

# BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

## *Colonies françaises* *Pays d'expression française* *III*

### SEPTEMBRE 2024

CONGO .....	3
COTE-D'IVOIRE .....	10
COTE DES SOMALIS .....	17
CRÈTE .....	19
DAHOMÉY .....	20
DÉDÉAGH .....	23
DIÉGO-SUAREZ .....	23
DJIBOUTI .....	24
INTÉRIEUR D'ALBUM MOC COLONIES .....	27



## CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

**Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.**

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site [beauvais-philatelie.com](http://beauvais-philatelie.com)

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement frais de port inclus.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

### Frais de port

Commande de timbres uniquement			
	Inférieure à 150 €	Entre 150 € et 200 €	Supérieure à 200 €
France métropolitaine	7 €	Offert	Offert
France Dom-Tom	7 €	Offert	Offert
Etranger	11 €	11 €	4 €

Commande de matériel ou de matériel et timbres	
Comportant au plus un catalogue (grand format)	Supplément par catalogue à partir du deuxième
11 €	+ 6 €
Frais réels	Frais réels
Frais réels	Frais réels

<b>CONGO</b>			<b>1925</b>			<b>1961</b>						
<b>Poste</b>			42/45	-	-	91/92	5	-	139/41	3	2	-
			42	6	-	91	3	2	142/47A	5	-	-
			43	16	-	<b>1926</b>			142	1	-	-
<b>1891</b>			46	-	170	93/99A	19	12	143	1	-	-
1	-	155	47	-	225	93	2	-	144	1	1	1
1A	-	-	<b>1907</b>			94	2	-	145	1	-	-
2	-	245	48/64	-	76	96	2	-	146	1	-	1
3	-	-	48	2	-	98	2	-	147	2	-	1
4	200	-	49	2	-	99	5	-	<b>1962</b>			
4A	-	135	49	2	-	99A	5	3	148	2	2	-
5	-	-	50	2	1	100/05	-	29	149	1	1	1
6	-	-	51	6	-	100	5	-	150/51	2	2	-
7	-	-	52	4	-	101	2	-	152	2	2	-
4a	-	-	53	4	-	102	5	-	<b>1963</b>			
4Aa	-	180	54	6	-	103	8	-	153	2	2	-
5ba	-	180	55	4	-	104	20	13	154/55	3	-	-
7ba	-	-	56	6	-	<b>1930</b>			156/57	1	-	-
7b	-	-	57	4	-	106/08	22	-	157	-	-	1
7c	-	295	58	4	2	108	-	6	158	1	1	1
<b>1892</b>			59	12	6	<b>1931</b>			<b>1964</b>			
8	-	120	60	6	-	109/12	22	-	159	2	2	-
9	-	125	62	-	11	<b>1933</b>			160	1	1	-
10	-	135	63	20	11	113/34	-	-	161	2	-	1
11	-	-	64	-	28	113	2	1	162/66	8	6	-
12/24	-	-	<b>1916</b>			114	2	1	164	2	-	-
12	6	-	65	-	-	114	2	1	165	2	-	1
13	8	-	66	3	-	115	2	1	166	3	-	-
14	8	-	<b>1922</b>			116	2	-	167	1	1	-
15	-	7	67/71	-	-	117	2	-	168	2	-	-
16	-	20	67	2	1	118	4	-	169	1	1	-
17	-	48	69	2	1	119	16	-	170	1	1	-
18	-	20	70	4	-	120	4	-	<b>1965</b>			
19	-	-	71	4	-	121	5	-	171	1	1	1
20	-	25	72/88	27	18	122	5	-	172/74	2	-	-
21	-	45	72	2	1	123	4	-	175/79	6	-	-
22	-	-	73 fond déplacé	6	-	124	4	-	179	-	2	-
23	-	-	74	2	1	125	4	-	180	1	1	-
24	-	45	75	2	-	126	22	-	<b>1966</b>			
<b>1900</b>			76	2	-	127	5	-	181	1	-	-
25	-	-	77	4	-	128	4	-	182	1	-	-
26	-	-	78	2	1	128A	5	-	183/85	4	3	-
27/41	-	160	79	2	-	129A	5	-	186	2	2	-
27	-	1	80	4	2	130	5	-	187	2	-	-
28	2	-	81	2	-	131	10	-	188	2	-	-
29	-	2	82	2	-	133	-	45	189	1	-	1
30	-	3	83	4	-	134	40	-	190/95	2	-	-
31	-	-	84	4	-	<b>1959</b>			192	-	-	1
32	-	3	85	4	-	135	2	1	196	1	-	-
33	6	3	86	4	-	<b>1960</b>			197	2	2	1
35	-	5	87	4	-	136	2	2	198	2	-	-
36	10	5	88	8	-	136A	75	-	199/202	2	-	-
37	-	8	89/90	5	-	136B	75	-	<b>1967</b>			
38	-	13	89	3	-	136C 20F bleu	225	-	203	1	-	-
39	-	21	90	3	-	137/38	3	2	204	1	1	-
40	-	33	<b>1924</b>			137	-	-	205	2	-	1
41a	890	595	72/88	27	18	138	2	-	206	2	2	1
28b	-	130	72	2	1	<b>1959</b>			<b>1966</b>			
29b	115	-	73 fond déplacé	6	-	135	2	1	181	1	-	-
			74	2	1	<b>1960</b>			182	1	-	-
			75	2	-	136	2	2	183/85	4	3	-
			76	2	-	136A	75	-	186	2	2	-
			77	4	-	136B	75	-	187	2	-	-
			78	2	1	136C 20F bleu	225	-	188	2	-	-
			79	2	-	137/38	3	2	189	1	-	1
			80	4	2	137	-	-	190/95	2	-	-
			81	2	-	138	2	-	192	-	-	1
			82	2	-	<b>1959</b>			196	1	-	-
			83	4	-	<b>1960</b>			197	2	2	1
			84	4	-	136	2	2	198	2	-	-
			85	4	-	136A	75	-	199/202	2	-	-
			86	4	-	136B	75	-	<b>1967</b>			
			87	4	-	136C 20F bleu	225	-	203	1	-	-
			88	8	-	137/38	3	2	204	1	1	-
			89/90	5	-	137	-	-	205	2	-	1
			90	3	-	138	2	-	206	2	2	1



691/93	2	-	817/19	2	2	962C/F	5	-	-	M1663/68	5	-	-
			820/22	4	3	962G/J	6	-	-	M1670/75	5	-	-
<b>—1983—</b>			<b>—1988—</b>			<b>—1993—</b>				M1677/82	5	-	-
694	1	-								M1684/89	5	-	-
695/96	2	-	823/25	2	-	963/65	-	-	2	M1684	1	-	-
697	2	-	826/27	2	-	966/70	-	-	-	M1685	1	-	-
698/700	2	-	828	2	-	971/78	-	-	-	M1687	1	-	-
701	1	-	829/30	-	-	979/81	4	-	-	M1688	1	-	-
702/04	8	-	831/33	2	-	982/86	-	-	-	M1689	2	-	-
705/07	2	-	834/35	1	-	982	-	-	1	<b>—2000—</b>			
708/09	2	-	836/37	1	-	984	-	-	1	1079A/D	-	-	-
710/11	4	-	838/40	3	-	987/90	4	-	-	1079E/H	7	-	-
711A/C	3	-								1079J/M	2	-	-
<b>—1984—</b>			<b>—1989—</b>			<b>—1994—</b>				1079N/R	3	-	-
712/16	2	-	841/42	2	-	990A/E	8	-	-	1079S/V	5	-	-
717/18	2	-	843/44	4	-	990F/H	-	-	-	1079W/Z	-	-	-
719	2	-	844A	2	-	991/93	3	-	-	1079AA/AD	10	-	-
720/21	2	-	845	1	1	991	1	-	-	1079AE/AH	-	-	-
722/25	2	-	846	2	-	994/97	3	-	-	1079AJ/AM	6	-	-
726/29	10	-	847/48	2	-	997	2	-	-	1079AN/AR	3	-	-
730/33	9	7	849/50	2	-	997A/E	4	-	-	1079AS/AV	4	-	-
734/37	4	-	851/52	2	-	997B	1	-	-	1079AW/AZ	5	-	-
738/42	2	-	853/54	2	-	997C	1	-	-	1079BA/BD	8	-	-
743/44	5	4	855/59	3	-	997D	1	-	-	1079BE/BK	4	-	-
745/46	2	-	860/66	10	8	997E	1	-	-	1079BL/BR	6	-	-
						998/1000	3	-	-	1079BS/BX	10	-	-
<b>—1985—</b>			<b>—1990—</b>			<b>—1995—</b>				1079BY/CD	-	-	-
747/48	2	-	867	1	-					1079CE/CK	4	-	-
749	2	-	868/71	3	-	1001/03	4	-	-	1079CL/CR	-	-	-
750	2	-	872/74	8	-	1004/07	3	-	-	1079CS/CX	6	-	-
751/54	3	2	875/78	2	-					<b>—2001—</b>			
755	2	-	879/80	2	-					1080/81	2	-	-
756/60	13	10	881/83	2	-	1008/11	3	-	-	1081A/F	-	-	-
761	1	-	884	1	-	1012/17	3	-	-	1081G/H	-	-	-
762/63	5	-	885/88	7	-	1018/20	3	-	-	<b>—2002—</b>			
763A triptyque	5	-				1021/22	2	-	-	1082/87	-	-	-
764/68	12	-	<b>—1991—</b>			1022A/F	5	-	-	1088/91	-	-	-
			888A/G	8	-	1023/26	5	-	-	<b>—2003—</b>			
<b>—1986—</b>			888H/M	8	-	1026A/F	6	-	-	1092/95	-	-	-
769/70	2	2	889/90	2	-	1026G/M	6	-	-	1096/99	5	-	-
771/73	1	-	891/95	3	-	1026N/T	5	-	-	<b>—2005—</b>			
774/75	2	-	896/902	4	-	1027	1	-	-	1100/05	3	-	-
776/78	1	-	903/04	5	-	1028	1	-	-	1106/09	4	-	-
779	2	-	905/06	2	-	1029	2	-	-	1110	2	-	-
780/82	2	-	907/10	7	-	1030	1	-	-	1111/12	2	-	-
783	1	-	911	1	-	1031	2	-	-	1112	2	-	-
784/86	1	1	912/15	7	-	1032	2	-	-	1113/14	4	-	-
787/88	2	2	916/18	3	-	1033/34	2	-	-	<b>—2006—</b>			
789	1	-	919/22	10	-	1035/40	6	-	-	1115	2	-	-
			922A	10	-	1041/46	8	-	-	1116	2	-	-
<b>—1987—</b>			923/28	13	-					1117/20	5	-	-
790/93	3	2	929/32	4	-	<b>—1998—</b>				1121/24	-	-	-
794/96	1	-	933/35	5	-	1047/50	8	-	-	<b>—2007—</b>			
797/800	3	-	936/39	7	-	1051/54	6	-	-	1125	1	-	-
801/02	2	2	940/46	-	-	1055/60	6	-	-				
803/05	3	2	947/48	2	-	1061/66	7	-	-				
806	2	-	948A/G	9	-	1067/72	9	-	-				
807/08	2	-				1073/76	12	-	-				
809/10	3	2	<b>—1992—</b>			<b>—1999—</b>							
811/12	1	1	949/52	5	-	1077/78	4	-	-				
813/15	2	2	953/57	-	-	1079	-	-	-				
816	3	2	958/62	13	-	4	-	-	-				
			962A/B	4	-	M1656/61	5	-	-				

<b>CONGO</b>			44	1	1	116	8	—	—	<b>—1975—</b>		
<b>Poste</b>			45	3	—	117	1	—	—	202	3	—
<b>—2008—</b>			46	2	2	118/20	4	3	—	203	3	2
1126/28	6	—	<b>—1967—</b>			121/22	3	2	—	204/05	6	5
<b>—2010—</b>			47/53	32	26	123/24	7	5	—	206/07	4	3
1129/30	2	—	47	2	—	123	3	—	—	208/09	3	—
<b>Poste aérienne</b>			49	3	1	125/28	6	5	—	210/15	8	—
<b>—1960—</b>			50	4	—	125	2	—	—	216	1	—
1	8	6	51	6	—	126	2	—	—	<b>—1976—</b>		
<b>—1961—</b>			52	8	—	127	2	—	—	216A	1	1
2/4	20	16	53	10	5	129/33	7	5	—	217/21	5	4
2	—	—	54	9	7	130	2	—	—	222/25	—	6
3	5	—	55/58	7	—	131	2	—	—	226	1	1
4	13	—	59	2	2	132	2	—	—	227/30	1	—
5	2	2	60/61	2	2	133	3	—	—	231/32	4	—
<b>—1962—</b>			62	1	1	134	20	16	—	233	1	—
6	2	—	<b>—1968—</b>			135/36	42	—	—	<b>—1977—</b>		
7	3	2	63	2	—	137	2	2	1	234/35	6	—
<b>—1963—</b>			64/66	7	—	138	2	2	1	236	1	—
8/9	10	8	64	1	—	139	24	—	—	237	1	—
8	4	—	67/68	8	6	<b>—1972—</b>			—	238	2	—
10	2	2	67	3	—	140	1	1	1	<b>—1978—</b>		
11	105	105	69	2	2	141	2	2	1	239/42	8	6
12	1	1	70	2	2	142	1	1	—	243/44	7	5
13	2	2	71/72	—	8	<b>—1973—</b>			—	244A triptyque	7	—
14	2	2	73	1	1	143/44	4	3	—	245	2	—
<b>—1964—</b>			74/77	4	—	144	—	2	—	<b>—1979—</b>		
15/17	4	3	74	—	—	145	2	2	—	246/47	2	—
18	3	—	75	—	—	146/49	9	7	—	248	2	—
19	2	2	76	—	—	150/52	7	—	—	249/53	6	—
20	2	2	77	—	—	153/56	15	12	—	254/58	9	—
21/24	7	5	78	3	—	157	4	3	—	259/63	9	—
21	—	—	<b>—1969—</b>			158	2	2	—	<b>—1980—</b>		
25	1	1	79	2	2	159	1	1	—	264/68	10	—
<b>—1965—</b>			80/83	9	7	160	2	2	—	269/72	7	—
26	2	2	83	—	—	161/63	11	9	—	273/77	10	—
27	2	2	84	2	2	164/66	2	2	—	278/79	3	—
28	3	2	85	2	—	167/70	7	5	—	280/84	5	4
29	2	2	86	1	1	171/73	8	6	4	285/87	9	—
30	2	2	<b>—1970—</b>			174/75	2	—	—	288/91	7	—
31/35	36	—	87/89	8	6	175	2	—	—	<b>—1981—</b>		
31	1	—	89A	—	—	176	2	2	—	292/96	13	—
33	2	2	89B	—	—	177/78	2	—	—	<b>—1982—</b>		
34	3	—	90/94	28	23	179/80	3	—	—	297	4	—
35	3	2	91	5	—	181	2	—	—	298/302	5	—
36	2	2	95/96	9	7	182/83	3	—	—	303	2	—
<b>—1966—</b>			97/98	3	2	184	1	—	1	<b>—1983—</b>		
37	2	—	99	1	—	185/87	3	—	—	304/07	8	—
38	25	20	99/100	2	2	188	4	3	—	308/11	9	—
39	3	2	99	1	—	<b>—1974—</b>			—	<b>—1984—</b>		
40	1	—	101/04	4	3	189/90	5	4	—	312/14	8	—
41/43	3	—	102	—	—	189	3	—	—	315/19	12	—
<b>—1967—</b>			105/07	7	5	191	6	5	—	320/24	7	—
37	2	—	106	3	—	192	4	3	—	325/28	8	—
38	25	20	107	4	—	193	2	—	—	<b>—1985—</b>		
39	3	2	<b>—1971—</b>			194	4	3	—	<b>—1986—</b>		
40	1	—	108/11	26	21	195	2	2	—	<b>—1987—</b>		
41/43	3	—	112/16	19	15	196	1	—	—	<b>—1988—</b>		
<b>—1968—</b>			<b>—1972—</b>			197	1	—	—	<b>—1989—</b>		
<b>—1969—</b>			<b>—1973—</b>			198/201	—	12	—	<b>—1990—</b>		
<b>—1970—</b>			<b>—1974—</b>			<b>—1975—</b>			<b>—1991—</b>			
<b>—1971—</b>			<b>—1976—</b>			<b>—1977—</b>			<b>—1992—</b>			
<b>—1972—</b>			<b>—1978—</b>			<b>—1979—</b>			<b>—1993—</b>			
<b>—1973—</b>			<b>—1980—</b>			<b>—1981—</b>			<b>—1994—</b>			
<b>—1974—</b>			<b>—1982—</b>			<b>—1983—</b>			<b>—1995—</b>			
<b>—1975—</b>			<b>—1984—</b>			<b>—1984—</b>			<b>—1996—</b>			
<b>—1976—</b>			<b>—1986—</b>			<b>—1985—</b>			<b>—1997—</b>			
<b>—1977—</b>			<b>—1988—</b>			<b>—1986—</b>			<b>—1998—</b>			
<b>—1978—</b>			<b>—1990—</b>			<b>—1987—</b>			<b>—1999—</b>			
<b>—1979—</b>			<b>—1992—</b>			<b>—1988—</b>			<b>—2000—</b>			
<b>—1980—</b>			<b>—1994—</b>			<b>—1989—</b>			<b>—2001—</b>			
<b>—1981—</b>			<b>—1996—</b>			<b>—1990—</b>			<b>—2002—</b>			
<b>—1982—</b>			<b>—1998—</b>			<b>—1991—</b>			<b>—2003—</b>			
<b>—1983—</b>			<b>—2000—</b>			<b>—1992—</b>			<b>—2004—</b>			
<b>—1984—</b>			<b>—2002—</b>			<b>—1993—</b>			<b>—2005—</b>			
<b>—1985—</b>			<b>—2004—</b>			<b>—1994—</b>			<b>—2006—</b>			
<b>—1986—</b>			<b>—2006—</b>			<b>—1995—</b>			<b>—2007—</b>			
<b>—1987—</b>			<b>—2008—</b>			<b>—1996—</b>			<b>—2008—</b>			
<b>—1988—</b>			<b>—2010—</b>			<b>—1997—</b>			<b>—2009—</b>			
<b>—1989—</b>			<b>—2012—</b>			<b>—1998—</b>			<b>—2010—</b>			
<b>—1990—</b>			<b>—2014—</b>			<b>—1999—</b>			<b>—2011—</b>			
<b>—1991—</b>			<b>—2016—</b>			<b>—2000—</b>			<b>—2012—</b>			
<b>—1992—</b>			<b>—2018—</b>			<b>—2001—</b>			<b>—2013—</b>			
<b>—1993—</b>			<b>—2020—</b>			<b>—2002—</b>			<b>—2014—</b>			
<b>—1994—</b>			<b>—2022—</b>			<b>—2003—</b>			<b>—2015—</b>			
<b>—1995—</b>			<b>—2024—</b>			<b>—2004—</b>			<b>—2016—</b>			
<b>—1996—</b>			<b>—2026—</b>			<b>—2005—</b>			<b>—2017—</b>			
<b>—1997—</b>			<b>—2028—</b>			<b>—2006—</b>			<b>—2018—</b>			
<b>—1998—</b>			<b>—2030—</b>			<b>—2007—</b>			<b>—2019—</b>			
<b>—1999—</b>			<b>—2032—</b>			<b>—2008—</b>			<b>—2020—</b>			
<b>—2000—</b>			<b>—2034—</b>			<b>—2009—</b>			<b>—2021—</b>			
<b>—2001—</b>			<b>—2036—</b>			<b>—2010—</b>			<b>—2022—</b>			
<b>—2002—</b>			<b>—2038—</b>			<b>—2011—</b>			<b>—2023—</b>			
<b>—2003—</b>			<b>—2040—</b>			<b>—2012—</b>			<b>—2024—</b>			
<b>—2004—</b>			<b>—2042—</b>			<b>—2013—</b>			<b>—2025—</b>			
<b>—2005—</b>			<b>—2044—</b>			<b>—2014—</b>			<b>—2026—</b>			
<b>—2006—</b>			<b>—2046—</b>			<b>—2015—</b>			<b>—2027—</b>			
<b>—2007—</b>			<b>—2048—</b>			<b>—2016—</b>			<b>—2028—</b>			
<b>—2008—</b>			<b>—2050—</b>			<b>—2017—</b>			<b>—2029—</b>			
<b>—2009—</b>			<b>—2052—</b>			<b>—2018—</b>			<b>—2030—</b>			
<b>—2010—</b>			<b>—2054—</b>			<b>—2019—</b>			<b>—2031—</b>			
<b>—2011—</b>			<b>—2056—</b>			<b>—2020—</b>			<b>—2032—</b>			
<b>—2012—</b>			<b>—2058—</b>			<b>—2021—</b>			<b>—2033—</b>			
<b>—2013—</b>			<b>—2060—</b>			<b>—2022—</b>			<b>—2034—</b>			
<b>—2014—</b>			<b>—2062—</b>			<b>—2023—</b>			<b>—2035—</b>			
<b>—2015—</b>			<b>—2064—</b>			<b>—2024—</b>			<b>—2036—</b>			
<b>—2016—</b>			<b>—2066—</b>			<b>—2025—</b>			<b>—2037—</b>			
<b>—2017—</b>			<b>—2068—</b>			<b>—2026—</b>			<b>—2038—</b>			
<b>—2018—</b>			<b>—2070—</b>			<b>—2027—</b>			<b>—2039—</b>			
<b>—2019—</b>			<b>—2072—</b>			<b>—2028—</b>			<b>—2040—</b>			
<b>—2020—</b>												

<b>1985</b>		
329/31	6	-
332/35	7	5
336/37	4	-
337A	4	-
338	2	-
339	2	-
340/42	6	-
<b>1986</b>		
343/47	9	7
348	2	-
349/52	11	-
353/56	11	-
357	2	2
358/60	9	-
<b>1987</b>		
361/64	7	-
365/66	3	2
367/70	8	-
367	1	-
368	2	-
371/74	10	-
375/78	9	-
379	4	-
<b>1988</b>		
380	3	-
381/84	8	-
<b>1989</b>		
385/88	14	-
389/92	12	-
393	2	-
<b>1990</b>		
394/97	12	-
398	6	-
399	5	-
400/01	10	-
402	14	-
403/04	8	-
404A	12	-
<b>1991</b>		
405/06	2	-
407/08	12	-
409/10	11	-
<b>1992</b>		
411/12	7	-
413/14	10	-
415/16	8	-
<b>1993</b>		
417	15	-
418/19	9	-
420/21	8	-
422/24	4	-

<b>Blocs</b>		
<b>1964</b>		
1	8	-
<b>1965</b>		
2	8	6
3	45	-
4	7	5
<b>1966</b>		
5	3	-
<b>1969</b>		
6	42	-
7	3	-
7A	-	-
7B	-	-
<b>1970</b>		
8	6	-
9	8	6
<b>1976</b>		
10	5	-
<b>1977</b>		
11	6	-
12	5	-
13	5	-
<b>1978</b>		
14	6	-
15	6	-
16	5	-
17	4	-
18	5	-
<b>1979</b>		
19	5	-
20	6	-
21	3	-
<b>1980</b>		
22	4	-
23	4	-
24	3	-
25	10	-
26	4	-
<b>1981</b>		
27	4	-
28	4	-
<b>1982</b>		
29	4	-
30	4	-
31	4	-
32	3	-
<b>1983</b>		
33	4	-

34	5	-
<b>1984</b>		
35	4	-
<b>1985</b>		
36	4	-
37	4	-
38	4	-
39	4	-
<b>1986</b>		
40	2	-
<b>1987</b>		
41	6	-
42	5	-
<b>1988</b>		
43	6	-
<b>1989</b>		
44	2	-
45	5	-
<b>1990</b>		
46	7	-
M1250(63A)	10	-
47	7	-
M1255(68A)	10	-
48	7	-
<b>1991</b>		
48A	10	-
48B	8	-
49	-	-
50	7	-
50A	7	-
51	-	-
<b>1992</b>		
52	6	-
53	-	-
54	7	-
55	7	-
56	7	-
M1350(110A)	10	-
56A	4	-
<b>1993</b>		
57	-	-
58	20	-
59	7	-
60	7	-
<b>1994</b>		
61	3	-
61A	4	-
<b>1995</b>		
62	4	-

<b>1996</b>		
63	6	-
63A	3	-
63B	3	-
64	4	-
65	5	-
<b>1998</b>		
66	6	-
67	5	-
68	5	-
<b>1999</b>		
M1662(136)	3	-
M1669(137)	3	-
M1676(138)	3	-
M1683(139)	3	-
M1690(140)	3	-
<b>2000</b>		
69	4	-
70/71	-	-
72	5	-
<b>Service</b>		
<b>1967</b>		
1/2	1	1
<b>1970</b>		
3/10	9	7
<b>Taxe</b>		
<b>1928</b>		
1/11	-	-
1	1	-
2	2	-
3	3	-
6	3	-
9	5	-
11	9	-
<b>1930</b>		
12/22	-	55
12	2	-
13	3	2
14	5	-
15	5	-
16	8	-
17	8	-
18	9	-
19	9	-
21	-	12
<b>1933</b>		
23/33	-	32
23	-	1
24	2	1
25	3	-
27	5	-

<b>CONGO Taxe</b>
-----------------------

29	5	-	-
30	8	-	-
31	-	6	-
32	11	7	7
33	-	-	11

<b>—1961—</b>
---------------

34/45	5	-	-
34/35	1	-	-
36/37	1	-	-
38/39	1	1	-
40/41	1	-	-
44/45	3	-	-

<b>—1979—</b>
---------------

46/51	2	2	-
46	1	-	-
47	1	-	-
48	1	-	-
50	1	-	-
51	1	-	-

<b>—1986—</b>
---------------

52/54	1	-	-
-------	---	---	---

<b>Colis postaux</b>
----------------------

<b>—1891—</b>
---------------

1	-	-	-
---	---	---	---

<b>—1893—</b>
---------------

2	-	-	-
---	---	---	---



**CONGO**

**Années complètes**

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1959	1val.	2	1
1960	3val.	5	4
1961	11val.	8	7
1962	5val.	6	6
1963	6val.	7	7
1964	12val.	18	16
1965	10val.	10	10
1966	22val.	22	21
1967	14val.	15	15
1968	10val.	17	15
1969	16val.	29	24
1970	49val.	99	-
1971	35val.	48	42
1972	8val.	10	8
1973	19val.	35	29
1974	14val.	22	19
1975	52val.	65	55
1976	32val.	31	24
1977	36val.	52	44
1978	58val.	84	-
1979	23val.	27	26
1980	50val.	53	50
1981	45val.	44	44
1982	41val.	-	-
1983	21val.	26	26
1984	35val.	40	37
1985	22val.	37	33
1986	21val.	15	15
1987	33val.	31	26
1988	18val.	17	-
1989	27val.	30	28
1990	22val.	26	26
1991	79val.	87	-
1992	23val.	36	-
1993	28val.	47	-
1994	23val.	-	-
1995	7val.	7	7
1996	63val.	62	62
1998	30val.	39	39
1999	33val.	-	-
2000	94val.	-	-
2001	10val.	-	-
2002	10val.	-	-
2003	8val.	-	-
2005	15val.	15	15
2006	10val.	-	-
2007	1val.	1	1
2008	3val.	6	6
2010	2val.	2	2

**Poste aérienne**

1960	1val.	8	6
1961	4val.	22	18
1962	2val.	5	4
1963	7val.	120	120
1964	11val.	17	15
1965	11val.	46	46
1966	10val.	36	31
1967	16val.	48	41
1968	16val.	31	28
1969	8val.	16	14
1970	23val.	61	50
1971	32val.	130	115
1972	3val.	4	4
1973	46val.	75	64
1974	13val.	33	27
1975	15val.	23	20
1976	18val.	19	17
1977	5val.	10	10
1978	7val.	15	12
1979	18val.	24	24
1980	28val.	44	43
1981	5val.	13	13
1982	7val.	11	11
1983	8val.	17	17
1984	17val.	31	31
1985	14val.	23	22
1986	18val.	40	38
1987	19val.	38	37
1988	5val.	11	11
1989	9val.	24	24
1990	12val.	53	53
1991	6val.	21	21
1992	6val.	25	25
1993	8val.	33	33

<b>COTE-D'IVOIRE</b>				95	5	—	<b>—1938—</b>		
				96	—	7	140	18	12
				97	5	3			
				98	6	—	<b>—1939—</b>		
				99	5	3	141/43	5	3
				100	6	4	142	—	2
				101	6	4	143	—	2
				102	5	—	141a/43a	180	—
				103	8	5	142a	73	—
				88c	29	—	144/45	—	—
				89b	65	—	146/50	86	—
							151/61	12	—
							151	2	1
							152	2	—
							153	2	—
							154	2	—
							155	2	—
							156	2	—
							157	2	1
							158	2	—
							159	2	—
							160	2	—
							161	3	2
							<b>—1941—</b>		
							162/64	6	4
							165/68	45	34
							169/70	3	2
							<b>—1944—</b>		
							171/74	11	—
							171	3	—
							175/76	4	—
							<b>—1959—</b>		
							177/79	5	—
							177	—	1
							178	—	1
							179	—	1
							180	4	—
							<b>—1960—</b>		
							181/89	9	7
							190	1	1
							191	1	1
							<b>—1961—</b>		
							192	1	1
							192A/98	11	9
							199	1	1
							200	1	1
							201/03	5	4
							<b>—1962—</b>		
							204	1	1
							205	1	1
							206	3	2
							207	2	2
							<b>—1963—</b>		
							208	1	—
							209	2	2
							210	1	1





<b>1993</b>		1031/36	6	1184/91	72	<b>1942</b>	
901/03	2	<b>2000</b>		1184	9	6/9	5
904/06	3	1037/39	3	1186	9	6	2
907/09	2	1040/43	8	1187	9	7	2
910/12	6	1044/45	3	1189	9	8	2
913/16	9	1046/58	10	1190	9	10/17	11
917/18	5	1059/60	3	1191	9	10	2
919	2	1061/64	9	1192/95	-	11	2
920	1	1065/68	8	1196/99	5	12	2
<b>1994</b>		1069	2	1200/07	72	13	2
921	2	1070/72	6	1208/11	5	14	2
922/27	5	1073	3	1212/15	5	<b>1959</b>	
928	1	<b>2001</b>		1216/19	5	18/20	16 13
929/35	4 3	1074/77	-	1220/21	4	18	5
936/38	3	1078/81	4	1222/23	4	19	- 5
C938	10	1082	1	1223A	9	20	14
939	1	1083/86	7	1223B	9	<b>1961</b>	
940/42	4	1087	10	1223C	9	21	4 3
<b>1995</b>		1088	1	1223D	9	<b>1962</b>	
943/47	4	1089/91	3	1224/31	10	22	2 2 1
948	2	1091A/C	6	1231A	9	23	6 5 3
949	1	<b>2002</b>		1231B	9	24	10 8 4
950/53	12	1092	1	1232/35	8	25	3 2 1
952	3	C1092	7	1235A	9	<b>1963</b>	
953	3	1093/94	3	1235B	9	26	2
954	3	1095/96	3	1236/38	-	27	3
955/56	2	1097/1100	10	1239/40	4	28	5 4 2
957/59	- 33	C1099	16	1241/42	4	29	2 2
<b>1996</b>		<b>2003</b>		1243/46	7	30	1
960/61	2	1101/03	5	1247/48	-	<b>1964</b>	
962/64	4	1104/07	3	<b>2006</b>		31	3 2
965/68	5	1108/09	3	1249/50	2	32	4
969/72	6	<b>2004</b>		1251/54	-	33	3 2
973/75	3	1110/14	-	1255/56	-	<b>1965</b>	
<b>1997</b>		1115/16	-	1257/58	2	34	3 2
975A/B	-	1117/20	-	<b>2013</b>		<b>1966</b>	
976/79	6	1121/22	-	1259/61	6	35	7 5
980/82	3	1123	-	1262/65	7	36	1
983/85	2	1124/27	-	1265A/D	3	<b>1967</b>	
986/88	4	<b>2005</b>		<b>2014</b>		37	10
989/91	4	1128/29	-	1362	1	38	3 2
992/94	4	1130/31	-	<b>2015</b>		<b>1968</b>	
<b>1998</b>		1132/35	-	1363	1	39	3 2
995/98	6	1135A/D	-	1364/65	3	40	10 8
999/1001	16	1136/39	7	<b>Poste aérienne</b>		41	4 3
1002/04	2	1140/43	6	<b>1940</b>		<b>1969</b>	
1005/06	2	1144/47	7	1/5	7	42/44	11 9
<b>1999</b>		1148/51	7	2	2	42	2
1007/08	2	1152/55	7	3	2	<b>1970</b>	
1009	1	1156/59	-	4	4	45	3 2 2
1010/11	3	1160/69	-	5	4	46	4 3
1012	6	1170/71	-	5 légende rect.ver	-		
1013/16	9	1172/75	6	33	-		
1017/20	9	1176/83	72	1a/5a	555		
1021/23	4	1178	9	3a	115 69		
1024/27	-	1180	9	5a	130 80		
1028/30	6	1182	9				



**—1968—**

29/33	3	2	-
30	1	-	-
31	1	-	-
32	1	-	-
33	2	-	-

**—1972—**

34/37	7	-	-
-------	---	---	---

**Colis postaux**

**—1903—**

1	-	-	-
2	-	42	-
3	-	92	-
4	-	80	-
4A	-	-	-
4B	-	-	-
4b	250	-	-
5	-	-	-
6	-	-	33
7	-	-	15
7d	-	2775	-
7g	-	-	105
8	-	-	25
8A	-	45	36
9	-	-	-
10	-	-	100
11	-	135	105
11A	-	300	-
11B	-	765	-
9c	-	270	270

**—1904—**

12	-	37	-
13	72	36	-
14	-	-	-
15	-	-	-
16	-	155	-
17	-	155	-

**—1905—**

18	-	65	-
19	-	65	-
20	-	160	-
21	-	-	-
22	-	-	-

**Franchise militaire**

**—1967—**

1	2	2	2
---	---	---	---

## COTE-D'IVOIRE

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1959	4val.	8	7
1960	11val.	11	9
1961	14val.	17	15
1962	4val.	6	6
1963	17val.	26	22
1964	8val.	11	10
1965	13val.	17	14
1966	16val.	19	17
1967	9val.	12	11
1968	16val.	25	23
1969	10val.	13	13
1970	13val.	16	15
1971	27val.	155	145
1972	15val.	20	18
1973	20val.	24	21
1974	15val.	25	21
1975	14val.	17	16
1976	22val.	26	22
1977	31val.	415	-
1978	42val.	255	245
1979	51val.	390	375
1980	47val.	455	455
1981	37val.	62	61
1982	48val.	125	-
1983	34val.	665	-
1984	34val.	335	-
1985	43val.	-	-
1986	46val.	50	44
1987	14val.	22	22
1988	21val.	22	22
1989	18val.	33	31
1990	12val.	21	21
1991	38val.	53	53
1992	23val.	-	-
1993	20val.	25	25
1994	22val.	17	17
1995	19val.	58	58
1996	16val.	20	20
1997	21val.	-	-
1998	12val.	24	24
1999	30val.	46	46
2000	37val.	44	44
2001	21val.	36	36
2002	9val.	16	16
2003	9val.	11	11
2004	18val.	-	-
2005	133val.	-	-
2006	10val.	-	-
2015	3val.	4	4

## Poste aérienne

1959	3val.	16	13
1961	1val.	4	3
1962	4val.	19	16
1963	5val.	11	11
1964	3val.	9	8
1965	1val.	3	2
1966	2val.	8	6
1967	2val.	13	12
1968	3val.	16	13
1969	3val.	11	9
1970	2val.	7	5
1971	5val.	18	15
1972	7val.	31	24
1973	1val.	11	9
1974	5val.	20	16
1976	1val.	4	4
1977	1val.	6	5
1978	2val.	7	5
1980	6val.	50	50
1983	9val.	18	18
1984	8val.	14	12
1985	9val.	24	23
1986	10val.	19	19
1987	4val.	10	10
1988	4val.	7	5
1989	4val.	13	13
1990	4val.	13	13











**1965**

218/21	6	5	-
219	2	-	-
222	3	2	2
223/24	4	3	2
224A	4	-	-
225/28	6	5	3
229/30	2	2	1
229	1	-	-
231	1	-	-
231a	30	-	-
231b	30	-	-

**1966**

232/34	3	-	-
235/38	5	-	-
239	1	1	-
240/41	2	-	-
241A	2	-	-
242/45	3	2	-

**1967**

246/51	4	3	-
252	3	2	-
253/54	2	-	-
253a	30	-	-
254a	45	-	-
254b	45	-	-
255/56	3	2	-
257/58	2	-	-
259/60	3	-	-
261/63	4	3	-
264	1	-	-

**1968**

265/74	22	18	-
275/76	3	2	-

**1969**

277/78	3	2	-
279/80	4	3	-
280	2	-	-
281	1	-	-
282/83	2	2	-

**1970**

284/86	7	5	-
287/88	2	2	-
289	1	1	-
290	1	1	-
291/94	7	-	-
293	2	-	-
294	4	-	-
295/96	2	2	-
297/302	10	8	-

**1971**

303/04	8	6	-
303	-	-	1
305/06	2	2	-
306A/10	9	7	-

**1972**

311	3	2	-
312	1	1	-
313/14	8	6	-
315/17	12	10	-
318	1	-	-

**1973**

319/20	2	2	-
321/23	2	2	-
324/25	2	-	-
326	3	-	-
327/28	2	2	-
329/31	9	7	-
329	1	-	-
332	2	-	-
333/34	3	2	-

**1974**

335/38	-	5	-
339/41	-	10	-
342	1	1	-
343/46	8	6	-
347	1	1	-

**1975**

348/51	6	5	-
352	1	-	-
353/54	2	2	-
355	6	-	-
356/57	3	2	-
358/59	-	5	-
360/63	4	3	-

**Poste aérienne**

**1940**

1/5	5	-	-
1	2	-	-
2	2	-	-
2a	74	53	-
3	2	-	-

**1942**

6/9	4	3	-
6	2	-	-
7	2	-	-
8	2	-	-
10/17	10	-	-
10	-	1	-
11	2	1	-
12	2	1	-
13	2	-	-
14	4	-	-
15	4	-	-
16	4	-	-
17	4	-	-
17a	5	-	-

**1960**

18	4	3	1
19	12	10	3

**1961**

20	4	3	3
----	---	---	---

**1962**

21	1	1	1
----	---	---	---

**1963**

22	5	4	3
23	1	1	-
24/27	21	17	-
25	4	-	-
27	10	-	-

**1964**

28	2	2	-
----	---	---	---

**1965**

29	1	1	1
30/31	2	2	1
32	3	2	1
33	2	2	1
34	3	2	2
35	3	2	2

**1966**

36	2	2	2
37/41	34	26	-
42	2	2	1
43/45	4	-	2
46	1	-	-
47/49	4	3	-
48	-	1	-
50/52	16	13	-

**1967**

53/54	7	5	3
54	4	-	-
55/58	8	6	-
59/60	5	-	-
59b	35	-	-
59 doré	35	-	-
61	2	2	-
62	2	2	-
63	4	-	3
63b	95	-	-
63A	-	-	-
64	2	-	-
65	2	-	-
66	4	-	2
67/70	9	-	4
67	1	-	-
68	2	-	-

**1968**

71/72	4	-	-
73/74	3	2	2
75/77	4	3	-
78/80	3	-	-
81/84	10	8	-
85/88	12	9	-
89/92	7	-	-
93/96	8	-	-
97	4	-	3

**1969**

98	2	2	-
99/100	4	-	-
101/04	14	11	-
105	1	1	-
106	24	-	-
107/08	5	-	-
107a/08a sur. rev.	-	-	-
107b/08b sur. argent	60	-	-
107c/08c sur. dorée	60	-	-
109	3	2	-
110	2	2	-
111	1	1	1
111a	30	-	-
111b	45	-	-
111c	38	-	-
111d	38	-	-
112/15	8	-	-
115	4	-	-

**1970**

116	3	2	-
117/19	8	-	-
120	2	-	-
121	1	-	-
122	2	-	1
123	2	2	-
123a	30	-	-
124/26	6	5	-
127/28	3	2	2
129	2	2	-
130/31	3	2	-
132/33	4	-	1
134/37	8	6	-
138	2	2	-

**1971**

139/40	10	8	-
141/42	6	5	-
143/44	7	5	-
145/46	6	5	-
147/48	5	4	-
149/52	18	15	-
153	-	3	-
154/55	7	5	-

**1972**

156	3	2	-
157/59	5	4	-
160/62	4	3	-
161	-	-	1
163/64	5	4	-
165	2	2	-
166/68	4	-	-
169	4	3	-
170/71	6	5	-
172	11	9	-
173	3	2	-
174/77	8	6	-
178/79	4	3	-

DAHOMEY Poste aérienne									
180/82	4	3	3	—1965—	12	4	2	—	—
—1973—	4	—	—	7	13	4	2	—	—
183/84	3	2	5	—1966—	14	4	—	—	—
185/87	2	2	6	5	15	4	—	—	—
188/89	7	5	7	3	16	—	2	2	—
190	2	2	8	4	—1927—	17/18	20	—	—
191	2	2	9	—1967—	18	12	6	—	—
192/93	2	2	10	4	—1941—	19/28	10	—	—
194/95	8	6	11	7	4	19	2	—	—
196/98	3	2	12	8	7	20	2	—	—
199/202	10	8	13	9	4	21	1	—	—
—1974—	—	—	14	10	4	22	1	—	—
203	3	2	15	11	14	23	2	—	—
203a	30	—	16	—1968—	12	4	—	—	—
203b	30	—	17	4	13	4	—	—	—
203 surch. rouge	30	—	18	4	14	4	—	—	—
204	2	—	19	—1969—	15	7	—	—	—
205/06	9	7	20	5	—1970—	16	5	—	—
207	3	2	21	—1972—	17	—	—	—	—
208	3	2	22	4	3	—1943—	29/31	2	—
209	3	—	23	—1973—	4	—	29	2	—
210/11	8	6	24	3	2	—1963—	30	2	—
212	3	—	25	—1974—	8	—	—	—	—
212A/E	—	—	26	18	4	32/36	2	—	—
213/14	3	2	27	19	5	35	1	—	—
213a	37	—	28	20	5	—1967—	—	—	—
214 surch. noire	30	—	29	—1973—	—	37/46	—	6	—
215/18	13	10	30	3	2	37/38	1	—	—
218A/E	—	—	31	6	—	39/40	1	—	—
218F	—	—	32	—1974—	—	41/42	1	—	—
219	3	2	33	21	3	43/44	1	—	—
220	4	3	34	22	6	—	—	—	—
221/22	3	2	35	22A	—	—	—	—	—
223/25	15	12	36	22B	—	—	—	—	—
225A	—	—	37	22C	—	—	—	—	—
225B/E	—	—	38	22D	—	—	—	—	—
225F/J	—	—	39	22E	—	—	—	—	—
225K	—	—	40	22F	—	—	—	—	—
226	4	3	41	22G	—	—	—	—	—
227/30	6	5	42	—	—	—	—	—	—
—1975—	—	—	43	—	—	—	—	—	—
231/33	8	6	44	—	—	—	—	—	—
234	2	—	45	—	—	—	—	—	—
235	4	3	46	—	—	—	—	—	—
236/37	5	4	47	—	—	—	—	—	—
238/41	10	8	48	—	—	—	—	—	—
242/43	3	—	49	—	—	—	—	—	—
244/47	10	8	50	—	—	—	—	—	—
—1937—	—	—	51	—	—	—	—	—	—
1	15	—	52	—	—	—	—	—	—
—1961—	—	—	53	—	—	—	—	—	—
2	6	5	54	—	—	—	—	—	—
—1914—	—	—	55	—	—	—	—	—	—
9/16	16	—	56	—	—	—	—	—	—
9	2	—	57	—	—	—	—	—	—
10	2	—	58	—	—	—	—	—	—
11	2	—	59	—	—	—	—	—	—
—1969—	—	—	60	—	—	—	—	—	—
12	84	70	61	—	—	—	—	—	—
12a	120	—	62	—	—	—	—	—	—
12 sur.dep.	150	—	63	—	—	—	—	—	—

## Colis postaux

## —1967—

1/11 sauf 3A	51	42	—	—
1a	30	—	—	—
5	—	2	—	—
5a	33	—	—	—
6	2	2	—	—
6 rev.	25	—	—	—
7	—	2	—	—
7a	41	—	—	—
8	6	—	—	—
9	6	—	—	—
9a	34	—	—	—
10	11	—	—	—
10a	50	—	—	—
11	23	—	—	—
11a	50	—	—	—
11b	60	—	—	—

## Taxe

## —1906—

1/8	—	86	—	—
1	—	4	—	—
3	—	8	—	—
4	—	—	9	—
5	—	10	—	—
6	—	21	—	—
7	—	15	15	—
8	—	33	33	—

## —1914—

9/16	16	—	—	—
9	2	—	—	—
10	2	—	—	—
11	2	—	—	—

## Blocs

## —1969—

12	84	70	—	—
12a	120	—	—	—
12 sur.dep.	150	—	—	—

**DAHOMEY**

**Années complètes**

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1960	4val.	5	5
1961	11val.	9	9
1962	9val.	8	8
1963	26val.	22	18
1964	13val.	17	15
1965	14val.	18	15
1966	14val.	14	11
1967	19val.	20	17
1968	12val.	24	20
1969	7val.	9	8
1970	19val.	25	21
1971	10val.	18	15
1972	8val.	22	19
1973	16val.	21	19
1974	13val.	24	20
1975	16val.	23	20

**Poste aérienne**

1960	2val.	15	13
1961	1val.	4	3
1962	1val.	1	1
1963	6val.	25	20
1964	1val.	2	2
1965	7val.	12	10
1966	17val.	61	49
1967	19val.	-	-
1968	27val.	44	38
1969	18val.	54	50
1970	23val.	37	32
1971	17val.	51	41
1972	27val.	50	40
1973	20val.	31	25
1974	49val.	-	-
1975	17val.	38	31

**DÉDÉAGH**

Poste	10/16	1902	
<b>—1893—</b>			
1/9	240	-	-
1a	26	-	-
3	19	-	-
5	24	-	-
5a	66	-	-
8	61	52	-
		11	6
		12	6
		13	6
		14	18
		15	15
		16	37
			21
			18

**DIÉGO-SUAREZ**

Poste			
	34	-	24
	35	-	40
	36	-	42
	37	-	58
<b>—1890—</b>			
1	56	-	-
2	69	-	-
3	55	-	-
4	49	-	-
5	87	35	-
3a	335	40	-
6	120	41	10
7	150	42	14
8	55	43	11
9	180	58	18
		44	-
		45	-
		47	12
		48	16
		49	18
		50	22
			21
<b>—1891—</b>			
10	255	58	-
11	120	60	-
11a	305	50	-
12	50	-	-
<b>—1892—</b>			
13	14	-	-
14	25	14	-
15	35	27	-
16	55	25	-
17	30	25	-
18	27	15	-
19	56	28	26
20	28	14	-
21	-	-	-
22	-	440	-
23	52	-	-
24	60	46	-
25/37	180	-	-
25	6	-	-
26	6	-	-
27	6	3	-
28	12	6	-
30	24	12	10
31	18	-	-
32	15	12	-
33	36	18	-
		38/50	100
		38	4
		39	6
		40	6
		41	10
		42	14
		43	11
		44	18
		45	-
		47	12
		48	16
		49	18
		50	22
			21
<b>Taxe</b>			
<b>—1891—</b>			
1	-	-	67
2	340	-	78
<b>—1892—</b>			
3	-	-	57
4	-	-	-
5	-	-	-
6	-	-	-
7	-	-	57
8	-	28	23
9	-	28	23
10	-	-	67
11	-	70	45
12	-	-	405
13	-	-	760





744	65	-	-
744A	-	-	-
<hr/>			
<b>—2000—</b>			
745/48	-	-	-
749/56	-	-	-
757/62	-	-	-
763/74	-	-	-
775/86	-	-	-
787/92	-	-	-
793/97	-	-	-
798/803	-	-	-
804/08	-	-	-
809/14	-	-	-
815/20	-	-	-
821	-	-	-
822	-	-	-
823	25	-	-
824	-	-	-
825	-	-	-
826/27	-	-	-
828/33	-	-	-
834/38	-	-	-
839/44	-	-	-
845/50	-	-	-
<hr/>			
<b>—2004—</b>			
851	34	-	-
852	-	-	-
853	-	-	-
854	-	-	-
855	-	-	-
856	42	-	-
857/61	-	-	-
<hr/>			
<b>—2005—</b>			
862	-	-	-
863	35	-	-
864	27	-	-
865	27	-	-
866	-	-	-
867	24	-	-
868	24	-	-
869	20	-	-
<hr/>			
<b>—2014—</b>			
870A	27	-	-
<hr/>			
<b>—2016—</b>			
1107/10	42	-	-
1107	11	-	-
1111	3	-	-
1272/75	21	-	-
<hr/>			
<b>—2017—</b>			
#2017-01	4	-	-
1595E	4	-	-
#2017-03	48	-	-
#2017-04	2	-	-
#2017-05	12	-	-

**Poste aérienne**

<hr/>			
<b>—1977—</b>			
112	2	2	-
113	11	-	-
114	2	-	-
115	6	5	-
<hr/>			
<b>—1978—</b>			
116/18	6	5	3
119/20	11	9	-
121/22	7	-	2
123/24	10	-	-
125/26	8	6	3
127/28	6	-	-
129	4	3	-
<hr/>			
<b>—1979—</b>			
130/32	15	-	4
133	9	7	3
<hr/>			
<b>—1980—</b>			
134	3	-	1
135/37	7	-	2
138/39	8	-	2
140	7	-	2
141/42	5	-	-
143	8	-	3
144/45	5	-	-
146	5	-	2
<hr/>			
<b>—1981—</b>			
147/48	5	-	2
149	3	2	-
150/52	6	-	-
153	6	-	-
154	6	-	-
155/56	4	-	-
157/58	4	-	-
<hr/>			
<b>—1982—</b>			
159/60	6	5	2
161/63	5	-	-
164/65	6	-	-
166/67	5	-	2
167A triptyque	5	-	-
168	8	-	3
169/70	5	4	-
171	6	5	2
172/73	6	5	-
174/75	6	5	-
176/77	6	-	-
<hr/>			
<b>—1983—</b>			
178/80	5	4	4
181/82	4	-	2
183/85	6	5	-
186/87	7	5	3
188/89	4	-	-
190/92	6	5	-
193/94	6	5	-

<hr/>			
<b>—1984—</b>			
195/96	4	-	8
197/99	5	4	2
200/01	4	-	-
202/03	8	6	9
204/06	4	-	10
207	6	-	-
208/10	4	-	2
211/12	-	-	-
213/14	6	-	-
<hr/>			
<b>—1985—</b>			
215	2	2	1
216	2	2	1
217/18	4	-	-
218A triptyque	5	-	-
219/21	5	4	2
222/23	-	-	-
<hr/>			
<b>—1986—</b>			
224/25	4	-	-
226	4	3	-
227/28	3	-	-
229/30	4	3	2
231/32	6	-	-
<hr/>			
<b>—1987—</b>			
233/35	4	3	-
236	4	3	2
237/38	7	5	3
239/40	6	-	-
240A	6	-	-
<hr/>			
<b>—1988—</b>			
241	5	-	2
242	4	3	-
243	3	2	-
244	15	12	5
245	2	2	-
<hr/>			
<b>—1989—</b>			
246	3	2	-
247	3	-	1
248	6	-	-
<hr/>			
<b>Blocs</b>			
<hr/>			
<b>—1983—</b>			
2	20	-	-
<hr/>			
<b>—1984—</b>			
3	6	-	-
<hr/>			
<b>—1985—</b>			
4	32	-	-
<hr/>			
<b>—1986—</b>			
5	5	-	-
<hr/>			
<b>—1987—</b>			
6	15	-	-
7	4	-	-

<hr/>			
<b>—1992—</b>			
8	5	-	-
<hr/>			
<b>—1994—</b>			
9	34	-	-
10	45	-	-
<hr/>			
<b>—2000—</b>			
11	-	-	-
11A	-	-	-
12	-	-	-
13	-	-	-
14	-	-	-
15	-	-	-
16	-	-	-
17	-	-	-
18	-	-	-
19	-	-	-
20	-	-	-
<hr/>			
<b>—2005—</b>			
21	45	-	-
<hr/>			
<b>—2007—</b>			
22	39	-	-
<hr/>			
<b>—2008—</b>			
23	30	-	-
<hr/>			
<b>—2016—</b>			
84	80	-	-
85	6	-	-
86	6	-	-
<hr/>			
<b>—2017—</b>			
#B2017-01	4	-	-
#B2017-02	5	-	-
#B2017-03	2	-	-
#B2017-04	2	-	-
#B2017-05	9	-	-

**Taxe**

<hr/>			
<b>—1988—</b>			
5	1	1	-

## DJIBOUTI

### Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1977	31val.	75	64
1978	15val.	23	19
1979	24val.	37	35
1980	12val.	18	17
1981	23val.	44	37
1982	14val.	24	22
1983	10val.	18	16
1984	22val.	28	24
1985	20val.	22	19
1986	13val.	18	18
1987	10val.	17	16
1988	8val.	11	11
1989	13val.	23	20
1990	18val.	-	-
1991	17val.	34	34
1992	13val.	26	-
1993	13val.	-	-
1994	15val.	-	-
1995	8val.	-	-
1996	9val.	-	-
1997	15val.	-	-
1998	29val.	-	-
1999	5val.	-	-
2000	106val.	-	-
2004	11val.	-	-
2005	8val.	-	-
2010	1val.	-	-
2014	1val.	27	27
2016	3val.	31	31

### Poste aérienne

1977	4val.	21	20
1978	14val.	46	41
1979	4val.	24	22
1980	13val.	46	46
1981	12val.	31	30
1982	19val.	52	47
1983	17val.	34	28
1984	20val.	45	43
1985	9val.	20	20
1986	9val.	19	18
1987	8val.	19	16
1988	5val.	25	21
1989	3val.	11	11

## INTÉRIEUR D'ALBUM MOC COLONIES

Pays	Années	Prix	Pays	Années	Prix
Colonies générales	1859-1948	<b>27,95 €</b>	Haute Volta	1920-1931	<b>24,95 €</b>
Afrique Équatoriale française	1936-1958	<b>104,95 €</b>	Indes françaises	1892-1952	<b>104,95 €</b>
Afrique de l'Ouest française	1944-1959	<b>44,95 €</b>	Indochine	1889-1949	<b>149,95 €</b>
Afars et Issas	1967-1977	<b>64,95 €</b>	Inini	1932-1944	<b>27,95 €</b>
Alaouites - Rouad	1916-1929	<b>27,95 €</b>	Jérusalem	1948	<b>6,95 €</b>
Alexandrette	1938	<b>13,95 €</b>	Lattaquié	1931	<b>13,95 €</b>
Algérie	1924-1958	<b>189,95 €</b>	Levant français	1895-1943	<b>24,95 €</b>
Allemagne, ZOF	1945-1949	<b>49,95 €</b>	Madagascar	1889-1956	<b>129,95 €</b>
Anjouan	1892-1912	<b>6,95 €</b>	Madagascar - Dépendances	1890-1895	<b>22,95 €</b>
Annam et Tonkin	1888	<b>3,95 €</b>	Martinique	1886-1947	<b>84,95 €</b>
Bénin	1892-1894	<b>13,95 €</b>	Mauritanie	1906-1944	<b>59,95 €</b>
Bureaux de la Mer Égée	1893-1920	<b>34,95 €</b>	Memel	1920-1922	<b>32,95 €</b>
Bureaux Français en Egypte	1899-1930	<b>42,95 €</b>	Mohéli	1906-1912	<b>3,95 €</b>
Bureaux en Chine	1901-1942	<b>139,95 €</b>	Niger	1906-1944	<b>49,95 €</b>
Cameroun	1915-1961	<b>109,95 €</b>	Nossi-Bé	1889-1894	<b>9,95 €</b>
Chine française	1984-1922	<b>27,95 €</b>	Nouvelles-Hébrides	1908-1979	<b>174,95 €</b>
Cilicie	1919-1921	<b>34,95 €</b>	Obock	1892-1894	<b>22,95 €</b>
Cochinchine	1886-1888	<b>3,95 €</b>	Océanie française	1892-1956	<b>79,95 €</b>
Comores	1950-1975	<b>69,95 €</b>	Oubangi-Chari	1915-1931	<b>32,95 €</b>
Congo français	1891-1933	<b>54,95 €</b>	Réunion (avant CFA)	1852-1947	<b>109,95 €</b>
Côte des Somalies	1894-1967	<b>134,95 €</b>	Réunion CFA	1949-1974	<b>47,95 €</b>
Côte d'Ivoire	1892-1956	<b>74,95 €</b>	Sénégal	1887-1945	<b>74,95 €</b>
Dahomey	1899-1942	<b>59,95 €</b>	Sénégalie	1903	<b>3,95 €</b>
Fezzan & Ghadames	1943-1951	<b>42,95 €</b>	Soudan français	1894-1943	<b>49,95 €</b>
Gabon	1886-1933	<b>49,95 €</b>	Syrie	1919-1945	<b>149,95 €</b>
Grandes Comores	1897-1912	<b>6,95 €</b>	Tahiti	1882-1915	<b>13,95 €</b>
Grand Liban	1924-1946	<b>119,95 €</b>	Tchad	1922-1933	<b>24,95 €</b>
Guadeloupe	1884-1947	<b>84,95 €</b>	Togo	1916-1959	<b>84,95 €</b>
Guinée	1892-1944	<b>69,95 €</b>	Tunisie	1888-1956	<b>139,95 €</b>
Guyane	1886-1947	<b>89,95 €</b>	Zanzibar	1894-1904	<b>17,95 €</b>
Haut Sénégal	1906-1915	<b>13,95 €</b>			

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des  
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>  
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>  
consultation**