

BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26 ou 09-72-10-39-88

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

Colonies françaises Pays d'expression française II

Le magasin sera fermé du 26 au 30 avril

AVRIL 2021

CAMEROUN.....	3
CANTON.....	9
CASTELLORIZO	9
CAVALLE.....	9
CENTRAFRIQUE	10
CHINE.....	17
CILICIE	18
COCHINCHINE.....	18
COMORES	19

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (6€ pour les timbres, franco au dessus de 150€, 9€ pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

616	1	1
617/18	2	2
—1978—		
619	1	—
620	1	1
621/22	3	2
623	3	2
624/26	4	3
627/28	1	1
629/30	2	2
—1979—		
631	1	1
632	6	—
632A	64	—
633	1	—
634/38	7	—
639	8	6
640/44	4	3
645/46	2	2
—1980—		
647	1	1
648	1	—
649/50	4	3
651	1	—
652/54	3	—
655/57	3	2
658/59	2	—
—1981—		
660/61	2	—
662/63	7	5
664/65	2	—
666/68	6	—
669/70	2	2
671/73	—	11
674/75	8	6
676	1	—
677	1	—
678	1	—
679/80	3	—
—1982—		
681/83	5	4
684	1	1
685/86	2	—
687	5	—
688/89	2	2
690/92	3	2
693/96	12	10
697	1	—
698/99	6	5
700/01	6	—
702/03	2	—
704/05	13	10
—1983—		
706/07	4	—
708/09	2	—
710/11	2	—
712	5	—

713/14	2	—
715/16	2	—
717/19	2	—
720/21	2	2
722/24	8	6
725/27	5	4
728/29	2	2
730/31	2	—
732/35	10	—
—1984—		
736/37	2	2
738/39	2	2
740/41	5	4
742/43	5	4
744/47	8	6
748/50	8	6
—1985—		
751	2	2
752/54	3	—
755/56	4	—
757/58	6	5
759/60	—	—
759/60 Mitterrand	75	—
761/62	3	2
763/65	3	2
766/67	2	—
768/70	4	3
771/73	7	5
774/76	3	2
777/79	5	4
—1986—		
780/81	2	2
782/84	3	2
785/86	5	4
787/88	1	—
789/90	3	—
791/93	3	2
794/96	4	3
797/98	5	—
799/800	2	2
801/03	2	2
804/06	5	4
807	1	1
808/09	2	2
810/11	2	2
812/14	3	2
—1987—		
815/16	2	2
817/18	2	2
819/21	6	5
—1988—		
822/25	—	—
—1989—		
826	1	—
—1990—		
827/30	8	—

831	7	—
832/33	2	—
834	2	—
835	1	—
836/37	1	—
—1991—		
838/39	11	—
840	1	—
841/42	4	—
843/44	4	—
845/48	8	—
849/50	4	—
C849/C850	13	—
851	3	—
852/53	4	—
852	1	—
—1992—		
854	2	—
855/58	12	—
859/62	12	—
863/64	5	—
C863	10	—
—1993—		
865/66	4	—
C865	5	—
C866	9	—
867	4	—
868	4	—
869/70	3	—
870A/C	—	—
870D/E	—	—
—1994—		
871/74	16	—
—1995—		
875/76	1	—
877	—	—
878/79	3	—
—1996—		
880/81	—	—
882/85	—	—
885A	—	—
—1998—		
886/92	—	—
893	—	—
894/95	—	—
896	—	—
—1999—		
897/98	—	—
—2000—		
899/901	—	—
—2001—		
902	—	—
903/04	—	—

—2002—		
905/06	—	—
907	—	—
—2005—		
908/15	—	—
—2009—		
916/17	3	—
—2010—		
918/19	3	—
920/23	6	—
—2011—		
924/27	7	—
928/29	7	—
930/32	5	—
Poste aérienne		
—1941—		
1/11	11	8
1	1	1
2	1	1
3	2	1
4	2	1
5	2	1
6	2	1
7	2	1
8	2	1
9	4	3
10	4	3
11	6	4
—1942—		
12/18	7	5
12	2	1
13	2	1
17	2	—
18	3	2
19/21	4	3
—1943—		
22/29	6	4
22	2	1
24	2	1
26	2	1
27	2	—
—1944—		
30	1	1
—1946—		
31	2	1
32/37	11	8
34	3	—
35	3	—
36	3	—
37	3	—

352 3 - -
353/54 20 - - 19

Blocs

1 **1937** 10 7 - -

2 **1964** 13 - -
3 8 - - 23

4 **1968** 4 - - 24
5 7 - - 25
6 7 - - 25A

7 **1969** 180 - - 26
7a 190 - - 27

8 **1972** 6 5 - - 28
29 7 - - 29

9 **1976** 6 - - 30
10 10 - - 31

11 **1977** 6 - - 32
12/13 17 - - 33

13 14 - - 34
14 5 - - 35
15 5 - - 35

16 **1980** 5 - - 36

17 **1981** 9 - - 37/39
18 6 - - 40

1982 12 - -

1983 11 - -

1984 7 - - 21
8 - - 22

1985 5 - - 23

1990 10 - - 24
- - - 25
4 - - 25A

1991 12 - - 26
4 - - 27
4 - - 28

7 - - 29
4 - - 30
3 - - 31

1994 15 - - 32

2001 - - - 33

2002 - - - 34
- - - 35

2010 8 - - 36

2011 25 - - 37/39
18 - - 40

Taxe

1925 1/13 19 19
1 1 1 - -
2 - 1 - -
3 - 1 - -
4 - 1 - -
5 - 1 - -
6 - 1 - -
7 - 2 - -
8 - 2 - -
9 - 2 - -
10 - 2 - -
11 - 2 2
13 - 6 - -

1939 14/23 8 6
14 1 1 - -
15 2 1 - -
16 2 1 - -
17 2 1 - -
18 2 1 - -
19 2 1 - -
20 2 1 - -
22 3 2 - -
23 3 2 2

1944 24 2 1 - -

1947 25/34 8 6
25 1 1 - -
26 1 1 - -
27 1 1 - -
28 2 1 - -
29 - 1 - -
30 2 1 - -
31 - 1 - -
32 2 1 - -
33 3 2 - -

34 3 2 - -

1963 35/50 8 - 8
35/36 1 - 1
37/38 - - 1
39/40 1 - 1
43/44 1 - -
45/46 1 - -
47/48 - - 3
49/50 4 - -

Entiers

1990 AER1990-01 5 - -
AER1990-02 5 - -
AER1991-01 4 - -
AER1993-01 4 - -

Franchise militaire

1963 1 3 - -
2 - - -

CAMEROUN

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	4val.	5	5
1961	15val.	20	18
1962	34val.	435	360
1963	18val.	16	14
1964	13val.	13	12
1965	21val.	20	19
1966	21val.	21	17
1967	24val.	105	-
1968	12val.	22	19
1969	12val.	13	12
1970	13val.	15	-
1971	19val.	26	22
1972	24val.	26	20
1973	26val.	27	22
1974	17val.	19	18
1975	17val.	74	63
1976	11val.	9	9
1977	12val.	22	20
1978	12val.	13	11
1979	16val.	23	21
1980	13val.	15	13
1981	21val.	38	32
1982	25val.	51	44
1983	30val.	39	37
1984	15val.	24	20
1985	29val.	43	36
1986	35val.	41	35
1987	7val.	10	9
1988	4val.	20	-
1989	1val.	1	1
1990	11val.	18	18

1991	16val.	32	32
1992	11val.	28	28
1993	11val.	-	-
1994	4val.	16	16
1995	5val.	-	-
2000	3val.	-	-
2001	3val.	-	-
2002	3val.	-	-
2005	8val.	-	-
2009	2val.	3	3
2010	6val.	9	9
2011	9val.	17	17

Poste aérienne

1961	3val.	50	41
1962	6val.	29	24
1963	4val.	11	8
1964	3val.	12	10
1965	6val.	13	12
1966	25val.	41	33
1967	13val.	27	22
1968	21val.	24	19
1969	19val.	62	56
1970	29val.	385	380
1971	22val.	33	26
1972	14val.	22	19
1973	15val.	17	15
1974	15val.	26	23
1975	7val.	23	19
1976	7val.	17	16
1977	24val.	44	42
1978	14val.	45	39
1979	9val.	22	20
1980	4val.	6	6
1981	9val.	25	24
1982	2val.	10	8
1983	5val.	17	17
1984	23val.	49	47
1985	6val.	20	20
1986	5val.	26	26

CANTON

Poste					
		54	-	3	-
		59	-	-	7
		64	-	35	30
		65	-	50	-
		66	-	68	-
—1901—					
1/16	485				
1	4	2	-		
2	4	2	-		
3	-	4	-		
5	-	3	3		
6	-	6	-		
7	10	5	5		
8	-	6	-		
9	-	12	-		
10	-	-	11		
11	-	24	23		
12	-	24	-		
14	-	30	-		
15	-	35	-		
—1919—					
		67/83	-	72	50
		68	-	1	-
		69	-	1	-
		70	-	2	2
		71	-	2	-
		72	-	2	-
		73	-	4	-
		74	-	-	2
		75	-	2	-
		75a	-	97	-
		76	-	2	-
		76a	-	8	-
		77	-	2	2
		78	4	2	2
		79	-	2	2
		83	23	13	-
		71b	45	25	-
—1903—					
17/32	-	-	-	-	-
17	-	4	-	-	-
18	8	4	-	-	-
19	8	4	-	-	-
20	-	4	-	-	-
21	-	4	-	-	-
22	-	4	-	-	-
23	-	16	-	-	-
24	-	9	-	-	-
25	-	6	-	-	-
26	-	22	-	-	-
27	-	53	-	-	-
29	-	52	-	-	-
30	-	56	-	-	-
32	-	56	-	-	-
—1906—					
33/49	410	205	-	-	-
33	4	2	-	-	-
34	4	2	-	-	-
35	-	2	-	-	-
36	-	2	-	-	-
37	-	3	-	-	-
38	-	9	-	-	-
39	-	4	-	-	-
40	-	4	-	-	-
41	-	6	-	-	-
42	-	4	-	-	-
43	-	6	-	-	-
44	-	-	6	-	-
46	-	12	-	-	-
47	-	30	30	-	-
49	-	56	-	-	-
—1908—					
50/66	-	160	-	-	-
50	-	1	1	-	-
51	-	1	-	-	-
52	-	2	-	-	-
53	-	2	2	-	-

CASTELLORIZO

Poste					
		29	-	-	-
		30	-	-	-
		31	-	40	-
		32	-	-	-
		33	-	-	-
		34	-	-	-
		35	-	-	-
		36	-	-	-
		37/42	-	-	-
		43/50	-	-	-
—1920—					
1/13	-	-	-	-	-
9	-	85	-	-	-
12	-	210	-	-	-
14/26	-	-	-	-	-
14	-	28	-	-	-
15	-	28	-	-	-
17	-	28	-	-	-
19	-	45	-	-	-
20	-	75	-	-	-
22	-	70	70	-	-
23	-	63	-	-	-
24	-	49	-	-	-
25	-	55	-	-	-
27	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-

CAVALLE

Poste					
		7	-	68	48
		8	-	-	61
		8a	-	-	65
		9	-	85	-
—1893—					
1/9	-	360	-	-	-
1	-	-	13	-	-
2	30	15	-	-	-
4	-	100	-	-	-
5	-	-	18	-	-
5a	-	31	-	-	-
6	-	21	16	-	-
—1902—					
10/16	-	43	32	-	-
10	-	2	-	-	-
14	-	9	-	-	-
15	-	-	8	-	-
16	-	14	12	-	-

—1983—					—1990—							
560/63	4		702/05	4		826	2		1053/54	1		
564/66	7		706/09	6		827/28	2		1055/56	3		
567/68	2		710/13	4		829/30	1		1057/64	11		
569/70	2		714/17	8		831/34	4		1065/70	11		
570A	2		718/21	6		835/40	10		1067	2		
571/72	2		—1986—				841/46	9	7	1069	2	
573/76	2		722/25	3		—1991—				1071/73	5	
577/78	2		726/29	3		847/49	14		1074/78	2		
579/82	2		730	2		850/52			1079/80	2		
583/86	2	2	731/34	3		853/55	12		1081/82	3		
587/90	2	2	735/38	4		—1992—				1083/88	4	
591	2		739/41	3		856/59	13		1089/94	6		
592/93	3		742	2	2	860			1095/100	6		
594/98	5		743	2		—1993—				1101/06	8	
599/601	4		744	2		861/62	4		1107/12	10		
602/03	2		745/47	3	2	—1997—				1113/16	7	
604/07	6		748/51	5		863	3		1116A/J	9		
608/11	10		752/53	3		864/65	2		1117/25	7		
—1984—				754	1		866	1		1126/29	5	
612/15	6		755	1		867/69	9		1130/33	4		
612	1		756	6	5	870/72	3		1134/37	7		
613	1		757/60	5	4	873/99	25		1138/41	7		
614	2		761/62	4		891/99	12		1142/45	9		
616/19	6		—1987—				900/07	13		1146/49	11	
620/24	13		762A/D	4		908/23	21		1150/55	9		
625/29	11		763/64	2		924/25			1156/61	8		
630/33	4		765/67	6		926/27	4		1162/70	8		
634/35	2		768/70	4	3	—1994—				1171/79	9	
636/39	2	2	771/72	6		928/44	20		1180/88	12		
640/42	3		773/76	14		936/44	13		1189/96	9		
643/45	4		777/78	3		945/60	22		1197/1204	9		
646/48	2		—1988—				961/63	3		1205/12	5	
649	2		779/86	11		964/78	11		1213/20	7		
650/53	2		787/89	4	3	979/81	10		1221/29	6		
653A/D	3	2	790/91	2		982/84	10		1230/33	3		
653E/H	4		792/94	4		985/1001	20		1234/39	8		
653J/M	5	4	794A/B	1		1002/04	4		1240/45	8		
653N/P	3		795/96	4	3	1005/07	7		1246/53	6		
—1985—				797/98	4		1008/10	7		1254/61	8	
654	4		798A/C	2		1011/13	10		1262/69	10		
655	4		—1989—				1014/15	3		1270/75	8	
656	3		799/800	5		1016/17	3		1276/80	10		
657	2		801	3		1018/19	2		1281/85	12		
658/61	2		802	2		—1995—				1286/93	9	
662/65	5		803/05	5		1020/25	13		1294/1301	9		
666/69	14		806/07	5		1026/31	13		1302/09	9		
670/71	4		807A triptyque	7		1032/35	2		1310/18	9		
671A	4		808/13	10		1036/37	2		—1998—			
672/76	14		F808	10		1038/43	13		1319/27	7		
677/79	3		814/16	2		1044	2		1328/36	8		
680/82	2		817/18	3		1044A/B	2		1337/48	7		
683/84	2		819/20	3		1044C/D	3		1349/66	17		
685/87	2		820A/C	8		1044E/F	2		1349/54	6		
688/89	2		821/22	4		—1996—				1361/66	6	
690/92	2	2	821A/22A	10		1045/46	5		1367/74	8		
693/94	9		823/25	3		1047/48	3		1375/78	6		
694A	9		825A/D	13		1049/52	5		1379/82	5		
695	2					—1997—				1383/86	6	
696/97	2					—1998—				1387/90	6	
698/701	8					—1999—				1391/94	7	

CENTRAFRIQUE Poste									
1394A/F	25	1635/50	23	1836/38	9	—1963—			
1395/1406	20	1651/58	14	1839/41	8		2		
1407/18	18	1659/88	52	1842/44	8		10	2	2
1407/12	8	1662/64	3	1844A	9		11	1	1
1419/22	4	1671/73	6	1844B	9		12/15	7	5
1423/26	5	1674/76	6	1844C	9		15	4	3
1427/30	6	1677/79	6	1844D	9		16	3	2
1431/34	7	1680/82	8						
1435/38	7	1683/85	9	—2003—		—1964—			
1439/42	8	1689		1845	3		17	2	2
1443/46	11	1690/97		1846	5		18/20	6	5
1447/50	14	1698/1703		1847	3		21	1	1
1451/53	4	1704/12		1848	3		22/25	9	7
1454/56	5	1712A/J		1849	4		26	3	2
1457/59	6	1712K/T		1850	8		27	2	
1460/62	6	1713/20		1851/56	11		28	2	2
1463/65	7	1720A/D		1852	2				
1466/68	8	1720E/M		1853	2	—1965—			
1469/73	7	—2001—		1856	2		29	2	
1474/78	9	1721/26	6	—2004—			30	2	2
1479/83	9	1727/32	6	1857/61	9		31	2	2
1484/88	10	1733/38	9	1862	9		32	3	
—1999—		1739/44	9	1863	9		33	2	2
1489/1497	11	1745/50	9	1864	9		34	1	
1498/1506	11	1751/56	9	1865	9		35	3	2
1507/12	30	1757/62	8	1866/70	8		36/37	4	
1513/21	28	1763/68	8	—2005—		—1966—			
1522/25	—	1769/74	9	1871/82			38	1	
1526/34	12	1775/80	10	—2006—			39/41	6	5
1535/43	11	1781/84	8	1883/96			42	2	2
1544/52	8	1784A/F		—2007—			43/44	3	
1553/58	12	1784G/M		1897/99	7		43		2
1559/64	13	1784N/W		1900/03	7	—1967—			
1565/73	20	1784X/AC		1904/05	4		46	1	1
1574/76	12	1784AD/AJ		1906/07	3		47	2	
1577/1600	35	1784AK/AQ		1908/09	5		48	2	
1601/09	15	1784AR/AW		1910	9		49	2	
1610/18	16	1784AX/BA		1911	9		50/52	16	13
1618A/J	18	1784BB/BJ		1912	9		53	2	2
1618K/T	—	1784BK/BN		1913	9		54	1	
1618U/AB	18	1784BP/BX		1914	9	—1968—			
1618AC/AK	18	1784BY/CG		1915	9		55	4	3
1618AL/AT	—	1784CH/CN					56	4	3
1618AU/AX	8	1784CP/CU					57/58	9	
1618AY/AZ	6	1784CV/ICY					59	2	
1618BA/BH	18	1784CZ/DC					60	3	2
1618B/BP	13	1784DD/DJ					61/64	2	2
1618BQ/BX	—	1784DK/DQ					61	1	
1618BY/CF	12	1784DR/EC					65/66	7	5
1618CG/CM	—	1784ED/EQ					67	3	
1618CN/CR	9	—2002—		1/3	18	15	—1969—		
1618CS/CX	10	1785/90	8	1	3	2			
1618CY/DF	—	1791/96	8	2	5	4			
1618DG/DP	16	1797/1802	12	4		7			
1618DQ/DX	14	1803/08	12						
1618DY/EF	17	1809/14	8						
—2000—		1815/20	13						
1619/34	32	1821/26	13	5	1		68	2	2
		1827/29	4	6	2	2	69/73	13	10
		1830/32	6	7/8	8	6	69		1
		1833/35	6	7	2		71		2
							74/75	3	2
							76	4	3
							77	2	2

Poste aérienne

78/80	9	7	—1977—	263/64	7	—	360	4	—
			156/58	265	11	—			
			159/66	266/67	7	—	—1987—		
81	6	5	165	266	3	—	360A/B	7	—
82	2	2	167/69	268	11	—	361/64	8	6
83	14	11	170/74	269/70	7	—	365/66	7	—
84/85	4	—	175/77	271	12	—	367/68	6	5
85A vignette	4	—	178/80	272/75	9	—			
86	5	4	181/82	275	4	—	—1988—		
87	32	26	183			—	369/70	6	—
88	4	—		—1983—		—	371/72	6	—
89	4	3	—1978—	276/79	9	—	372A/B	3	—
90	4	—	184/85	280/81	7	—	373/76	7	5
91	3	2	186	282	13	—	377/78	6	—
			187/88	283	4	—	379/80	6	—
			189	284	11	—	381	11	—
—1971—			190/94	285/86	7	—			
92	2	2	195/96	287	12	—	—1989—		
93	2	2	197/98	288/89	8	6	381A	4	3
			199	290	11	—	381B	4	—
			200	291/92	4	3	382	11	—
—1972—				293	12	—	383/86	12	—
94	2	—	—1979—	293A/B	8	—	387/88	10	—
95	3	2	201/02	293C	11	—	389	12	—
96	3	2	203	293D/E	8	—	390	2	—
97	3	—	204/05	294/97	10	—	391	12	—
98/99	3	2	206	298/302	8	—			
100/03	7	5	207			—	—1990—		
104	2	2	208/11	—1984—		—	392/93	10	8
105/06	3	2	212/14	303/04	8	6	394/95	7	—
107	2	2		305/06	8	—	396	12	—
108/09	4	3	—1980—	307/08	7	—	397/400	13	—
110/14	4	3	215/18	308A/B	7	—	401/02	7	—
			219/20	308C/D	8	—	403	12	—
—1973—			221/22	308E	11	—	404	12	—
115	2	2	223	308F/G	6	—			
116	3	2	224/25	308H	11	—	—1991—		
117	1	—	226	309/12	10	8	405	13	—
118	2	2	227/28			—			
119	2	2	229	—1985—		—	—1992—		
120	3	2		313/15	7	—	406/07	11	—
121	4	3	—1981—	316/19	7	5			
122/23	2	—	230/33	320/21	7	—	—1993—		
124/28	6	5	234/35	322/23	7	—	408	6	—
			236	324/26	6	—	409	4	—
—1974—			237/38	327/28	7	—	410	13	—
129	6	5	239	329	11	—	411	13	—
130	7	5	240/42	330/31	7	—	412	13	—
131	2	2	243/44	332/33	8	—	413	13	—
			245	334/35	7	—			
—1975—			246/47	336/37	7	—	—1994—		
132/33	2	2	248	338/39	7	—	414	13	—
133A	12	—	249/50	340	12	—	415/16	20	—
134	2	2	251			—	F415/F416	95	—
135	4	3		—1986—		—			
			—1982—	341/45	8	6	—1995—		
—1976—			252/53	346/47	7	—	417/19	13	—
136/37	2	—	254	348/49	6	—	420	13	—
138/39	4	—	255/56	350/52	9	—			
138	—	1	257	353/56	11	9			
140/42	5	4	258/59	357	4	—			
143/47	8	6	260	358	4	—			
148/49	9	7	261/62	359	11	—			
150/52	5	—				—			
153/55	5	4				—			

153	9	-	205	9	-	-
154	7	-	206	9	-	-
155	7	-	207	9	-	-
156	7	-				
157	9	-	—2007—			
158	10	-	208	9	-	-
—1999—			209	9	-	-
159	10	-	210	9	-	-
160	10	-	211	9	-	-
161	7	-	212	9	-	-
162/63	12	-	213	9	-	-
164	9	-	Service			
165	9	-	—1965—			
166	9	-	1/10	13	10	-
167	8	-	8	3	2	-
168	-	-	10	5	4	-
169	10	-	—1971—			
170	10	-	11/16	8	6	-
171	10	-	15	3	-	-
172	8	-	—1977—			
173	8	-	17/21	6	-	-
174	8	-	—1978—			
175	8	-	22/35	9	-	-
176	8	-	Taxe			
177	8	-	—1962—			
177A	8	-	1/12	5	-	-
—2000—			1/2	1	-	-
178	-	-	3/4	1	-	-
179	-	-	5/6	1	-	-
180	-	-	9/10	1	-	-
180A	-	-	—1985—			
181	-	-	13/15	3	-	-
—2001—			Franchise militaire			
182	-	-	—1963—			
183	-	-	1	13	10	-
184	-	-	2	14	11	-
185	-	-				
186	-	-				
187	-	-				
188	-	-				
189	-	-				
190	-	-				
191	-	-				
192	-	-				
193	-	-				
194	-	-				
195	-	-				
196	-	-				
197	-	-				
198	-	-				
199	-	-				
—2002—						
200	9	-				
201	9	-				
202	9	-				
203	9	-				
—2004—						
204	9	-				

CENTRAFRIQUE**Années complètes**

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1959	2val.	1	1
1960	10val.	12	11
1961	5val.	5	5
1962	7val.	7	7
1963	11val.	14	12
1964	7val.	5	5
1965	21val.	25	24
1966	15val.	11	9
1967	23val.	40	33
1968	13val.	18	16
1969	6val.	7	5
1970	16val.	-	-
1971	23val.	76	61
1972	34val.	36	29
1973	22val.	15	13
1974	15val.	10	10
1975	28val.	21	19
1976	12val.	-	-
1977	57val.	53	-
1978	44val.	56	49
1979	41val.	50	49
1980	30val.	90	90
1981	60val.	56	55
1982	69val.	73	73
1983	53val.	52	52
1984	56val.	65	63
1985	68val.	90	90
1986	41val.	46	43
1987	20val.	32	31
1988	28val.	31	29
1989	34val.	54	54
1990	21val.	25	23
1991	9val.	-	-
1992	5val.	-	-
1993	67val.	-	-
1994	92val.	105	105
1995	31val.	42	42
1996	81val.	90	90
1997	202val.	205	205
1998	176val.	250	250
1999	256val.	-	-
2000	132val.	-	-
2001	199val.	-	-
2002	64val.	130	130
2003	12val.	30	30
2004	14val.	42	42
2005	12val.	-	-
2006	14val.	-	-
2007	19val.	75	75

Poste aérienne

1960	4val.	-	20
1962	4val.	11	9
1963	8val.	13	11
1964	12val.	21	18
1965	9val.	16	16
1966	8val.	12	12
1967	9val.	23	20
1968	13val.	27	23
1969	13val.	28	22
1970	11val.	66	55
1971	2val.	4	4
1972	21val.	28	22
1973	14val.	20	18
1974	3val.	13	11
1975	5val.	18	18
1976	20val.	30	25
1977	28val.	44	38
1978	17val.	58	52
1979	14val.	39	39
1980	15val.	47	47
1981	22val.	78	78
1982	24val.	110	110
1983	32val.	130	125
1984	18val.	68	64
1985	28val.	95	93
1986	20val.	60	56
1987	10val.	24	21
1988	15val.	43	41
1989	12val.	58	57
1990	13val.	66	64
1991	1val.	13	13
1992	2val.	11	11
1993	6val.	49	49
1994	3val.	29	29
1995	4val.	22	22

CHINE			18	-	-	45
			19	-	-	45
			19a	-	-	45
			19A	-	-	-
Poste						
-----1894-----						
1/16	-	340	68	5	3	-
1	-	3	69	-	10	-
3	-	36	70	12	8	-
5	-	20	71	9	6	-
5a	-	19	72	-	255	205
6	-	-	73	45	30	20
6a	-	12	74	-	100	21
7	-	6				23
8	-	7	-----1907-----			
8a	-	-	75/82	-	50	32
9	-	-	75	-	2	24/27
11	-	19	76	-	2	24
12	-	14	77	-	3	25
13	-	-	79	-	-	26
14	-	-	80	-	-	1
15	-	23	81	-	-	3
16	-	60	82	-	20	11
12a	-	48	-----1912-----			
16a	-	385	83/90	-	165	-
			83	3	2	2
			84	5	3	1
			85	6	4	2
			86	2	2	-
			87	-	4	-
			89	8	5	-
-----1900-----						
18	-	120	-----1922-----			
			91/100	240	-	-
			95	8	5	-
			98	42	28	28
			99	-	-	23
-----1901-----						
19	-	-	Taxe			
20	-	-	-----1901-----			
21	-	-	1/6	-	57	40
22	-	-	1a	-	110	-
22A	-	-	4	-	10	-
			5	-	13	-
			6	-	-	8
-----1902-----						
23/33	-	215	-----1903-----			
24	-	3	6A	-	-	-
27	-	5	6B	-	-	-
28	-	8	7	-	-	-
30	-	-	8	-	-	-
31	-	-	8a	-	-	560
34	-	14	9	-	-	-
34a	-	88	10	-	-	-
35/48	-	250	11	-	-	-
35	6	3	12	-	-	-
47	-	69	12A	-	-	-
48	-	-	13	-	-	-
			14	-	-	-
			15	-	-	43
			16	-	-	-
			16a	-	-	55
			17	-	-	-
-----1904-----						
49/62	-	230				
49	4	2				
56	-	7				
58	-	19				
59	-	8				
63/74	-	675				
63	3	2				
64	3	2				
65	-	2				
66	-	3				
67	5	3				

CILICIE

Poste	78	2	1	-
	79	2	1	-
	79a	-	55	-
	80/88	-	-	-
1	80	2	1	-
2	81	-	2	-
3	82	-	3	-
4	87	-	100	-
5	2	-	89/97	28
6	3	-	89	1 1 1 1
7	-	-	90	1 1 1 1
8	3	-	91	1 1 1 1
9	-	-	92	1 1 1 1
10	-	-	93	1 1 1 1
11	3	-	94	2 1 - -
12	25	-	95	3 2 - -
13	4	-	96	3 2 - -
14	-	-	89e	25 17 - -
15	-	-	90e	- 56 - -
16	-	-	91c	- 56 - -
17	3	-	98/104	- 190 - -
18	-	-	99	- 7 - -
19	-	-	100	- 5 - -
20	-	-	101	8 5 - -
21	-	-	104	- 90 - -
22	4	-	-	- - - -
23	7	-	-	- - - -
24	-	-	-	- - - -
25	-	-	-	- - - -
26	-	-	-	- - - -
27	-	-	1	- - - -
28	-	-	2	- - - -
29	-	-	-	- - - -
30	-	-	-	- - - -
31	-	-	-	- - - -
32	-	-	-	- - - -
33	3	-	-	- - - -
34	-	-	1/4	- - - -
35	-	-	5/8	- - - -
36	-	-	5	- 5 - -
37	-	-	9/12	- - - -
38/56	-	-	9	- 5 - -
40	-	3	-	- - - -
48	-	4	-	- - - -
49	-	2	-	- - - -
57	3	2	13/16	- 29 - -
58/76	-	-	15	- 8 - -
58	2	1	14a	- 35 - -
60	2	1	-	- - - -
63	-	2	-	- - - -
65	-	2	-	- - - -
68	2	1	-	- - - -
68a	9	-	-	- - - -
69	3	2	1	- - - -
70	2	1	-	- - - -
72	-	1	-	- - - -
76	110	75	65	- - - -
	1920	-	-	- - - -
77	2	1	-	- - - -

COCHINCHINE

Poste	5	1888	56	19
1886	-	-	-	-
1	-	140	65	-
2	-	24	24	-
3	-	20	20	-
4	-	40	36	-
4a	-	-	-	-
4A	-	-	-	-
4B	-	-	-	-

COMORES

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

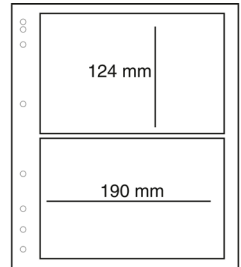
Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	2val.	4	4
1962	7val.	33	27
1963	6val.	23	17
1964	3val.	14	11
1966	4val.	17	14
1967	7val.	30	29
1968	4val.	13	11
1969	6val.	11	10
1970	7val.	13	11
1971	16val.	56	45
1972	1val.	5	5
1973	9val.	12	10
1974	8val.	17	17
1975	35val.	210	205
1976	45val.	27	23
1977	20val.	17	13
1978	58val.	41	35
1979	72val.	52	46
1980	7val.	12	11
1981	30val.	26	26
1982	26val.	32	32
1983	20val.	35	35
1984	8val.	15	15
1985	24val.	44	44
1986	7val.	10	10
1987	3val.	9	9
1988	42val.	69	69
1989	22val.	29	27
1990	20val.	35	35
1991	14val.	31	-
1992	12val.	22	22
1993	12val.	11	9
1994	34val.	47	47
1997	17val.	-	-
1998	254val.	315	315
1999	343val.	-	-
2001	3val.	-	-
2002	15val.	21	21
2006	4val.	9	9
2007	12val.	16	16

Poste aérienne

1962	3val.	37	30
1963	2val.	11	9
1964	4val.	28	21
1965	1val.	18	15
1966	3val.	12	12
1967	4val.	35	28
1968	3val.	19	16
1969	5val.	42	33
1970	2val.	8	6
1971	7val.	24	21
1972	11val.	33	31
1973	9val.	57	47
1974	7val.	28	28
1975	29val.	90	77
1976	24val.	95	86
1977	11val.	41	32
1978	28val.	85	79
1979	23val.	64	60
1980	2val.	4	4
1981	11val.	16	15
1983	8val.	16	16
1984	6val.	9	9
1985	17val.	33	33
1986	9val.	20	19
1987	22val.	63	61
1988	15val.	58	54
1989	20val.	82	80
1990	12val.	56	52
1991	2val.	10	10
1992	7val.	39	39
1994	4val.	-	-
1995	4val.	-	-
1997	1val.	-	-

INTERIEURS MOC COLONIES

Bureaux de la Mer Égée	1893-1920	27,95 €	Chine française	1984-1922	22,95 €
Bureaux Français en Egypte	1899-1930	32,95 €	Cilicie	1919-1921	27,95 €
Bureaux en Chine	1901-1942	109,95 €	Cochinchine	1886-1888	2,95 €
Cameroun	1915-1961	84,95 €	Comores	1950-1975	54,95 €



Reliure MOCOMBI avec étui

Capacité:

115 feuilles avec pochettes

130 feuilles sans pochettes

80 feuilles mobiles MOC LB

Feuilles blanches ou quadrillées

Encadrement noir

Paquet de 50

Feuilles Mobiles MOC LB

En carton avec liseré

2 poches ou 6 poches

Paquet de 10

Coloris	Référence	Prix
Bleu	331 829	49,95 €
Rouge	324 957	
Vert	332 718	

Type	Réf.	Prix
Blanches	308 623	24,95 €
Quadrillées	328 549	

Type	Réf.	Prix
2 poches	321 047	22,95 €
6 poches	316 731	

Le magasin sera fermé du 26 au 30 avril

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

<http://www.philexnet.com>
vente en ligne

<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation