

BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

Colonies françaises Pays d'expression française IV

OCTOBRE 2024

FEZZAN.....	3
GABON.....	4
GHADAMES.....	11
GRANDE COMORE	11
GRAND LIBAN.....	11
GUADELOUPE.....	14
GUINÉE - COLONIE.....	16
GUINÉE - RÉPUBLIQUE	18



CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement frais de port inclus.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

Frais de port

Commande de timbres uniquement			
	Inférieure à 150 €	Entre 150 € et 200 €	Supérieure à 200 €
France métropolitaine	7 €	Offert	Offert
France Dom-Tom	7 €	Offert	Offert
Etranger	11 €	11 €	4 €

Commande de matériel ou de matériel et timbres	
Comportant au plus un catalogue (grand format)	Supplément par catalogue à partir du deuxième
11 €	+ 6 €
Frais réels	Frais réels
Frais réels	Frais réels

FEZZAN

Poste

		3	-	-	-
	—1943—		—1948—		
1	-	4/5	18	13	-
2	-		—1951—		
3	200	6/7	22	17	-
4	-	6	11	-	-
5	-				
6	-				
7	-				
8	-				
9	-				
10	-				
18	-				
19	-				
	—1944—				
21	-				
22	-				
23	-	6/11	16	12	-
24	-	6	2	-	-
25	-	7	2	-	-
26	-	8	3	-	-
27	-	9	3	-	-
	—1949—				
28/42	16				
28	2	1			
29	2	-			
30	2	-			
31	2	1			
32	2	-			
33	2	1			
34	3	-			
35	1	1			
36	3	-			
37	2	-			
38	3	-			
39	3	-			
40	3	-			
41	3	-			
42	3	-			
43/53	43	33			
48	6	-			
49	8	-			
	—1950—				
54/55	7	5			
54	4	-			
	—1951—				
56/67	-	37			

Taxe

—1943—

1	-	-	-
2	-	1250	-
3	-	-	-
4	-	-	-
5	-	-	-

—1950—

6/11	16	12	-
6	2	-	-
7	2	-	-
8	3	-	-
9	3	-	-

Poste aérienne

—1943—

1	-	87	-
2	-	-	87

GABON

Poste

1886

1	-	-	-
2	-	-	-
3	-	70	55
3A	-	-	-
4	-	-	-
5	-	-	-

1888

6	-	-	-
7	-	560	-
8	-	180	-
9	-	960	-
10	-	1075	-

1889

11	-	190	190
12	-	-	-
13	-	110	80
14	-	1200	600
15	-	-	540

1904

16/32	-	230	-
17	4	2	2
18	6	-	3
19	6	3	3
20	-	9	7
21	-	10	7
22	-	13	10
23	-	12	7
24	-	13	13
25	-	20	19
26	-	20	17
28	-	13	13
29	-	20	-
30	-	32	31
31	-	68	68

1910

33/48	-	535	-
33	4	-	-
34	6	3	-
35	2	-	-
36	8	-	-
37	9	5	5
38	9	5	-
39	9	5	-
40	-	28	28
41	-	17	17
42	34	19	19
43	-	36	36
44	95	53	-
45	-	83	83
46	-	90	83
47	430	240	-
48	-	245	-

1912

49/65	-	-	36
49	2	-	-
49a	1	-	-
49c	-	100	-
50	2	-	1
50a	2	1	1
51	1	-	1
52	2	-	1
53	-	-	2
54	4	2	-
55	-	-	11
55a	32	18	-
56	4	-	-
57	4	2	-
58	-	2	-
59	4	-	-
60	4	-	-
61	6	-	-
62	13	-	-
63	8	-	-
64	11	-	-
65	17	9	-

1915

66/78	31	21	-
66	3	-	-
67	3	-	-
68	3	2	2
69	3	-	-
70	3	2	2
71	5	-	-
72	3	-	2
73	3	-	-
74	3	-	-
75	3	-	-
76	3	-	-
77	3	2	-
78	8	-	-
77a	-	245	-
66Aa	-	12	-
67Aa	18	-	-
68Aa	18	-	-
69Aa	18	-	-
70Aa	18	-	-
71A	-	10	-

1922

79	-	15	15
79a	240	-	-
80	-	27	27
80a	-	135	-
81	6	-	-
82/87	14	-	-
82	2	-	-
83	2	-	-
84	5	-	-
85	3	-	-
86	5	3	-

87	3	2	-
----	---	---	---

1924

88/107	40	26	-
88	1	-	-
89	2	1	-
90	1	-	-
91	2	-	-
92	1	-	-
93	2	-	1
94	2	-	-
95	4	-	2
96	4	-	2
97	4	-	-
98	2	-	-
99	4	-	-
99a	5	-	-
100	4	-	2
101	4	-	-
102	4	-	-
103	4	-	2
103A	8	-	-
104	5	-	-
105	4	-	2
106	5	-	3

1925

108	4	-	-
109	2	-	-

1926

110/15	46	31	31
110	3	-	-
111	3	-	-
112	3	-	2
113	12	8	-
114	-	12	-
115	20	13	12

1928

116/20	-	17	17
116a	-	180	-
116A	4	-	-
117	5	-	-
118	10	6	-
119	-	-	2
119a	335	-	-

1931

121/24	21	-	-
122	7	-	-

1932

125/46	195	130	-
125	2	-	-
126	2	-	-
127	2	1	-
128	2	-	-
129	2	1	-
130	2	-	-
131	2	-	-
132	2	-	1
133	3	-	-

134	5	-	-
135	5	-	-
136	3	-	2
137	-	6	-
138	6	-	-
139	6	-	-
140	31	21	15
140A	-	-	2
142	-	25	-
143	6	-	-
144	11	-	-
145	-	25	-
146	-	34	-

1959

147/48	2	1	1
148	-	-	1

1960

149	2	2	1
-----	---	---	---

1961

150/52	3	2	-
153/58	2	2	-
153	1	-	-
154	1	-	-
155	1	-	-
158	1	-	-

1962

159/59B	2	-	-
160	2	-	-
161/62	2	2	-
163	2	2	-
164	2	-	-

1963

165	1	1	-
166/67	3	2	-
168	1	1	-

1964

169	1	1	-
170	1	1	-
171/73	8	6	-
173	-	2	-
174	-	2	-
175/77	2	2	-
177	-	1	-

1965

178	2	2	-
179	1	-	-
180/81	3	-	-
182	1	-	-
183/84	3	-	-
185	2	2	-

1966

186	1	-	-
187/91	6	5	-
192	2	2	-
193	1	1	-

194/95	4	3	271/74	13	10	379	2	—1982—
194	1	—	275	2	1	381	2	485/87
196/97	4	—	276	1	1	C381	7	488
198	1	1	277	1	1	382	1	489
199/200	3	—	278/82	15	12	383/87	—	490/92
201	5	—	279	—	—	388	—	493/94
—1967—	—	—	—	—	—	—	—	494B feuillet
202/07	3	2	283/88	6	5	389	1	494A
203	1	—	289	1	—	390	6	495
204	1	—	290/92	3	—	391/95	—	496
208/09	2	2	293	1	—	396/98	2	497/99
209A triptyque	3	—	294/96	4	—	399/402	7	497
210	1	—	297/302	9	—	403/05	2	500/02
211	1	—	—	—	—	406	1	503
212/14	3	2	—1973—	—	—	407	1	504/06
215	1	—	303	2	1	408	—	505
216	1	—	304/09	—	10	409/10	2	506
217	1	1	310/15	4	3	411	1	507/09
218	2	—	312	1	—	—	—	510/13
219	2	2	315A	—	—	—1979—	—	514
220/22	4	—	315Aa	5	—	412/14	2	—1983—
223/24	9	7	316	1	—	415/17	3	515
224A paire se tena	9	—	317	1	—	418/20	—	516
—1968—	—	—	318	1	—	421	2	517
225	1	—	319	2	—	422	3	518/26
226	1	—	320/25	7	5	423/24	1	519/26
227/28	2	—	323	1	—	425	2	527/30
228	1	1	326/27	2	2	426	3	531
229	3	—	328	1	—	427/28	2	532/33
230	1	—	—	—	—	429	1	532
231/32	—	—	—1974—	—	—	—	—	534
233	2	2	329/31	6	5	—1980—	—	535/38
234	1	—	332/34	4	—	430	2	539/40
—1969—	—	—	335	1	—	431	1	540
235/38	4	—	336/37	2	2	432/33	2	541/44
239/42	4	3	—	—	—	434	2	545/48
240	1	—	—1975—	—	—	435/37	2	549/50
243/47	4	3	338/40	2	2	438	1	—1984—
248	1	1	341	1	1	439	1	551/52
249/50	4	—	342	2	2	440/41	3	552A
251	2	2	343	1	—	442/45	9	553
252/54	4	3	344/45	2	2	446/47	2	554/57
254	—	1	346	—	—	—	—	558
—1970—	—	—	347/50	—	8	—1981—	—	559/62
255	3	—	351	1	1	448	1	563/65
256	1	—	—	—	—	449	1	566/68
257	1	—	—1976—	—	—	450/51	2	568A/C
258	1	—	352/55	5	4	452/57	6	569/71
259	2	—	356	1	—	458	2	572
260	2	1	357	1	—	459/67	3	573
261/65	12	10	358/59	2	—	460	—	574/76
—1971—	—	—	360/64	4	3	468/69	2	577/78
266/68	6	5	365/67	—	4	470	1	—1985—
267	—	—	368/69	2	—	471	1	579
268	—	1	—	—	—	472	2	580
269	1	1	—1977—	—	—	473	6	581
270	1	1	370/71	2	2	474/77	13	582
—	—	—	372	1	1	478	4	583
—	—	—	373/75	2	—	479/82	6	584
—	—	—	376	2	—	481	—	585
—	—	—	377/80	6	—	483/84	2	586/89
—	—	—	377	1	—	—	—	—

GABON Poste									—1997—		
590	2	2	657	1	—	C749	29	—	893	1	—
591/92	9	—	658	1	—	752/55	—	—	894/96	3	—
593	3	—	659	3	—	756	2	—	897/98	2	—
594	2	—	660/63	9	—	757	3	—	899/901	3	—
594A/B	—	—	664	2	—	759	3	—	902/04	3	—
—1986—			665	5	—	760/63	8	—	905/08	5	—
595	2	—	666	1	—	761	2	—	909/12D	7	—
596	1	—	667	1	—	764/66	8	—	913/15	3	—
597	2	—	668	1	—	767	1	—	916	1	—
598	2	—	669	5	—	768/71	—	—	917	2	—
599/600	3	—	670/73	7	—	769	2	—	918	1	—
601	2	—	674/77	14	—	770	2	—	919	1	—
602	3	—	678	2	2	771	3	—	920	2	—
603	6	—	679	—	—	772/75	7	—	921/26	8	—
604/07	7	5	680	1	—	776	2	—	927/32	8	—
605	2	—	—1990—			777	1	—	933/36	5	—
606	2	—	681	1	—	778/79	3	—	937/44	9	—
608/09	5	—	682	4	—	780	1	—	—1998—		
610	1	—	682A/D	10	—	—1994—			945/47	3	—
611	4	3	682E/H	9	—	781	—	—	948/53	7	—
611A/B	—	—	683	2	—	781A/G	—	—	954	1	—
—1987—			684	1	—	781H	—	—	955/57	4	—
612/15	6	—	685	2	—	—1995—			958	1	—
616	2	—	685A/D	—	—	782	3	—	959/62	4	—
617	1	1	685E	—	—	782A/D	—	—	963	2	—
618	1	—	—1991—			782E	—	—	964	2	—
619	1	—	686/89	7	—	783/85	—	—	965	2	—
620	2	—	688	2	—	786/93	—	—	966	2	—
621/22	3	—	690/93	10	—	793A	18	—	967	8	—
622	—	2	694	7	—	794/805	7	—	968	1	—
623	2	—	695	1	—	806/17	15	—	969/70	3	—
624	1	1	696	1	—	818/29	13	—	971/73	3	—
625	1	—	697	2	—	829A	18	—	—1999—		
626	2	—	698/701	10	—	830/38	6	—	974	1	—
627	1	1	699	2	—	839/47	9	—	975	10	—
628	1	1	702	1	—	848/56	11	—	976/78	3	—
629	8	—	702A	—	—	856A	18	—	979	8	—
630	1	—	703/05	5	—	856B	18	—	980	10	—
631	1	—	706	2	—	857/64	5	—	981/82	3	—
—1988—			707/10	7	—	864A/C	4	—	983	1	—
632/35	7	—	711/14	9	—	—1996—			984	1	—
636/39	5	—	715	1	—	865/66	2	—	985/88	—	—
640/43	—	—	—1992—			866A/C	—	—	989/91	—	—
644	3	—	716/19	7	—	867	2	—	992/95	—	—
645	1	—	720/23	7	—	868	2	—	995A/D	—	—
646	1	—	724/26	5	—	869/71	12	—	995E/R	—	—
647	2	—	727	5	—	872/73	3	—	995S/AD	—	—
648	3	—	728	2	—	874/76	3	—	995AE/AH	2	—
649	1	1	729/32	7	—	877/79	3	—	995AJ/AL	—	—
650/53	9	—	733/35	6	—	880	2	—	995AM/AN	—	—
654	1	—	736	1	—	881/84	4	—	—2000—		
655	2	—	737/38	3	—	885/88	4	—	996	1	—
655A/B	—	—	739	2	—	889/91	3	—	997	6	—
655C	—	—	740/43	7	—	892	2	—	998	2	—
—1989—			744/46	5	—	892A/H	5	—	999/1001	9	—
656	2	—	747	1	—	892J/L	3	—	1002/04	3	—
			748	1	—	892M/P	3	—	1005/08	5	—
			—1993—						1009/11	3	—
			749/51	10	—				1012	1	—

GABON

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	1val.	2	2
1961	9val.	5	4
1962	8val.	9	9
1963	4val.	5	4
1964	9val.	14	12
1965	8val.	10	10
1966	16val.	21	20
1967	23val.	24	21
1968	10val.	-	-
1969	20val.	21	19
1970	11val.	20	18
1971	17val.	33	27
1972	20val.	22	21
1973	27val.	33	27
1974	9val.	12	12
1975	14val.	20	19
1976	18val.	17	15
1977	19val.	30	27
1978	23val.	41	40
1979	18val.	27	27
1980	18val.	22	22
1981	37val.	45	45
1982	30val.	36	35
1983	36val.	52	50
1984	31val.	-	-
1985	18val.	-	-
1986	19val.	-	-
1987	20val.	29	29
1988	27val.	115	-
1989	25val.	56	56
1990	18val.	93	93
1991	31val.	-	-
1992	33val.	54	54
1993	32val.	96	96
1994	9val.	-	-
1995	95val.	-	-
1996	45val.	-	-
1997	56val.	63	63
1998	29val.	34	34
1999	59val.	-	-
2000	144val.	-	-
2001	10val.	-	-
2002	14val.	-	-
2004	11val.	57	57
2005	5val.	-	-
2007	1val.	2	2
2008	10val.	-	-
2009	2val.	-	-
2010	7val.	-	-
2011	3val.	11	11
2012	2val.	7	7

Poste aérienne

1960	3val.	17	13
1961	1val.	2	2
1962	6val.	20	16
1963	9val.	39	33
1964	12val.	30	25
1965	12val.	74	70
1966	9val.	16	15
1967	13val.	37	34
1968	15val.	46	41
1969	13val.	45	39
1970	14val.	45	40
1971	15val.	63	56
1972	15val.	35	30
1973	8val.	20	17
1974	14val.	33	25
1975	14val.	43	34
1976	18val.	40	36
1977	13val.	40	35
1978	13val.	25	24
1979	9val.	30	28
1980	16val.	28	28
1981	10val.	21	19
1982	2val.	8	8
1983	6val.	18	18
1984	6val.	17	17
1985	6val.	20	-
1986	12val.	22	22
1987	2val.	8	8
1988	2val.	8	8
1990	1val.	5	5
1991	1val.	5	5
1992	1val.	5	5
1994	2val.	-	-

GHADAMES

Poste			Poste aérienne		
—1949—			—1949—		
1/8	46	35	1/2	30	23
5	14	-			
6	10	-			
7	11	-			
8	14	-			

GRANDE COMORE

Poste					
—1897—			—1912—		
1/13	165	-	20/29	27	-
1	3	-	20	4	-
2	6	3	21	4	-
3	6	3	22	4	-
4	10	-	23	2	-
5	18	-	24	4	2
6	-	18	25	4	2
7	22	11	26	-	2
8	-	18	27	6	3
9	-	21	28	6	3
10	-	21	29	-	3
11	-	35	20Aa	-	15
12	-	47	24Aa	-	18
13	-	30			
—1900—					
14/19	-	120			

GRAND LIBAN

Poste					
—1924—			—1926—		
1/14	67	-	63/74	31	21
1	3	-	63	5	-
3	3	-	64	-	3
5	3	2	65	5	-
7	5	-	66	-	4
8	5	3	68	-	5
9	5	-	69	-	5
13	-	12	70	8	5
15/17	11	-	71	8	5
15	5	-	72	-	5
16	5	-	73	8	5
17	5	-	74	8	5
17b	-	35	75/83	-	16
17c	73	-	75	2	-
18/21	-	100	75a	-	56
19	-	25	76	-	2
20	36	-	76b	-	140
22/38	-	105	76d	-	56
22	5	-	77	4	-
22b	42	-	77c	31	-
23	-	2	77ca	-	27
24	3	2	78	5	3
25	3	-	78a	58	44
26	3	-	78b	-	56
27	5	3	79	5	-
28	3	2	80	4	-
29	-	45	80a	-	44
30	3	-	80b	73	-
31	-	-	81	4	-
34	3	-	82	8	-
35	5	-	82b	-	56
38	-	12	83	5	-
31g	6	-			
22 sans virgule	3	2	—1927—		
23 sans virgule	3	-	84/97	-	30
39/44	21	-	84	2	-
39	3	-	84a	65	-
39c	55	42	85	2	-
40	-	3	85b	-	44
41	3	-	86	2	-
42	6	-	87	2	-
43	3	-	88	4	-
43a	10	7	89	-	2
44	6	4	90	2	1
45/48	-	110	91	2	1
45	40	28	92	4	-
47	40	28	93	4	-
48	40	28	94	-	2
49	5	3			
49a	-	70	—1925—		
			50/62	-	28
			50	2	1
			50 ND	2	-
			51	2	-

GRAND LIBAN Poste			141	4	—	197	505	—	22	48	14	—	—
95	10	6	142	—	3	Poste aérienne			49/56	—	110	105	—
95a	31	—	143	4	2	—1924—			49	5	—	—	—
96	—	12	144	8	5	—1925—			50	5	—	—	—
97	13	—	145	11	7	—1926—			51	5	3	—	—
—1928—			146	18	11	—1927—			52	5	—	—	—
98/110	—	115	147	—	32	—1928—			53	5	—	—	—
98	2	1	148	—	27	—1929—			55	—	33	—	—
98b	39	—	—1933—			—1930—			57/64	—	28	—	—
98c	39	30	—1937—			—1931—			58	3	—	—	—
99	3	2	150/51	2	—	—1932—			59	3	—	—	—
99a	50	—	150	1	1	—1933—			60	3	—	—	—
100	3	—	151	—	—	—1934—			61	3	—	—	—
100a	50	38	152/56	—	—	—1935—			62	11	—	—	—
100c	33	—	153	1	—	—1936—			63	11	—	—	—
101	3	—	154	3	—	—1937—			64	18	—	—	—
102	100	69	155	3	—	—1938—			—1937—				
103	3	2	156	5	—	—1939—			65/74	—	22	19	—
104	3	2	156A	—	—	—1940—			65	2	—	—	—
105	5	3	—1938—			—1941—			65a	2	—	—	—
106	—	4	157/63	20	13	—1942—			66	2	—	—	—
107	—	4	157	3	—	—1943—			67	2	—	—	—
108	—	5	158	2	—	—1944—			69	2	—	—	—
109	14	9	158a	4	—	—1945—			70	2	—	1	—
110	15	10	159	5	—	—1946—			71	4	—	—	—
111/15	—	30	160	5	—	—1947—			72	8	—	—	—
112a	27	21	161	5	—	—1948—			73	16	—	—	—
114	15	—	162	—	—	—1949—			74	8	—	—	—
116/21	—	—	163	2	—	—1950—			—1938—				
116	2	—	—1939—			—1951—			75/78	—	16	—	—
116a	39	—	—1940—			—1952—			79	5	—	—	—
116b	39	30	164/66	—	—	—1953—			79a	8	5	—	—
116c	79	60	164	2	—	—1954—			—1942—				
117	3	—	165	3	2	—1955—			80/81	12	—	—	—
118	3	—	—1940—			—1956—			—1943—				
119	—	—	167/69	3	—	—1957—			82/84	12	—	—	—
120	—	—	167	2	—	—1958—			83	6	—	—	—
120e	175	135	169	2	—	—1959—			85/90	—	—	—	—
—1930—			170/75	—	—	—1960—			89	22	17	—	—
122/27	90	60	170	1	—	—1961—			90	43	33	—	—
122	18	—	171	3	—	—1962—			—1944—				
123	18	—	172	3	—	—1963—			91/96	—	—	—	—
124	18	—	—1942—			—1964—			—1945—				
125	18	—	176/79	14	—	—1965—			97/100	—	—	—	—
128/48	155	100	—1943—			—1966—			Blocs				
128	2	1	180/86	—	—	—1967—			—1938—				
129	2	1	183	5	—	—1968—			1	—	—	—	—
130	2	1	186	3	2	—1969—			—1942—				
131	4	2	—1944—			—1970—			2	—	—	—	—
131a	12	—	187/88	14	—	—1971—			3	—	—	—	—
132	4	2	189/92	—	—	—1972—			4	—	—	—	—
133	—	2	192A/D	—	—	—1973—			—	—	—	—	—
134	4	—	—1945—			—1974—			—	—	—	—	—
135	4	—	193/96	—	—	—1975—			—	—	—	—	—
136	4	—	—	—	—	—1976—			—	—	—	—	—
137	4	—	—	—	—	—1977—			—	—	—	—	—
138	4	—	—	—	—	—1978—			—	—	—	—	—
139	—	2	—	—	—	—1979—			—	—	—	—	—
140	—	3	—	—	—	—1980—			—	—	—	—	—

5	-	-	-
6	-	-	-
7	-	-	-

Taxe

—1924—

1/5	38	22	-
6/10	-	24	-
6	11	6	-
7	-	6	-
8b	13	7	-
9	11	-	-
9b	-	7	-
10	11	6	-

—1925—

11/15	-	10	-
11	2	-	-
12	4	-	-
13	-	2	-
15	9	-	-

—1927—

16/20	-	12	-
17	4	-	-
18	4	-	-
19	10	-	-
20	12	-	-

—1928—

21/25	-	-	-
21	3	-	-
26/28	-	12	-
26	5	-	-
28	12	-	-

—1931—

29/36	-	24	-
29	-	1	-
30	4	-	-
31	4	-	-
32	-	2	-
33	11	-	-

—1945—

37/40	-	-	-
-------	---	---	---

179	2	-	-
181	2	-	-
182	-	1	-
183	2	-	-
184	2	-	-
185	2	-	-
187	2	-	-
188	2	-	-
190	2	-	1
191	2	-	-
192	2	-	-
193	2	-	-
194	2	-	1
195	2	-	-
196	3	-	-

Taxe	
-----1876-----	
1	480
2	-
3	-
-----1879-----	
4	44
5	75
-----1884-----	
6	26
7	-
8	-
9	-

-----1947-----	
41/50	12 9
41	1
42	1 1
43	2
44	2
45	1
46	3 2
47	4 3
48	2
49	4
50	4

-----1947-----	
197/213	27 19
197	2
198	2 1
199	2
200	2
201	2
202	3
203	3
204	2
205	3
206	2
207	2
208	2 1
209	2
210	3
211	3
213	8

10	110
11	49 44
11a	190 170
12	25 22
-----1903-----	
13	185
13a	700
14	225 225
14a	700
-----1904-----	
15/22	24
15	2
16	2
17	1
18	2
19	4
20	8
21	6
22	8

Poste aérienne

-----1942-----	
1/3	5 3
3	1
-----1945-----	
4/5	5 3
5	3
-----1946-----	
6	2 1
7/12	11 8
7	3
11	3

-----1926-----	
23/24	9
23	4 2
-----1928-----	
25/37	9
25	2 1
26	2 1
27	2 1
28	2 1
29	2 1
30	2 1
31	2 1
32	2 1
33	2 1
34	2
35	5 3
36	4 2
37	5 3

-----1947-----	
13/15	22 17
13	7

Blocs

-----1937-----	
1	14

-----1944-----	
38/40	-
39	2

41	-
42	-
43	-
44	-
45	-
46	-
47	-
48	-
49	-
50	-

GUINÉE - COLONIE				99	2	—	—	161	3	—	2
Poste				100	2	—	—	162	3	2	—
—1892—				101	5	—	—	163	2	1	—
1/13	—	175	—	102	3	—	—	164	3	—	—
1	4	2	—	103	3	—	—	165	3	—	—
2	6	—	—	104	6	—	—	166	3	2	—
3	6	—	—	105	—	8	8	167	3	2	—
5	14	7	—	—1927—				168	3	2	—
6	—	12	—	107/14	—	—	—	—1941—			
7	34	—	—	107	2	—	—	169/71	6	—	—
9	—	32	—	108	2	—	1	172/75	—	21	—
10	—	29	—	109	3	—	2	173	12	—	—
11	—	—	28	110	3	—	—	175	12	—	—
12	—	47	40	111	9	—	—	176/77	3	—	—
13	—	36	—	112	8	—	—	176a	46	—	—
—1900—				112A	3	—	2	177	2	1	—
14/17	—	120	—	113	9	—	—	—1943—			
14	—	36	—	113A	3	—	—	178/84	8	—	—
16	—	20	—	114	—	—	5	178	2	—	—
17	—	29	25	—1931—				179	2	—	—
—1904—				115/18	—	—	—	180	2	—	—
18/32	—	210	—	—1937—				181	2	—	—
18	4	2	1	119/24	18	—	11	184	3	—	—
19	4	2	1	122	4	—	—	—1944—			
20	4	2	2	124	—	3	—	185/86	3	—	—
21	4	2	2	—1938—				186	2	—	—
22	6	3	2	125/46	—	15	—	Poste aérienne			
23	—	8	—	125	2	—	—	—1940—			
24	—	14	—	126	1	—	—	1/5	7	—	—
25	—	—	8	127	2	—	—	1	2	—	—
26	—	20	—	128	2	—	—	2	2	—	—
27	—	27	—	129	1	—	—	4	2	—	—
28	—	25	18	130	1	—	—	5	4	—	—
29	—	25	—	131	2	—	—	—1942—			
30	—	38	—	132	2	—	—	6/9	5	3	—
31	—	67	67	133	2	1	1	6	2	—	—
32	—	80	—	134	2	—	—	7	2	—	—
—1906—				135	2	1	—	8	2	—	—
33/47	—	—	92	136	4	2	—	10/17	12	—	—
33	1	—	1	137	4	—	—	10	2	—	—
34	4	2	1	138	2	—	—	11	2	—	—
35	4	2	—	139	5	—	2	12	2	—	—
36	—	—	2	140	5	—	—	14	2	—	—
37	—	—	2	141	2	1	1	17	4	2	—
39	—	6	—	142	2	1	1	Blocs			
40	—	7	—	143	2	—	—	—1937—			
41	10	—	—	145	4	2	—	1	13	—	—
42	—	6	—	146	5	3	—	Taxe			
44	—	7	—	147	13	8	—	—1905—			
45	—	17	—	—1939—				1/7	—	58	51
46	—	33	—	148/50	5	3	—	—1924—			
47	—	47	—	148	—	1	1	99/106	—	30	—
—1912—				151/52	5	3	—	—1922—			
48/54	33	18	—	153/57	—	—	—	—1915—			
48	4	—	—	158/68	14	—	—	—1913—			
—1913—				158	2	1	—	—1907/71—			
63/79	—	—	22	159	2	1	—	—172/75—			
63	1	1	1	160	—	3	—	—176a—			
64	2	—	—	—1931—				—177—			
64c	1	—	—	—1937—				—178/84—			
65	2	—	—	—1938—				—179—			
66	4	—	1	—1939—				—180—			
67	8	4	—	148/50	5	3	—	—181—			
68	2	—	—	148	—	1	1	—184—			
69	1	—	—	151/52	5	3	—	—185/86—			
70	10	—	—	153/57	—	—	—	—186—			
72	2	—	—	158/68	14	—	—	—187/84—			
73	2	—	1	158	2	1	—	—188/84—			
74	4	—	1	159	2	1	—	—189/84—			
76	2	—	—	160	—	3	—	—190—			
77	4	—	2	—1931—				—191—			
78	—	—	2	—1937—				—192—			
79	—	12	—	—1938—				—193—			
—1915—				—1939—				—194—			
80	6	3	2	148/50	5	3	—	—195—			
—1922—				148	—	1	1	—196—			
81	2	—	—	151/52	5	3	—	—197—			
82	4	—	—	153/57	—	—	—	—198—			
83	4	2	—	158/68	14	—	—	—199—			
84/98	17	11	9	158	2	1	—	—200—			
84	2	—	—	159	2	1	—	—201—			
85	2	—	—	160	—	3	—	—202—			
86	2	—	—	—1931—				—203—			
87	2	—	—	—1937—				—204—			
88	1	—	—	—1938—				—205—			
89	3	—	1	—1939—				—206—			
90	—	1	—	—1940—				—207—			
91	2	—	—	—1941—				—208—			
92	1	—	—	—1942—				—209—			
93	2	—	1	—1943—				—210—			
94	2	—	—	—1944—				—211—			
95	5	—	—	—1945—				—212—			
96	3	—	—	—1946—				—213—			
97	3	—	—	—1947—				—214—			

1	6	3	-
4	12	-	-
5	-	-	9
6	24	-	-

—1906—

8/15	-	85	-
8	-	17	11
10	-	7	-
11	14	7	7
14	-	19	-
15	22	-	-

—1914—

16/23	-	-	-
16	2	1	-
17	2	1	-
18	-	1	-
19	2	-	-
21	2	-	-
22	-	3	-
23	6	-	-

—1927—

24/25	-	-	-
-------	---	---	---

—1938—

26/35	10	6	-
26	2	1	-
27	2	1	-
28	2	1	-
29	2	1	-
30	2	1	-
31	2	1	-
32	2	1	-
33	2	1	-
34	-	2	-
35	4	2	-

—1944—

36	2	-	-
----	---	---	---

GUINÉE - RÉPUBLIQUE

Poste									
—1958—		111/14	2	—	—	275	—	1	—
1/2	12	10	—	—	—	277	—	1	—
2	4	3	—	—	—	278	—	1	—
—1959—		116	1	—	—	279	1	1	—
3/7	8	6	4	—	—	280	—	1	—
3	—	4	1	—	—	281	1	1	—
4	—	—	1	—	—	282	—	2	—
7	5	4	3	—	—	283	—	2	—
8/15	6	5	—	—	—	284/86	2	2	—
16/20	4	3	—	—	—	287/92	4	3	—
19	—	—	1	—	—	293/99	3	2	—
21/22	8	—	1	—	—	300/03	3	2	—
22	—	—	1	—	—	—1967—			
23/26	2	1	—	—	304/15	6	5	—	
23	—	—	1	—	305	—	1	—	
—1960—		120/21 rouge	3	—	—	316/25	10	8	—
27/31	10	8	—	—	326/29	2	2	—	
32/33	2	—	—	—	327	1	—	—	
34/38	3	2	—	—	328	1	—	—	
39/40	19	15	—	—	330/32	2	2	—	
41/42	2	2	1	—	333/39	12	10	—	
42	—	1	—	—	333	1	—	—	
—1961—		120/21 oran.	3	—	—	334	1	—	—
43/51	4	3	—	—	335	1	—	—	
52/53 orange	11	9	—	—	336	1	—	—	
52 orange	—	5	—	—	337	2	—	—	
52/53 rouge	—	12	—	—	338	2	—	—	
53 rouge	6	—	—	—	340/41	2	—	—	
54/59	—	6	—	—	—1968—				
60/62	1	1	—	—	342/43	2	—	—	
63/68	5	4	—	—	344/54	5	—	—	
65	1	—	—	—	344	1	—	—	
66	1	—	—	—	345	1	—	—	
67	2	—	—	—	347	1	—	—	
69/74	12	10	—	—	348	1	—	—	
74	—	2	—	—	349	1	—	—	
—1962—		122/33	15	12	—	350	1	—	—
75/77	2	2	—	—	351	1	—	—	
78/82 orange	7	5	—	—	352	1	—	—	
78 orange	1	1	—	—	353	2	—	—	
80 orange	2	2	—	—	354	2	—	—	
79 rouge	1	—	—	—	355/62	4	—	—	
81 rouge	2	—	—	—	363/69	6	5	—	
82 rouge	4	—	—	—	370/72	4	—	—	
83/84	4	—	—	—	370/72 ND	4	—	—	
85/86	3	2	—	—	372A/D	—	—	—	
85	1	—	—	—	—1969—				
87/92	8	6	—	—	373/79	4	—	—	
93/104	8	6	—	—	373/79 ND	5	—	—	
101	—	1	—	—	376	1	—	—	
102	—	1	—	—	380/81	3	2	—	
103	—	1	—	—	380a/81a	3	2	—	
105/110	7	5	—	—	380a	2	—	—	
					382/85	4	—	2	
					386/91	3	—	—	
					386/91 ND	4	—	—	
					392/405	12	—	—	
					393	1	—	—	
					394	1	—	—	
					395	1	—	—	
					396	—	1	—	
					402	—	2	—	
					404	—	3	—	
					406/09	—	4	—	
					406/09 ND	—	4	—	
					—1970—				
					410/15	—	5	4	
					416/17	—	3	—	
					418/21	—	4	3	
					418	—	1	—	
					421	—	3	—	
					422/27	—	6	5	
					—1971—				
					428/39	—	14	—	
					440/45	—	13	—	
					446/50	—	3	2	
					—1972—				
					451/56	—	—	—	
					452	—	—	1	
					457/60	—	3	2	
					461/65	—	3	2	
					466/69	—	3	2	
					470/76	—	4	3	
					477/82	—	8	6	
					483/86	—	—	2	
					483	—	—	1	
					487/91	—	—	—	
					492/93	—	3	2	
					493A/C 25e ann.PDG	—	19	—	
					—1973—				
					494/99	—	—	—	
					500/03	—	3	2	
					504/10	—	10	8	
					511/16	—	7	5	
					—1974—				
					517/19	—	4	3	
					520/28	—	8	—	
					520/28 ND	—	11	—	
					529/32	—	4	—	
					533/38	—	4	—	
					—1975—				
					539/50	—	20	—	
					540	—	1	—	
					551/54	—	7	—	
					—1976—				
					555/59	—	—	7	
					560/71	—	16	13	
					572/75	—	6	—	
					—1977—				
					576/80	—	14	—	
					578	—	3	—	
					581/89	—	14	—	
					590/95	—	17	6	
					591	—	—	2	

592	—	2	764/67	8	—	929	1	—	1117/22	8	—	—
593	—	3	768/71	7	—	932/35	8	—	1123/28	8	—	—
594	—	3	771	—	2	936/41	13	—	1129/34	8	—	—
595	—	4	772/75	7	—	942/45	—	—	1134A/AC	36	—	—
596/603	10	—	776/80	10	—	—1992—			1134AJ	6	—	—
596	1	—	781/84	10	—	946	4	—	1134K/T	9	—	—
597	1	—	785/87	9	—	947/51	10	—	1134AD/AJ	8	—	—
599	1	—	788/90	9	—	952/53	5	—	1134AK/IAQ	7	—	—
600	2	—	791/92	4	—	954/57	11	—	1134AR/AW	7	—	—
603	4	—	—1986—			958/60	8	—	1134AU	0	—	—
604/21	16	—	793/95	2	—	961/66	—	—	1134AX/BC	6	—	—
—1978—			796/98	1	—	967/68	5	—	—1998—			—
622/25	4	—	799/800	3	2	969/71	10	—	1135/61	39	—	—
—1979—			801/04	2	—	972/74	8	—	1161A/F	6	—	—
626/32	15	12	805/07	4	—	975/77	—	—	1162/70	8	—	—
629	2	—	808/10	6	—	—1993—			1170A/F	6	—	—
630	2	—	811/14	4	—	978/81	6	—	1170G/M	6	—	—
631	2	—	—1987—			982/83	4	—	1171/79	10	—	—
633/37	8	—	815/18	2	—	984/86	7	—	1180/88	14	—	—
635	—	1	819/20	2	—	987/1002	20	—	1189/97	11	—	—
638/45	13	—	821/24	3	—	1003/05	7	—	1198/1206	5	—	—
646/52	8	—	825/27	3	—	1006/21	20	—	1207/12	11	—	—
653/58	8	—	828/31	4	—	—1994—			1213/21	11	—	—
—1980—			832/35	7	—	1022/24	10	—	1221A/J	—	—	—
659/70	17	—	836/39	5	—	1025/27	9	—	1222/30	4	—	—
671/78	9	—	840/44	4	—	1028/30	8	—	1231/39	12	—	—
—1981—			845/48	4	—	1031/33	8	—	1240/51	11	—	—
679/80	—	—	849/52	8	—	1034/36	8	—	1252/55	10	—	—
681/88	7	5	853/56	4	—	1037/38	4	—	1255A/F	7	—	—
682	1	—	—1988—			1039/41	7	—	1255G/M	7	—	—
685	1	—	857/60	6	—	—1995—			1255N/T	7	—	—
—1982—			861/64	9	—	1042/46	5	—	1255U/Z	6	—	—
689/91	8	—	865/68	5	—	1047/51	—	—	1255AA/AJ	6	—	—
692/95	6	—	869/72	6	—	1051A/E	4	—	1255AK/BA	52	—	—
696/99	6	—	873/76	7	—	1051F/K	—	—	1255BB/BU	27	—	—
696	—	2	877/80	—	—	1051L/Q	—	—	1255BV/CD	9	—	—
700/02	4	—	880A/C	7	5	1052/57	9	—	1255CE/CN	13	—	—
—1983—			880D/F	3	—	1058/59	4	—	1255CP/CR	—	—	—
703/06	5	—	—1989—			1060/65	9	—	1255CS/CX	7	—	—
707/10	5	—	881/84	6	—	1065/69	9	—	1255CY/DD	7	—	—
711/12	—	—	885/88	4	—	1065A/E	4	—	1256/61	23	—	—
713/19	17	—	889/91	9	—	1065F/L	—	—	1262/70	22	—	—
720/23	5	—	889A/91A triptyq.	19	—	1065M/R	—	—	1271/79	4	—	—
724/27	4	—	892/97	7	—	1065S/W	—	—	1280/88	11	—	—
728/31	5	—	898	3	—	—1996—			1289/94	12	—	—
—1984—			899/900	5	—	1066/71	8	—	1295/1300	20	—	—
732/35	5	—	901/04	11	—	1072/74	9	—	1301/04	8	—	—
736/39	6	—	905/07	7	—	1075/80	8	—	1305/08	8	—	—
740/43	5	—	908/10	7	5	1081/86	8	—	1309/14	20	—	—
744/47	5	—	—1990—			1082	1	—	1315/23	10	—	—
748/51	5	—	910A/D	7	—	1083	2	—	1324/32	5	—	—
—1985—			—1991—			1084	2	—	1333/41	8	—	—
752/55	6	—	911/14	10	—	1087/92	8	—	1342/50	—	—	—
756/59	5	—	915/18	5	—	1093/98	8	—	1351/54	9	—	—
760/63	7	—	919	3	—	—1997—			1355/63	12	—	—
—1986—			920/21	5	—	1099/1104	8	—	1364/67	12	—	—
—1987—			922/31	—	—	1105/10	10	—	1368/75	16	—	—
—1988—			—1992—			1111/16	8	—	1376/83	7	—	—
—1989—			—1993—			—1998—			1384/89	12	—	—
—1990—			—1994—			—1999—			1390/98	22	—	—
—1991—			—1995—			—2000—			1399/1407	9	—	—
—1992—			—2001—			—2001 (part) —			1408/10	16	—	—

GUINÉE - RÉPUBLIQUE											
Poste											
			1662BS/BU	4		1933/38	6		2171	3	
			1663/72			1939/44	14		2172	3	
			1673/78			1945/50	14		2173	3	
			1679/84			1951/56	14		2174	3	
			1684A/F			1957/62	14		2175	3	
			1685/1700			1963/68	6		2176	3	
			1701/09			1969/74	6		2177	3	
			1710/18			1975/80	14		2178	3	
			1719/26			1981/96	59		2179	3	
			1727/32			1997/2000	6		2180	3	
			1733/38			2001/04	7		2180A/F	6	
			1739/44			2005/08	7		2181/86		
			1745/50			2009/12	8		2186A/F		
			1751/56			2013/16	8		2186G/M	8	
			1757/62			2017/32	16		2187/95		
			1762A/F			2033/44	18		2196/2204	5	
			1763/68			2045/48	50		2205/13		
			1769/74	25		2049/52	6		2214/22	6	
			1775/80			2053/56	7		2223/31		
			1781/83	14		2057/60	7		2232/40		
			1784/85			2061/64	7		2241/49		
			1786/91			2065/68	7		2250/58	12	
			1791A/F			2069/72	7		2258A/B	26	
			1792/97			2073/76	8		2258C/D	26	
			1797A/F			2077/80	8		2546/48	14	
			1798/1809			2081/84	8		2549/51	14	
			1810/13	18		2085/88	8		2552/54	20	
			1814/15	4		2089/92	8		2555/57	20	
			1816/21	12		2093/96	11		2558/60	14	
			1822/30	9		2097/2100			2561/63	14	
			1831/47			2101/04			2564/66	13	
			1848/64			2105/08			2567/69	13	
						2109/12			2570/72	13	
						2113/16	3		2572A/F	6	
						2117/20	6		2572G/M	5	
			1864A/AA	31		2121/24	8		2572N/T	5	
			1864AB/BB	29		2125/28	10		2572U/Z	5	
			1864BC/BF	6		2129/32	10		2572AA/AF	7	
			1864BG/BK	6		2133/41	9		2572AG/AM	7	
			1864BL/BP	10		2142/50	9		2572AN/AT	7	
			1864BQ/BT	10					2572AU/AZ	20	
			1864BU/CC	6					2572BA/BJ	8	
			1864CD/CD	9					2572BK/BT	8	
			1864CN/CW	10		2151/52	10		2572BU/CC	5	
			1864CX/DF	11		2153	13				
			1864DG/DQ	13		F2153	26				
			1864DR/DZ	14		2154	13				
			1864EB/EE			F2154	26		2573/80	27	
			1864EF/EX			2155	13		2581/88	32	
			1864EY/FF			F2155	26		2581/84	16	
			1864FG/FP			2156	13		2589/96	16	
			1864FQ/FT			F2156	26		2597/2604	14	
			1864FU/FF			2157/58	26		2597	2	
			1864GA/GF			2159/60	26		2599	3	
			1864GG/GM			2161	3		2600	3	
			1864GN/GT			2162	3		2601	3	
						2163	3		2605/12		
						2164	3		2613/16	16	
			1865/68	5		2165	3		F2613	16	
			1869/72	5		2166	3				
			1873/96	72		2167	3				
			1897/1920	105		2168	3				
			1921/26	6		2169	3		2617/19	8	
			1927/32	6		2170	3		2620/22	9	
									2623/25	9	

2626/28	9	-	-	—1961—	74/77	5	4	-	156	13	-	-
2629/31	9	-	-	14/15	3	2	-	-	157/58	6	-	-
2632/34	9	-	-	—1962—	74	1	-	-	159	13	-	-
2635/37	9	-	-	16/18	4	3	2	-	—1984—	-	-	-
2638/40	6	-	-	16	-	-	-	1	160/61	6	-	-
2641/43	9	-	-	17 moustique rev.	22	-	-	-	162/63	6	-	-
2644/46	9	-	-	18	-	-	-	1	164/65	6	5	-
2647/49	9	-	-	18 moustique rev.	22	-	-	-	166/67	6	-	-
2650/52	8	-	-	19/21	11	9	4	-	168/69	6	-	-
—2005—	-	-	-	19	-	-	-	-	170	13	-	-
2652A/D	11	-	-	20	-	-	-	1	171/72	6	-	-
2652E	10	-	-	21	8	-	-	-	—1985—	-	-	-
2652F	10	-	-	22/25	6	-	-	-	173/74	6	-	-
2652G	10	-	-	25	4	-	-	-	175/76	8	-	-
2652H	10	-	-	22 orange	1	-	-	-	177	24	-	-
2652J/R	8	-	-	23 orange	2	2	-	-	178/79	8	-	-
2652S/V	40	-	-	26/28	16	13	-	-	180/81	8	-	-
2652W/X	6	-	-	26	3	-	1	-	182	13	-	-
2652Y/AB	40	-	-	—1963—	-	-	-	-	183/84	8	-	-
2652Y	10	-	-	29/31	13	10	-	-	185/87	13	-	-
2652Z	10	-	-	32/34	15	12	4	-	185	4	-	-
2653/64	-	-	-	32	3	-	1	-	187	5	-	-
2665/66	3	-	-	33	4	3	-	-	188/89	-	-	-
2667/68	3	-	-	35	1	1	-	-	190/91	6	-	-
2669/70	4	-	-	36/37	8	-	-	-	192	3	-	-
2671/72	5	-	-	—1964—	-	-	-	-	193	4	-	-
—2006—	-	-	-	38/39	8	6	-	-	194	5	4	-
2673/76	7	-	-	40	3	2	-	-	195/96	9	-	-
2673a/76a	7	-	-	41	3	2	-	-	—1986—	-	-	-
2677/84	16	-	-	42/47	25	-	-	-	197	1	-	-
2745/46	5	-	-	48	2	2	1	-	198	1	-	-
2747/48	5	-	-	49	5	4	-	-	199/200	3	2	-
2749/50	5	-	-	50	3	2	-	-	201/02	7	-	-
2751/52	5	-	-	—1965—	-	-	-	-	203	12	-	-
2753/54	5	-	-	51	6	5	2	-	204/05	3	-	-
2755/56	5	-	-	51 ND	9	-	-	-	206	4	-	-
2757/58	5	-	-	52/53	6	-	-	-	207	4	-	-
2759/60	5	-	-	53	-	4	-	-	208	4	-	-
2761/62	5	-	-	54/55	5	4	-	-	—1987—	-	-	-
2763/64	5	-	-	54	2	-	-	-	209/10	6	-	-
2765/66	5	-	-	56	2	2	-	-	211	11	-	-
2767/68	5	-	-	57/58	8	6	-	-	212/13	7	-	-
2769/70	5	-	-	59/60	4	3	-	-	214/15	6	-	-
2771/72	5	-	-	—1966—	-	-	-	-	216	5	-	-
2773/74	5	-	-	61	2	2	1	-	217/18	9	-	-
				62	2	2	-	-	219/20	7	-	-
				63	2	2	-	-	221/22	6	-	-
				64	4	3	-	-	223/24	8	-	-
				65/66	8	-	-	-	225/26	7	-	-
				67/68	8	6	-	-	—1988—	-	-	-
				—1967—	-	-	-	-	227/28	6	-	-
				69/70	8	-	-	-	229/30	7	-	-
				70	-	5	-	-	231/32	7	-	-
				71/72	4	3	2	-	233/34	4	-	-
				73	2	2	1	-	—1989—	-	-	-
				—1968—	-	-	-	-	235/36	6	-	-
				81	4	3	-	-	237/38	7	-	-
				82/85	10	-	-	-	-	-	-	-
				86/87	6	5	-	-	-	-	-	-
				88/90	5	4	-	-	-	-	-	-
				88/90 ND	7	-	-	-	-	-	-	-
				90A/D	-	-	-	-	-	-	-	-
				—1969—	-	-	-	-	-	-	-	-
				91/93	8	-	-	-	-	-	-	-
				91/93 ND	9	-	-	-	-	-	-	-
				94/96	5	4	-	-	-	-	-	-
				94a/96a	6	5	-	-	-	-	-	-
				95a	2	-	-	-	-	-	-	-
				96a	4	-	-	-	-	-	-	-
				—1971—	-	-	-	-	-	-	-	-
				97/99	10	8	-	-	-	-	-	-
				—1972—	-	-	-	-	-	-	-	-
				100/01	4	-	2	-	-	-	-	-
				101	3	-	-	-	-	-	-	-
				102	2	2	-	-	-	-	-	-
				103/04	4	3	-	-	-	-	-	-
				105/06	6	5	-	-	-	-	-	-
				105	-	2	-	-	-	-	-	-
				—1974—	-	-	-	-	-	-	-	-
				107/09	15	12	-	-	-	-	-	-
				—1977—	-	-	-	-	-	-	-	-
				110/12	10	8	-	-	-	-	-	-
				113/15	11	-	-	-	-	-	-	-
				115	6	-	-	-	-	-	-	-
				116/33	33	-	-	-	-	-	-	-
				—1978—	-	-	-	-	-	-	-	-
				134/35	8	-	-	-	-	-	-	-
				—1979—	-	-	-	-	-	-	-	-
				136	6	-	-	-	-	-	-	-
				137/38	7	-	-	-	-	-	-	-
				—1981—	-	-	-	-	-	-	-	-
				139/43	13	-	-	-	-	-	-	-
				—1982—	-	-	-	-	-	-	-	-
				144	5	-	-	-	-	-	-	-
				145/47	11	-	-	-	-	-	-	-
				148/50	11	-	-	-	-	-	-	-
				—1983—	-	-	-	-	-	-	-	-
				151/52	6	-	-	-	-	-	-	-
				153	13	-	-	-	-	-	-	-
				154/55	6	-	-	-	-	-	-	-

Poste aérienne

—1959—	-	-	-	1/3	14	11	-	-	-	-	-	-
				4/8	25	-	-	-	-	-	-	-
				5	-	-	1	-	-	-	-	-
				8	17	-	-	-	-	-	-	-
				9/10	8	-	-	-	-	-	-	-
—1960—	-	-	-	11/13	63	52	-	-	-	-	-	-
				12	-	12	7	-	-	-	-	-

239	7	2	2	44	4	90	7
239A triptyque	15	4/5	13	M980(87A)	13	M1279(353A)	13
240	13			45	5	91	7
241	13	—1965—		46	5	M1286(360A)	13
242/43	9 7	6/7	6 5	M995(103A)	15	—1990—	
244	5	8/9	21	47	5	91A	7
245	13	10/11	28	48	5	—1991—	
246	5	—1966—		M1011(120A)	15	92	7
247	13	12/13	13	49	5	M1296/1297(370A/371A)	24
—1990—		14/15	18	—1985—		M1297(371A)	13
247A/B	7	—1967—		50	5	93	7
—1991—		16	8	51	7	94	7
248/49	7	17/18	6 4	M1034(143A)	25	M1377(418A)	13
250	12	17	3	52	7	—1992—	
251/52	7	—1968—		53	7	95/96	10
253/60		19/20	13	M1042(151A)	13	97	7
261/62	10	20	7	54	7	98	8
263/64	9	21/23	14	55	7	M1373(416A)	13
—1992—		22	4	56	8	M1379(420A)	13
265	12	—1969—		57	5	M1391(429A)	14
266/67	9	24	4	58	7	99	7
268	5	—1972—		59	7	100	7
269	12	25	6	60	7	101	7
270	17	—1973—		—1986—		102	7
271/73	13	26	20	61	5	—1993—	
274	14	—1974—		62	5	103	7
275	5	—1975—		63	6	104	9
276	4	27/29	6 blocs	64	6	M1434(472A)	12
277	4	27/29	16	M1114(220A)	12	105	9
278		—1976—		65	6	M1441(479A)	12
278A	12	30/31	15	66	5	106	9
279	12	32/33	20	67	5	M1464(486A)	12
—1993—		34/35	9	68	6	107	9
280/81	7	—1977—		—1987—		M1498/1499(488/489)	22
282	5	36	9	69	5	—1994—	
283	5	36 ND	9	M1147(253A)	12	108	9
284/85	7	37/38	20	70	5	109	9
286	13	38	8	71	5	—1995—	
287	5	—1983—		72	11	110	4
288	13	39	4	73	5	110A	3
289	5	M935(59A)	13	74	6	110B	4
—1994—		40	4	75	5	110C	4
290	13	M944(68A)	13	76	6	111	4
291/92	22	41	4	77	5	112	4
293/94	7	42	3	—1988—		112A	3
295	5	43	4	78	4	112B	4
—1995—		—1989—		79	6	112C	4
Blocs		80	6	80	6	—1996—	
—1962—		M1288(362A)	12	81	6	113	4
M104(1)	12 10 12	81	6	—1989—		114	4
—1963—		—1990—		82	6	115	4
1	4	82	6	83	6	116	4
—1964—		84/87	17	84/87	17	117	4
2/3	7	88	7	88	7		
		M1269(346A)	13	89	7		

GUINÉE - RÉPUBLIQUE Blocs								—2005—	
—1997—		157	9	204B	7	309	10		
118	4	158	11	204C	7	310	10		
119	5	159	11	204D	7	311	10		
120	4	160	7	204E		312	10		
121	4	161	7	204F		315	10		
122	4	161A		204G		316	10		
123	4	162	7	204H		317	10		
123A/B	13	162A	6			318	10		
123C	4	162B				318A	10		
123D	4	162C		—2001—		318B	10		
123E	4	M2086(554)	5	205	6	318C	10		
123F	3			206	6	318D	10		
—1998—				207	6				
124/26	45	—1999—		208	6				
127	10	162D/E		209	6				
128	6	163	7	210	6				
128A	3	164	9	210AG	25				
128B	3	164A/B		210AH	25				
128C	3	165	10	211					
129	4	166	7	211A					
130	8	166A	5						
131	8	166B		—2002—					
132	15	167/68	12	212	9				
133	21	169/70	14	213	9				
134	15	171		213A					
135	8	172/73	16	213B					
136	8	174	8	213C					
137	7	175/76	25	213D					
138	8	177/78		213E	26				
138A	4	178A		213F	26				
138B	4	178B							
138C	4	178C/D	12	—2003—					
138D	3	178E/F	12	250/57					
138E	5	178G		258/65	40				
138F/H	14	178H	7	266	7				
138J/L	15	178J							
138M	5	178K		—2002—					
138N	5	179		266A	7				
138P	4	180		266B	7				
138Q	4	181		266C	7				
139	21	181A		266D	7				
140	6	182	12	266E	7				
141	8	183/86		266F	7				
142	6	187		M821A-828A					
143	9	188	12						
144	7	189/90		—2003—					
145	7	191		267	9				
146	12	192	12	268/71	18				
147	7	192A		272	9				
148		193	14						
149	12	194/95		—2004—					
150		196	14	273/75	17				
151	5	197		276/78	17				
152	6	198		279/81	17				
153	12	198A		282/84	17				
154	7	199		285/287	17				
155	7	199A		288/290	17				
156	6	200		291/93	17				
156A	10	201	14	294/96	17				
		202	8	297/99	17				
		203/04	12	300/02	17				
		—2000—		303/05	17				
		204A	7	306/08	17				

Taxe

—1959—	
1/6	8 6
3	5
7/12	5 4
8	1

GUINÉE - RÉPUBLIQUE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1958	2val.	12	10
1959	24val.	23	19
1960	16val.	33	26
1961	32val.	-	31
1962	59val.	52	42
1963	43val.	32	29
1964	46val.	35	26
1965	32val.	21	17
1966	48val.	29	22
1967	38val.	28	24
1968	35val.	-	-
1969	37val.	30	29
1970	18val.	16	14
1971	23val.	26	25
1972	43val.	33	-
1973	23val.	28	23
1974	22val.	19	19
1975	16val.	25	25
1976	21val.	27	22
1977	46val.	69	69
1978	4val.	4	4
1979	33val.	42	40
1980	20val.	25	25
1981	10val.	10	-
1982	14val.	22	22
1983	29val.	43	-
1984	20val.	22	22
1985	41val.	68	68
1986	22val.	21	20
1987	42val.	44	44
1988	30val.	41	39
1989	30val.	50	48
1990	4val.	7	7
1991	35val.	55	-
1992	32val.	65	-
1993	44val.	54	54
1994	20val.	44	44
1995	60val.	-	-
1996	33val.	49	49
1997	87val.	110	110
1998	510val.	-	-
1999	530val.	-	-
2000	185val.	-	-
2001	547val.	-	-
2002	518val.	-	-
2003	44val.	-	-
2004	36val.	100	100
2005	46val.	-	-
2006	46val.	98	98

Poste aérienne

1959	10val.	41	38
1960	3val.	63	52
1961	2val.	3	2
1962	13val.	33	27
1963	9val.	33	27
1964	13val.	43	37
1965	10val.	26	21
1966	8val.	21	20
1967	12val.	23	-
1968	14val.	-	-
1969	6val.	12	12
1971	3val.	10	8
1972	7val.	14	13
1974	3val.	15	12
1977	24val.	54	52
1978	2val.	8	8
1979	3val.	12	12
1981	5val.	13	13
1982	7val.	25	25
1983	9val.	53	53
1984	13val.	46	45
1985	24val.	115	115
1986	12val.	37	36
1987	18val.	71	71
1988	8val.	23	23
1989	13val.	81	79
1990	2val.	7	7
1991	17val.	45	-
1992	15val.	89	-
1993	10val.	48	48
1994	6val.	40	40