	5	4	-
<hr/>			
<b>1970</b>			
112	2	2	1
113	4	3	-
<hr/>			
<b>1971</b>			
114/16	4	3	-
117	2	2	-
<hr/>			
<b>1972</b>			
118	1	1	1
119/20	5	-	-
121	5	4	-
122/23	4	3	-
122	-	2	-
<hr/>			
<b>1973</b>			
124	4	-	-

125/26	4	3	-
126	3	-	-
127/28	5	4	-
129	2	2	-
130/31	8	6	-
132	4	3	-
<hr/>			
<b>1974</b>			
133	7	5	-
134	4	-	-
135/36	5	4	-
137/38	4	3	-
139/41	6	5	-
139	1	-	-
142	4	3	-
143	6	5	-
144/45	4	3	-
146	3	2	-
147/48	7	5	-
<hr/>			
<b>1975</b>			
149/51	8	6	-
152	4	3	-
153/54	5	-	-
155	3	2	-
156	2	2	1
157	3	2	1
158/59	4	3	-
160/61	5	4	-
<hr/>			
<b>1976</b>			
162/64	6	5	-
165	2	-	-
166	2	2	-
167/68	7	5	-
169/71	8	6	-
172/73	6	5	-
<hr/>			
<b>1977</b>			
174/76	-	-	-
<hr/>			
<b>1979</b>			
177/78	2	2	-
<hr/>			
<b>1980</b>			
179	1	-	-
180/81	6	-	-
<hr/>			
<b>1981</b>			
182	1	1	-
<hr/>			
<b>1982</b>			
183	1	1	-
184	1	1	-
185	4	3	-
<hr/>			
<b>1984</b>			
186/88	2	-	-
<hr/>			
<b>1985</b>			
189	1	1	-

<hr/>			
<b>1986</b>			
190	2	-	-
191	2	-	-
192	2	-	-
<hr/>			
<b>1987</b>			
193/95	2	-	-
196/97	4	-	-
<hr/>			
<b>1989</b>			
198	1	-	-
<hr/>			
<b>1990</b>			
199/200	1	-	-
201/02	1	-	-
203	1	-	-
<hr/>			
<b>1991</b>			
204/07	5	-	-
<hr/>			
<b>1992</b>			
208	1	-	-
209	1	-	-
<hr/>			
<b>1993</b>			
210	1	-	-
211	2	-	-
<hr/>			
<b>1994</b>			
212/13	2	-	-
<hr/>			
<b>1995</b>			
214	2	-	-
<hr/>			
<b>1996</b>			
215	-	-	-
216	1	-	-
<hr/>			
<b>2001</b>			
217	-	-	-

<b>Blocs</b>
--------------

<hr/>			
<b>1937</b>			
1	-	-	-
<hr/>			
<b>1962</b>			
2	6	5	-
<hr/>			
<b>1965</b>			
3/4	3	2	-
<hr/>			
<b>1968</b>			
5	3	2	-
<hr/>			
<b>1972</b>			
6	4	3	-
<hr/>			
<b>1975</b>			
7	6	-	-
8	5	-	-
9	4	3	-





**MADAGASCAR****Années complètes**

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1960	16val.	12	11
1961	3val.	1	1
1962	16val.	15	15
1963	20val.	17	15
1964	7val.	7	7
1965	17val.	16	13
1966	12val.	-	-
1967	21val.	25	23
1968	14val.	10	10
1969	12val.	14	14
1970	9val.	18	16
1971	15val.	18	17
1972	19val.	22	20
1973	23val.	21	18
1974	17val.	18	16
1975	23val.	29	-
1976	29val.	41	-
1977	13val.	15	13
1978	5val.	7	7
1979	9val.	20	17
1980	11val.	12	12
1981	17val.	18	17
1982	27val.	33	33
1983	9val.	-	-
1984	32val.	34	32
1985	34val.	47	-
1986	26val.	21	-
1987	48val.	60	57
1988	57val.	69	-
1989	59val.	71	69
1990	40val.	46	46
1991	60val.	84	84
1992	112val.	-	-
1993	173val.	270	265
1994	103val.	110	110
1995	17val.	-	-
1996	83val.	-	-
1997	42val.	51	51
1998	187val.	-	-
1999	246val.	-	-
2000	84val.	-	-
2001	61val.	-	-
2002	13val.	-	-
2003	14val.	-	-
2004	15val.	82	82
2005	17val.	25	25
2006	4val.	5	5
2007	3val.	6	6
2008	4val.	5	5
2009	1val.	-	-

2010	6val.	7	7
2012	3val.	5	5
2014	11val.	49	49
2015	5val.	28	28
2016	1val.	2	2
2017	24val.	16	16
2019	1val.	-	-

**Poste aérienne**

1960	6val.	26	21
1961	3val.	13	10
1962	1val.	3	2
1963	7val.	24	20
1964	2val.	6	4
1965	3val.	8	6
1966	1val.	5	5
1967	3val.	15	14
1968	5val.	15	13
1969	3val.	7	6
1970	2val.	6	5
1971	4val.	6	5
1972	6val.	13	12
1973	9val.	22	19
1974	16val.	40	31
1975	13val.	27	21
1976	12val.	25	20
1977	3val.	10	-
1979	2val.	2	2
1980	3val.	7	7
1981	1val.	1	1
1982	3val.	6	5
1984	3val.	2	2
1985	1val.	1	1
1986	3val.	5	5
1987	5val.	6	6
1989	1val.	1	1
1990	5val.	3	3
1991	4val.	5	5
1992	2val.	2	2
1993	2val.	3	3
1994	2val.	2	2
1995	1val.	2	2
1996	2val.	4	4
2001	1val.	-	-





1411/19	8	-	-
1420/23	3	-	-
1424/27	3	-	-
1428/31	5	-	-
1432/35	3	-	-
<b>—1999—</b>			
1436/37	2	-	-
1438/69	39	-	-
1470/1569	21	-	-
1570(1534/49) feuille	8	-	-
1571/94	37	-	-
1595/1618	30	-	-
1619/20	2	-	-
1621/28	4	-	-
1629/34	7	-	-
1635/40	8	-	-
1641/46	9	-	-
1647/52	11	-	-
1653/58	12	-	-
1659/64	11	-	-
1665/73	8	-	-
1674/82	9	-	-
1683/86	5	-	-
1687/90	7	-	-
1691/94	6	-	-
1695/1703	8	-	-
1704/12	9	-	-
1713/21	10	-	-
<b>—2000—</b>			
1722/37	22	-	-
1722/25	-	-	-
1726/29	6	-	-
1730/33	7	-	-
1734/37	9	-	-
1738/53	19	-	-
1738/41	-	-	-
1742/45	3	-	-
1746/49	4	-	-
1750/53	9	-	-
1754/59	-	-	-
1760/65	7	-	-
1766/71	4	-	-
1772/77	5	-	-
1778/83	6	-	-
1784/89	-	-	-
1790/95	7	-	-
1796/1801	8	-	-
1802/07	9	-	-
1808/13	10	-	-
1814/17	-	-	-
1818	2	-	-
<b>—2001—</b>			
1819/21	-	-	-
1822/26	7	-	-
1827/30	-	-	-
1831/33	-	-	-
1834/36	-	-	-

<b>—2002—</b>			
1837/42	-	-	-
1843/48	-	-	-
1849/51	32	-	-
<b>—2003—</b>			
1852	4	-	-
1853	-	-	-
1854	1	-	-
1855	3	-	-
<b>—2005—</b>			
1856	3	-	-
1857	1	-	-
1858	4	-	-
1859/61	-	-	-
1862/64	-	-	-
<b>—2008—</b>			
1865	-	-	-
<b>—2009—</b>			
1866/67	-	-	-
<b>—2010—</b>			
1868/75	6	-	-
1876/77	5	-	-
1878	4	-	-
<b>Poste aérienne</b>			
<b>—1959—</b>			
1	3	-	2
<b>—1960—</b>			
2/4	30	25	-
2	3	-	2
4	-	14	-
<b>—1961—</b>			
5/8	38	31	-
7	11	9	-
8	18	15	-
9/10	10	8	-
9	4	3	-
11	3	2	1
12/14	20	16	-
13	5	-	-
14	12	-	-
<b>—1963—</b>			
15	5	4	-
16/18	5	4	-
19/20	8	6	-
20	6	-	-
21	2	2	-
<b>—1964—</b>			
22/23	3	2	-
24	3	2	-

<b>—1965—</b>			
25/28	35	29	-
29	2	2	-
30	3	2	-
31	3	2	-
<b>—1966—</b>			
32	3	2	-
33/35	9	7	-
36	4	-	-
37	3	2	-
38	3	-	-
39	1	1	-
40	2	-	-
<b>—1967—</b>			
41	7	5	-
42/44	7	5	-
43	3	-	-
44	4	-	-
45	11	9	-
46/48	9	7	-
49/50	3	-	-
50A triptyque	3	-	-
51/52	10	8	-
<b>—1968—</b>			
53/54	4	-	-
55/58	18	15	-
59	2	2	-
60/61	6	5	-
62/63	5	4	-
63	3	-	-
64	4	-	-
<b>—1969—</b>			
65	3	2	-
66/67	9	7	-
68/70	-	-	-
70A	-	10	-
71/72	3	2	-
73/77	6	5	-
78/80	8	6	-
80A	8	-	-
81	22	-	-
82	12	10	-
83	2	2	-
<b>—1970—</b>			
84	1	1	-
85/87	7	5	-
88	6	5	-
89	5	4	-
90/92	10	8	-
93/96	12	10	-
97/99	6	5	-
100	6	5	-
101/02	3	2	-
103	3	2	-
104	2	2	-
105/07	6	5	-
108/09	5	4	-
110/12	7	5	-

110	-	2	-
113	10	8	-
<b>—1971—</b>			
114	57	-	-
115	5	4	-
116/18	9	7	-
119/21	8	6	-
122	2	2	-
123/26	11	9	-
127/28	5	4	-
129	2	2	-
130/36	20	16	-
137/39	11	9	-
<b>—1972—</b>			
140/41	3	2	-
142/44	6	5	-
145	3	2	-
146	3	2	-
147/50	6	5	-
147	1	-	-
148	1	-	-
150	2	-	-
151	2	2	-
152	7	5	-
153/55	9	7	-
156	5	-	-
157	2	2	-
158	2	2	-
159/64	6	5	-
165/68	7	5	-
169	1	1	-
170/71	5	4	-
<b>—1973—</b>			
172/73	5	4	-
174	1	1	-
175	2	2	-
176	3	2	-
177	7	5	-
178	2	2	-
179/81	5	4	-
182/86	5	4	-
187/89	3	2	-
190	1	1	-
191/93	6	5	-
194/96	7	5	-
197/201	6	5	-
202	5	4	-
203	5	4	-
204/06	5	4	-
207/08	3	2	-
<b>—1974—</b>			
209/11	6	5	-
212	4	-	-
213	7	5	-
214/15	6	5	-
216	2	2	-
217	2	2	-
218/19	3	2	-
220/21	3	2	-

MALI			Poste aérienne											
221	2	-	336/38	4	-	2	F453B feuillet	19	-	-	—1989—			
222/23	3	-	339/40	7	-	-	454/56	5	-	-	535/38	2	2	-
224/27	7	5	341/45	6	5	2	457	4	-	-	539/40	6	5	-
228	3	-	346/48	7	5	-	458/59	6	-	-	541/42	10	-	-
229	3	-	349/50	3	-	1	460	3	-	-	—1990—			
230/32	7	5	350A	3	-	2	—1983—			543/44	4	-	-	
233/34	2	2	—1979—			461	2	-	-	545/46	4	-	-	
—1975—			351/53	3	2	462	2	-	-	—1992—				
235	2	2	354/55	6	5	463/64	6	-	-	547/57	11	-	-	
236/38	7	5	355A	6	5	465/67	4	-	-	558	3	-	-	
239/42	6	5	356	1	-	468/69	4	-	-	—1994—				
243/44	7	5	357/59	14	11	470	4	-	-	559	13	-	-	
245/47	6	5	360/61	4	-	471/72	20	-	-	560	13	-	-	
248	1	1	362/63	4	-	B471/472	50	-	-	Blocs				
249/51	5	4	364/65	4	-	473	6	-	-	—1961—				
252/54	6	-	366/69	5	-	474/76	6	-	-	3	3	-	-	
254A	6	-	370/72	6	-	477/79	6	-	-	—1964—				
255	2	2	373	1	-	480/81	7	-	-	2	6	5	-	
256/57	4	-	—1980—			—1984—			4	-	2	1	3	-
258/60	8	6	374/75	3	-	482	4	-	-	3	8	-	-	
261/63	8	6	376/78	5	4	483/84	4	-	-	—1966—				
264	1	-	379/80	3	2	485/86	8	-	-	4	8	-	-	
265	1	1	381/83	5	-	487/88	4	-	-	—1972—				
266	5	4	F383A 3v.	6	-	489/91	7	-	3	5	5	4	-	
—1976—			F383B 6v.	14	-	492/93	11	-	-	6	6	5	-	
267/69	6	5	384/85	6	-	494	2	-	-	—1973—				
270	1	-	386/87	3	-	495/97	11	9	-	7	8	6	-	
271/72	4	-	388	3	-	498/500	5	-	-	8	4	-	-	
273/75	7	-	389/90	4	-	501	4	3	-	—1976—				
276/79	7	-	391/92	4	-	—1985—			5	5	4	-		
280/82	4	-	393/96	4	3	502	4	3	-	6	6	5	-	
283/84	5	-	397/99	5	4	503/06	14	11	5	—1978—				
285	2	-	F399A 3v.	6	-	507	6	-	3	7	8	6	-	
286/88	7	-	400	3	-	508/09	4	-	-	8	4	-	-	
—1977—			401/02	6	-	509A	5	-	-	—1980—				
289/90	6	-	403/06	6	5	—1986—			9	8	-	-		
291	5	4	407/09	6	5	3	510	3	2	-	—1981—			
292	3	2	—1981—			511	5	-	-	—1978—				
293/97	9	7	410	6	-	512	4	-	-	10/10A	11	-	-	
298/99	5	-	411/13	4	-	513	5	-	-	10A	5	-	-	
300/03	7	5	414/15	5	4	514	5	-	-	11	5	-	-	
304	2	-	416/17	5	-	515/16	8	-	-	—1980—				
305/06	6	5	418/21	6	-	517/19	11	-	5	12	3	-	-	
307/09	5	4	422	3	-	520/22	6	-	4	—1981—				
310	-	7	423/26	5	4	—1987—			13	4	-	-		
311	16	13	427/28	8	6	523	4	3	2	14	3	-	-	
312/14	8	-	429/31	6	-	524	5	-	-	15	3	-	-	
—1978—			432/33	6	-	525/26	7	5	-	16	4	-	-	
315/17	6	5	434/35	6	-	527	9	-	-	17	4	-	-	
318/19	4	-	436/37	3	2	528	3	-	-	—1982—				
320/21	4	-	—1982—			529/30	8	6	3	18	4	-	-	
322/25	7	-	438	4	-	—1988—			19	4	-	-		
326/27	7	5	439/41	8	6	531/32	6	-	3	—1983—				
328/31	14	11	442/44	5	-	533	6	-	-	20	7	-	-	
332/33	2	-	445/46	4	-	534	4	-	2	21	4	-	-	
334/35	2	2	447/48	7	-									
			449/51	4	-									
			452/53	2	-									
			453A	2	-									

—1984—	66	4	—	2	1	—	—
22	4	67	8	—	3	1	—
23	5	68	8	—	—	—	—
		69	9	—	—	—	—
—1986—	70	10	—	7/20	8	6	—
24	4	71	6	—	7/8	1	1
25	4	72	6	—	9/10	1	—
		73	6	—	11/12	—	1
—1990—	74	5	—	13/14	1	—	—
26	5	75	5	—	14	1	—
27	5	76/77	8	—	15/16	1	—
		78	5	—	17/18	2	—
—1994—				19/20	3	—	—
28	9	—1998—					
29	9	79	5	—	—	—	—
29A	11	80/82	—	—	21/34	16	—
30	10	83/84	9	—	21/22	1	—
31	7	85	8	—	23/24	1	—
32	7	86/89	21	—	25/26	1	—
31A	11	90	7	—	27/28	1	—
33/34	16	91	6	—	29/30	1	—
35	9				31/32	2	—
36	4	—1999—					
37	7	92	7	—			
		93	4	—			
—1995—		94/95	8	—			
38	7	96/97	8	—			
—1996—		—2000—					
39	2	98	4	—			
40	5						
41	5						
42	3						
43	5						
M1505/1506(82)	3						
44	6	—1961—					
45	7	1/11	10	8			
46	5	1	1	—			
47	3	2	1	—			
47A	3	3	1	—			
48	5	4	1	—			
48A	3						
49	3	—1964—					
49A	3	12/22	7	5			
49B	3	12	1	—			
49C/D	13	13	1	—			
		14	1	—			
—1997—		15	1	—			
50/51	4	17	1	1			
52	7	19	—	1			
53	7	21	—	2			
54	7						
55	2	—1981—					
56	5	23/30	17	14			
57	5						
58	5	—1984—					
59	5	31/38	25	—			
60	5						
61	6						
62	6						
63	6						
64	6	—1961—					
65/66	8	1/6	3	2			
		1	1	—			

**Service**

**Taxe**

## MALI

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1960	8val.	12	10
1961	21val.	19	15
1962	12val.	13	13
1963	17val.	19	15
1964	9val.	7	6
1965	16val.	12	11
1966	13val.	11	9
1967	10val.	11	11
1968	7val.	12	11
1969	17val.	12	11
1970	15val.	34	31
1971	23val.	19	16
1972	31val.	44	34
1973	14val.	13	11
1974	19val.	22	-
1975	17val.	28	24
1976	24val.	25	21
1977	22val.	28	23
1978	21val.	21	20
1979	41val.	41	37
1980	44val.	41	37
1981	38val.	39	32
1982	26val.	26	25
1983	15val.	23	22
1984	29val.	46	43
1985	16val.	40	39
1986	15val.	30	25
1987	9val.	15	15
1988	4val.	12	12
1989	7val.	12	12
1990	5val.	10	9
1991	7val.	10	10
1992	16val.	23	23
1993	18val.	-	-
1994	120val.	125	125
1995	49val.	62	62
1996	227val.	215	215
1997	289val.	315	315
1998	219val.	260	260
1999	301val.	260	260
2000	97val.	-	-
2001	18val.	-	-
2002	15val.	-	-
2003	4val.	-	-
2005	9val.	-	-
2008	1val.	-	-
2009	2val.	-	-
2010	11val.	15	15

## Poste aérienne

1960	3val.	30	25
1961	10val.	63	50
1963	7val.	17	14
1964	3val.	6	4
1965	7val.	41	33
1966	9val.	21	18
1967	12val.	38	29
1968	12val.	33	29
1969	19val.	60	52
1970	30val.	69	55
1971	26val.	110	99
1972	32val.	52	42
1973	37val.	55	43
1974	26val.	50	41
1975	32val.	53	44
1976	22val.	34	33
1977	26val.	64	54
1978	36val.	58	51
1979	23val.	39	35
1980	36val.	56	51
1981	28val.	52	48
1982	23val.	42	40
1983	21val.	55	55
1984	20val.	51	48
1985	8val.	26	22
1986	13val.	43	42
1987	8val.	31	26
1988	4val.	15	15
1989	8val.	17	17
1990	4val.	7	7
1992	12val.	14	14
1994	2val.	22	22



<b>MAROC</b>			108	-	-	-	5	-	25	3
<b>Postes locales</b>			109	-	-	-	5a	-	-	18
		60	110	-	-	-	6	-	78	30
		60b	111	-	-	-	6A	-	-	205
		61	112	-	-	-	7	-	84	48
		61c		-	-	-	8	-	185	115
<b>1</b>		1906		-	-	-	5d	-	785	-
	450			-	-	-				
		1899	113/20	-	-	-			1893	
<b>1A</b>				-	-	-				
		1907		-	-	-	<b>9</b>	-	-	-
				-	-	-	<b>10</b>	-	-	360
		1896		-	-	-			1902	
<b>2/8</b>				-	-	-	<b>11/17</b>	-	300	-
<b>2</b>				-	-	-	11a	-	7	-
<b>5</b>				-	-	-	12	-	6	2
<b>8A</b>				-	-	-	13	-	25	14
<b>9</b>				-	-	-	14	-	25	2
<b>10</b>				-	-	-	15	-	47	10
<b>11</b>				-	-	-	16	-	85	46
<b>12</b>				-	-	-	17	-	105	78
<b>13</b>				-	-	-	<b>18</b>	-	680	-
<b>14</b>				-	-	-	<b>19</b>	-	-	880
<b>15</b>				-	-	-			1907	
		1897		-	-	-	<b>20/24</b>	-	45	-
<b>16/23</b>				-	-	-	20	-	2	2
<b>21a</b>				-	-	-	21	-	3	2
<b>24/31</b>				-	-	-	22	-	5	3
		1894		-	-	-	23	-	15	-
<b>32/36</b>				-	-	-	24	-	-	17
		1897		-	-	-	23aA	-	-	35
<b>37</b>				-	-	-			1911	
<b>38</b>				-	-	-	<b>25/36</b>	-	62	-
<b>39</b>				-	-	-	25	-	1	1
<b>40</b>				-	-	-	26	-	1	1
<b>41</b>				-	-	-	27	-	1	1
<b>42</b>				-	-	-	28	-	1	1
<b>43</b>				-	-	-	29	-	1	1
		1891		-	-	-	29a	-	92	33
<b>44</b>				-	-	-	30	-	3	-
<b>44a</b>				-	-	-	32	-	2	-
		1892		-	-	-	33	-	7	3
<b>45A</b>				-	-	-	34	-	11	-
<b>45B</b>				-	-	-	35	-	22	10
		1893		-	-	-	36	-	16	-
<b>46/51</b>				-	-	-	27a	-	24	-
<b>51A</b>				-	-	-			1914	
<b>51B</b>				-	-	-	<b>37/53</b>	-	98	-
		1894		-	-	-	37a	-	1	1
<b>52</b>				-	-	-	38	-	2	1
		1897		-	-	-	39	-	2	1
<b>53/58</b>				-	-	-	40	-	2	1
		1898		-	-	-	41	-	1	1
<b>59</b>				-	-	-	41a	-	18	-
				-	-	-	42	-	1	1
				-	-	-	43	-	6	4
				-	-	-	44	-	2	1
				-	-	-	45	-	1	1
				-	-	-	45b	-	84	56
				-	-	-	46	-	14	-

**Postes cherifiennes**

**Poste**

MAROC		97	41	147	11	8	207	1	1	1
Poste		89A	-	148	10	7	208	1	1	1
47	- 4 2			149	-	7	209	1	1	1
50	3 2 1	<b>1923</b>					210	1	1	1
51	- 3 1	98/123	21		<b>1935</b>		211	1	1	1
52	6 4 2	98	1 1 1	150/52	65	49 49	212	1	1	1
53	17 11	99	1 1 -		<b>1938</b>		213	1	1	1
42a	- 84 -	99b	2 1 -		<b>1938</b>		214	1	1	1
52b	52 35 79	100	1 1 1	153/60	42	32	215	1	1	1
45c	- 130 -	101	2 1 1		<b>1939</b>		216	2	1	1
54	- - -	102	1 1 1		<b>1939</b>		217	2	1	1
55	- 8 5	103	1 1 1	161	-	4	218	1	1	1
55d	- 35 -	104	1 1 1	161a	6	4	219	2	1	-
56	- - -	105	2 1 1	162	2	1 1	220	1	1	-
57	28 19	106	2 1 1	163/199	23	18	221	2	1	1
58	555 370	107	1 1 1	163	2	1	222	2	2	1
59	5 3	108	2 1 1	164	1	1	223	2	1	-
		109	2 1 -	165	1	1				
		109b	2 1 -	166	2	1				
	<b>1915</b>	110	2 1 1	167	1	1 1	<b>1945</b>			
60	5 3	111	1 1 -	168	1	1	224/37	12	9	-
61	9 6	112	1 1 -	169	1	1	224	2	1	-
		113	2 1 1	170	1	1 1	225	2	1	-
		114	2 1 1	171	1	1 1	226	1	1	1
62	8 5	115	- 1 1	172	2	1	227	4	-	-
63/79	390 260	115b	2 1 -	173	3	2	228	2	1	1
63	2 1 -	116	1 1 -	174	1	1 1	228A	2	1	-
64	2 1 -	117	3 2 -	175	3	2	229	2	1	1
65	2 1 -	118	2 1 -	176	1	1 1	230	2	1	1
66	1 1 1	119	2 1 1	177	1	1	231	1	1	1
67	2 1 1	120	2 1 -	178	2	1	231A	2	1	1
68	2 1 1	121	- 2 1	179	1	1	231B	2	1	1
69	5 3 -	122	- 3 -	180	1	1	232	2	1	-
70	5 3 -			181	1	1 1	233	2	1	1
71	6 4 -	<b>1930</b>		182	1	1 1	234	3	2	-
72	6 4 -	124/27	- 7	183	2	1	235	3	2	-
73	2 2 1	124	3 2 2	184	2	1	236	3	2	2
74	30 20	125	2 2 -	185	2	1	237	3	2	2
75	6 4 -	126	- 1 1	186	1	1 1	238	1	1	-
76	14 9 3			187	1	1 1				
77	- 165 68	<b>1933</b>		188	1	1 1	<b>1946</b>			
78	49 33 29	128/49	- 77	189	1	1	239	2	1	-
79	49 33 -	128	1 1 -	190	1	1 1	239b	2	-	-
		129	1 1 -	191	3	2	240	2	1	-
		130	1 1 -	192	2	1	241/43	6	4	-
80/97	260 175	131	2 1 1	193	1	1 1	243	3	-	-
80	1 1 -	132	1 1 1	194	1	1				
80a	2 1 -	133	2 1 1	195	1	1	<b>1947</b>			
81	1 1 -	134	2 1 1	196	1	1	244	2	2	-
82	2 1 -	135	- - 1	197	1	1 1	245	1	1	-
83	- 1 1	136	2 1 1	198	-	5	246/65A	16	12	-
84	- 2 -	137	1 1 1	199	3	2	246	2	-	-
85	- 2 2	138	1 1 1				247	2	-	-
86	3 2 -	139	2 1 1	<b>1942</b>			248	2	1	-
87	- 2 -	140	1 1 1	200/03	20	15	249	1	1	1
88	- 2 -	141	- 1 1	200	6	-	250	1	1	-
89	- 2 2	142	- 1 1	202	6	-	251	1	1	1
90	- 3 -	143	2 1 1				252	1	1	1
91	- 3 -	143A	- 2 1	<b>1943</b>			253	2	-	1
92	- 3 -	144	- 1 1	204/22	8	6	253A	2	1	1
93	- 21 -	144A	1 1 1	204	1	1 1	254	1	1	1
94	- 16 -	145	- - 1	205	1	1	255	1	1	1
95	- 12 -	146	- - 6	206	1	1 1	256	1	1	1
							257	1	1	1



<b>MAROC</b>
<b>Taxe</b>

54	2	1	-
55	3	-	-
56	3	-	-

**Les timbres du Maroc  
indépendant sont annoncés  
dans notre prix courant  
Afrique du Nord Indépendance  
de septembre 2021  
Envoi sur simple demande**

<b>Taxe</b>
-------------

<b>Colis postaux</b>
----------------------

<b>1896</b>	
1/5	320
1	-
2	-
2a	20 10
3	-
4	-
5	175

<b>1917</b>	
1/11	99 55
7	-
8	-
9	-
11	-

<b>1909</b>	
6/9	120
6	2
7	32
8	35

<b>1911</b>	
10/16	120 60
10	4
13	2
15	8

<b>1915</b>	
17/22	31 21
17	1 1 1
17a	110
18	3 2 2
23/26	9
23	1
24	3

<b>1917</b>	
27/34	9 6
27	1
28	2 1
29	2 1
30	3 2
31	1 1
33	1 1
34	3 2 1

<b>1918</b>	
35/41	30
35	1 1
36	2 2
42/45	24
42	1 1

<b>1944</b>	
46/48	19

<b>1945</b>	
49/52	4 3
50	2
52	3 2 1

<b>1947</b>	
53/56	-

<b>MARTINIQUE</b>				<b>—1920—</b>		<b>—1933—</b>	
	<b>Poste</b>			83	2	133/54	37 25
		37		84	4 2	133	1 1
		38	20	84 cassure	6	134	1 1
		39	25	85		135	1 1
	<b>—1886—</b>	40	28			136	2 1 1
1	88 44	41	34		<b>—1922—</b>	137	1 1
1A	2300	42	27	86/91	5	138	2 1
1B		43	27	86	1	139	2 1
		31/43 bristol	225	87	1	140	2 1 1
				89	2 1	141	1 1
	<b>—1887—</b>			90	2	141A	2 1
2			<b>—1899—</b>	91	2	142	2 1
		44/51	240	92/104	7	143	3 2
	<b>—1888—</b>	44	6 3	92	1 1	144	2 1 1
3	40 14	45		93	1 1 1	145	2 1
3a	450	46	12	94	1 1	146	2 1
4	13 11	47	14	95	1 1 1	146A	2 1
5	160 99	48	14 8	96	1	148	3 2
6	50	49	33	97	2 1	148A	2 1
7	8 4 2	50		98	1	148B	5
7 sans point		51		99	1 1	149	2 1
8	10			100	1 1	149A	11 7 5
9			<b>—1904—</b>	101		149B	2 1
10	92 46	52/59	250	102	2 1	150	2 1
11	21	52	24 12	103	2 1	151	2 1
12	21	53	13	104	1	152a	2 2
13	15 12	57	15			153	2 1
13a	16 11				<b>—1924—</b>	154	2 1
14	50 36			105/10	200		
15		60		105	2 2		<b>—1935—</b>
16	105 70		335	105a	2 2	155/60	
17	26 15			106	6 3		
17A		61/77	26	106a	52		<b>—1937—</b>
18	135 90	61	2 1 1	108	18	161/66	14 10
17c	100	62	2 1	108a		161	3
		63	2 1 1	110	14 7	162	3
	<b>—1891—</b>	64	1 1	110a	27	163	3
19	14 13	65	1	111/19	36	164	3 2
19a	56	66	1 1	111	2 1	165	3
20	13 10	67	2	112	2 1		
20a	58	68	1	113	4 2		<b>—1938—</b>
21	17 12	69	2	114	7 4	167	16 12
22	17 12	70	2 1 1	115	2 1		
23	18 9 9	71	1 1	116	4 2		<b>—1939—</b>
24	13 12	72	1	117	3	168/69	3 2
25	42	73a	2	118	10	170/74	86 46
26	20	74	2 1	118a	30	175/85	8 6
		75	1			175	1
	<b>—1892—</b>	76	4		<b>—1927—</b>	176	2 1
27				120/28	30	177	2 1
28	29 28			120	2 2	179	2 1
28a	180	78/81	13 8	121	3 2 2	180	2 1
29	45 43	78	1 1	122	2	181	2 1
29a	200	79	2	123	3	182	2 1
30	26	80	2	124	6	183	2 1
31/43	470 235	81	3	125	3 2 2	184	2 1
31	2 2	81A	130	126	5 3	185	2 1
32	2						
33	2				<b>—1931—</b>		<b>—1941—</b>
34	4 2 2		<b>—1915—</b>	129/32		186/88	6 4
35	16 8 2	82	4 2			189/90	2 1
36							

<b>MARTINIQUE</b>			<b>—1945—</b>			35	— 2 —	
<b>Poste</b>			4/5	3	2	2		
<b>—1942—</b>			5	—	—	1		
191/95	—	3	5A	110	85	—		
191	1	1	5B	110	—	—		
192	—	1	<b>—1946—</b>					
193	—	1	6	2	1	—		
194	1	1	7/12	8	6	—		
<b>—1944—</b>			8	2	—	—		
196/97	3	2	10	2	—	—		
197	2	—	12	3	—	—		
198	2	1	<b>—1947—</b>					
199/217	11	8	13/15	41	31	—		
199	1	1	14	—	—	3		
200	—	1	15	37	28	—		
202	—	1	<b>Blocs</b>					
206	2	1	<b>—1937—</b>					
208	—	1	1	11	8	—		
209	2	1	<b>Taxe</b>					
210	2	1	<b>—1927—</b>					
211	2	1	1/11	71	42	—		
212	—	1	1	4	2	—		
213	—	1	2	4	2	—		
214	—	1	3	4	2	—		
215	2	1	4	—	2	—		
216	2	1	5	—	3	—		
217	3	2	6	—	4	—		
<b>—1945—</b>			7	9	5	—		
218/19	3	2	8	9	5	—		
218	2	1	11	16	9	—		
220/25	—	5	<b>—1933—</b>					
221	—	1	12/22	15	10	—		
222	2	1	13	2	1	—		
223	—	2	14	2	1	—		
224	—	2	15	2	1	—		
<b>—1947—</b>			16	2	1	—		
226/42	18	13	20	—	2	—		
226	2	1	<b>—1943—</b>					
227	2	1	23/26	—	4	—		
228	1	1	23	—	1	—		
229	1	1	24	—	1	—		
230	1	1	25	—	1	—		
231	2	1	<b>—1947—</b>					
232	1	1	27/36	10	7	—		
233	2	1	27	1	1	—		
234	2	1	28	1	1	—		
235	—	1	29	2	1	—		
237	—	1	30	2	1	—		
238	—	2	31	—	1	—		
240	—	2	32	—	1	—		
241	—	2	33	—	1	—		
<b>Poste aérienne</b>			34	—	1	—		
<b>—1942—</b>								
1/3	3	2						

<b>MAURITANIE</b>						
			56a	20		
			<b>---1928---</b>			
			57/61	21		
<b>---1906---</b>			57A	2 1		
1/16	220		58	2		
2	1		59	10		
4	1		59A	3 2		
7	9		60	1		
8		54	60A	3 2		
9	7		60B	2 2		
10	8		61	3 2	2	
11	10		<b>---1931---</b>			
12	8		62/65	20		
13	7		<b>---1937---</b>			
14	21	21	66/71	7 7		
15	48	48	<b>---1938---</b>			
16	120	120	72	11 8		
			73/94	15		
<b>---1913---</b>			73	2 1		
17/33	27 21		74	1 1		
17	2 1		75	1		
18	2 1		76	2 1		
19	2 1		76a	1 1		
20	1		77	2 1		
22	2 1		78	2 1		
23	1		79	1 1		
26	2 1		80	2 1		
27	3		81	1 1		
28	2		82	2 1		
29	1		83	2 1		
30	1		84	1		
31	2 1		86	3 2		
32	3 2		87	2		
33	3		88	1		
			89	2 1		
<b>---1915---</b>			90	1		
34/35			91	1		
			93	3 2		
			94	3 2		
			<b>---1939---</b>			
<b>---1922---</b>			95/97	3		
36/38	4		95a	365 275		
36	1		98/99	3 2		
39/49	7		99	2		
39	2 1		100/04	43		
40	2 1		105/15	97 73		
41	2 1		105	2 1		
42	2 1 1		106	2 1		
43	2		107	2 1		
44	2 1		108	2 1		
45	1		109	2 1		
46		1	110	1 1		
47	2 1		111	3 2		
			112	2 1		
<b>---1924---</b>			112A	115 90		
50/56	21					
50	1					
51	2					
52	2 1					
53	3 2					
55	8 6					
56	10 7					
			113	2 2		
			114	2 1		
			115	2 1		
			<b>---1941---</b>			
			116/18	4 3		
			119/22	29 22		
			123/24	2 1		
			124	2		
			<b>---1943---</b>			
			125/30	8 6		
			125	1 1		
			126	1		
			127	3 2		
			128	3 2		
			129	3 2		
			<b>---1944---</b>			
			131/32	3 2		
			131	2 1		
			133/37	6 4		
			133	1 1 1		
			134	1 1 1		
			135	1 1 1		
			136	1 1 1		
			<b>---1960---</b>			
			138	1 1		
			139	1 1		
			140/53	12 10		
			140	1 1 1		
			141	1		
			142	1 1		
			143	1		
			144	1 1		
			145	1		
			146	1 1		
			148	1		
			149	1 1		
			150	1 1		
			151	2 2		
			152	2 2		
			153	5	3	
			154	1 1		
			<b>---1962---</b>			
			154A/B	38 31		
			154C/D	6 5 5		
			154C	2		
			154E/G	38 31		
			154H/K	7 5		
			154J	3 2		
			154K	3 2		
			155	2 2		
			156/58	3 2		
			159	1 1		
			160	1 1		
			161	5 4		
			162	1 1		
			163	1 1		
			<b>---1963---</b>			
			164	1 1		
			165/76	10 8		
			165	1		
			166	1	1	
			167	1 1		
			168	1		
			169	1	1	
			170	1	1	
			171	1	1	
			172		1	
			173	2 2	1	
			175	3 2		
			<b>---1964---</b>			
			177	2 2		
			178	1 1	1	
			179/82	5 4		
			179	1		
			183	1 1		
			184/87	3 2		
			185	1		
			<b>---1965---</b>			
			188/91	3 2		
			192	2 2		
			193/96	3 2		
			197/200	3 2		
			201/204	3 2		
			<b>---1966---</b>			
			205/07	2 2		
			205	1		
			206		1	
			208/13	5 4		
			214/17	14 11		
			218/21	5 4		
			222	1 1		
			<b>---1967---</b>			
			223/26	5		
			227/31	3 2		
			232/33	3 2		
			234/38	3 2		
			239	1 1		
			240	1		
			241/45	1 1		
			<b>---1968---</b>			
			246/47	2	1	
			248/50	2 2		
			251	1 1		
			252	1 1		
			253/55	3 2		
			256/61	7 5		
			<b>---1969---</b>			
			262	1		
			263/67	11 9		
			268	2 2		
			269	1 1		
			270/71	1 1		
			272/74	2 2		





708/11	-	-	-	<b>1961</b>	81/82	2	2	-	178/80	7	5	-		
712/15	16	-	-	18/20	28	23	-	83	4	-	-	181	2	-
716/19	-	-	-	18	-	-	3					182/83	6	-
720/23	-	-	-					<b>1969</b>						
								84	2	2	-	<b>1978</b>		
<b>2003</b>				20A/B	59	30	-	85/87	11	9	-	184/85	34	-
724/27	8	-	-	20C/D	9	7	-	88	2	-	-	186/87	8	-
728/31	8	-	-	20C	4	-	4	89	2	2	-	187A	8	-
732/35	15	-	-	20E	33	27	-	90/92	5	-	-	188/89	6	-
736/39	9	-	-	20F	16	13	-	93	22	-	-			
740/42	8	-	-	21	3	2	-	94/97	3	2	-	<b>1979</b>		
743	3	-	-	22	2	2	1					190/91	4	-
								<b>1970</b>				192/94	6	-
<b>2005</b>				<b>1963</b>				98/100	5	4	-	<b>1980</b>		
744/45	3	-	-	23	13	10	5	101	2	2	-	195/99	6	-
746/49	7	-	-	24/25	7	5	-	102/07	12	10	-	<b>1981</b>		
750/53	7	-	-	24	2	-	-	108	10	8	-	200/03	7	-
754/57	7	-	-	26	2	2	-	109	2	2	-	204/08	12	-
758/61	-	-	-	27/29	7	5	-					<b>1982</b>		
762/63	3	-	-	28	2	-	-	<b>1971</b>				209/13	6	-
764/65	3	-	-	29	4	3	-	110	3	2	-	<b>1983</b>		
				30	5	4	-	111	2	2	-	214	2	-
<b>2008</b>				31	1	1	1	112/14	3	2	-	215	6	-
766/69	7	-	-	32	2	2	-	115	2	2	-	216	4	-
770/73	7	-	-	33	2	2	1	116	1	1	-	<b>1984</b>		
774/77	7	-	-									217	5	-
				<b>1964</b>				<b>1972</b>				218/22	8	-
<b>2009</b>				34/36	22	18	-	117/19	5	4	-	223	4	-
778/81	9	-	-	35	-	-	2	120/22	8	6	-	224/27	6	-
782/86	10	-	-	36	15	12	6	123/25	5	-	-	<b>1985</b>		
787/90	12	-	-	37/39	5	4	-	126/27	3	2	-	228/29	4	-
				40/43	7	5	-	128/30	6	5	-	229A	4	-
<b>2010</b>				44	2	2	-					230/33	6	-
791	3	-	-					<b>1973</b>				234/35	3	-
792/96	10	-	-	<b>1965</b>				131	5	4	-	235A triptyque	3	-
				45	6	-	-	132	5	4	-	236/37	9	-
<b>2011</b>				46	2	-	-	133/34	7	5	-	237A triptyque	9	-
797/805	30	-	-	47	4	3	-	135/37	4	-	-	<b>1986</b>		
				<b>1966</b>				<b>1974</b>				238/42	5	-
<b>2012</b>				48/50	5	4	-	138/40	3	2	-	243	4	-
806/07	4	-	-	51/53	6	-	-	141/43	5	4	-	244	2	-
				54	2	2	-	144/47	46	-	-	245	6	-
<b>Poste aérienne</b>				55	1	-	-	148	3	2	-	246	2	-
<b>1940</b>				56	2	2	-	149/51	5	4	-	<b>1987</b>		
1/5	4	3	-	57/60	11	9	-	152	3	2	-	247/50	8	-
3	2	-	-	61	12	-	-	153/54	6	-	-	251/54	8	-
4	2	1	-	62	1	-	-	155	5	4	-	<b>1988</b>		
5	2	1	-	63	2	2	-					255/58	8	-
				<b>1967</b>				<b>1975</b>				259/62	8	-
<b>1942</b>				64/66	20	16	7	156/57	5	4	-	<b>1990</b>		
6/9	4	3	-	67	5	4	-	158	5	4	-	263/67	20	-
8	2	-	-	68	4	-	-	159/60	6	5	-	268	10	-
10/17	7	5	-	69	2	2	-	161/63	7	5	-	269	4	-
10	2	1	-	70/71	5	-	-	164/66	8	6	3			
12	2	1	-					<b>1976</b>						
13	2	1	-	<b>1968</b>				167/69	4	-	-			
14	2	1	-	72	2	-	-	170/71	7	-	3			
15	2	1	-	73/76	4	-	-	172/74	19	15	-			
16	2	1	-	77	2	-	-							
17	2	1	-	78/80	9	7	-	<b>1977</b>						
				78	-	2	-	175/77	6	5	-			

MAURITANIE Blocs		26	6	—2000—	50/54	—1976—
—1991—		27	6	60	4	3
270	10	28	6	61	4	
270a	17	29	6	62		
		30	6	63		
		31	6	<b>Service</b>		
—1937—		32	6	—1961—		
1	10 7	33	6	1/11	10 8	
—1964—		34	6	2	1	
2	8 6	35	5	4	1	
3	7	36	5	5	1	
—1968—		37	5	6	1	
4	7	38	6	7	1	
5	4	39	5	8	1	
—1969—		40	5	10	3	
6	4 3	41	5	—1976—		
—1970—		42	5	12/18	7 5	
7/8	13	43	5	<b>Taxe</b>		
7	5	44	6	—1906—		
8	7	45	5	1/8		
—1971—		46	9 7	9/16	60 50	
9	5 4	47	4	11	8 7	
—1972—		48	4	15	11	
10	5 4	49	4	—1914—		
—1973—		50	5	17/24	7 5	
11	4 3	51	6	17	2 1	
—1974—		52	6	18	1 1	
12	3	53	6	19	1 1	
—1975—		54	6	20	2 1	
13	6 3	55	7	21	2 1	
14	6 3	56	7	22	3 2	
—1976—		57	7	23	2 1	
15	6 2	57a	12	24	2 1	
—1977—		58	7	—1927—		
16	5	59	7	25/26	7 5	
17	8	60		26	3	
18	7	61		—1961—		
19	6	62		27/33	8 6	
—1978—		63		27	1	
20	6	64		28	1	
21	3	65		30	1	
22	6	66		31	1	
—1979—		67		32	1	
23	6	68		33	1	
24	6	69		—1963—		
25	6	70		34/49	12	
		71		34/35	1	
		72		38/39	1	
		73		42/43	2 2	
		74		46/47	3	
		75		48/49	4	

## MAURITANIE

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1960	17val.	15	13
1962	19val.	86	70
1963	13val.	11	9
1964	11val.	11	10
1965	17val.	14	10
1966	18val.	26	21
1967	23val.	16	14
1968	16val.	16	13
1969	13val.	18	16
1970	16val.	20	17
1971	6val.	20	16
1972	8val.	15	12
1973	6val.	11	11
1974	17val.	33	29
1975	20val.	23	21
1976	8val.	7	6
1977	26val.	30	26
1978	26val.	65	-
1979	31val.	44	36
1980	37val.	55	-
1981	23val.	-	-
1982	24val.	34	-
1983	24val.	29	29
1984	20val.	18	18
1985	17val.	23	22
1986	21val.	28	28
1987	5val.	5	5
1988	13val.	22	22
1989	18val.	22	22
1990	19val.	49	49
1991	13val.	35	33
1993	11val.	29	29
1994	5val.	16	16
1995	4val.	7	7
2000	40val.	-	-
2003	20val.	50	50
2005	22val.	-	-
2008	12val.	21	21
2009	13val.	26	26
2010	6val.	13	13
2011	9val.	30	30
2012	2val.	4	4

## Poste aérienne

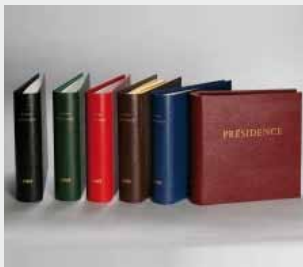
1961	3val.	28	23
1962	8val.	105	95
1963	11val.	32	25
1964	11val.	32	26
1965	3val.	11	11
1966	16val.	34	32
1967	8val.	32	27
1968	12val.	20	19
1969	14val.	40	38
1970	12val.	26	22
1971	7val.	9	8
1972	14val.	22	19
1973	7val.	18	15
1974	18val.	71	65
1975	11val.	25	20
1976	8val.	28	24
1977	9val.	19	17
1978	6val.	44	44
1979	5val.	9	9
1980	5val.	6	6
1981	9val.	18	18
1982	5val.	6	6
1983	3val.	11	11
1984	11val.	21	21
1985	10val.	19	19
1986	9val.	18	18
1987	8val.	15	15
1988	8val.	16	16
1990	7val.	30	30
1991	1val.	10	10

<http://www.philexnet.com>  
vente en ligne

<http://www.beauvais-philatelie.com>  
consultation

## MATÉRIEL PHILATÉLIQUE

### Cérès Présidence



030 Pega  
Reliure à vis, dos bombé  
Marquage «Album Présidence» or  
Contenance 45 feuilles

Coloris	Référence	Prix
Bordeaux	030-Bordeaux	<b>112,50 €</b>
Noir	030-Noir	
Vert	030-Vert	
Brun	030-Brun	
Bleu	030-Bleu	
Rouge	030-Rouge	



Offre spéciale reliure 030 + étui

Coloris	Référence	Prix
Bordeaux	PRP-Bordeaux	<b>137,50 €</b>
Noir	PRP-Noir	
Vert	PRP-Vert	
Brun	PRP-Brun	
Bleu	PRP-Bleu	
Rouge	PRP-Rouge	



035S Pega luxe  
Reliure à vis dos bombé  
Marquage or «France» sur le dos et  
tête, «Présidence» sur le plat  
Contenance 50 feuilles

Coloris	Référence	Prix
Bordeaux	035S-Bordeaux	<b>235,00 €</b>
Noir	035S-Noir	
Vert	035S-Vert	
Gold	035S-Gold	