

BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26 ou 09-72-10-39-88

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

Colonies françaises *Pays d'expression française* *I*

Le magasin sera fermé le lundi 31 octobre

NOVEMBRE 2022

COLONIES GÉNÉRALES.....	3
AFARS ET ISSAS	4
A.E.F.	5
A.O.F.....	7
ALAOUITES	8
ALEXANDRETTE.....	8
ALEXANDRIE.....	9
ALGÉRIE	10
ALLEMAGNE	14
ANJOUAN	14
ANNAM ET TONKIN	14
BENIN	15
BURKINA FASO.....	19
CAMBODGE.....	22
GRANDES SÉRIES COLONIALES	26
MATÉRIEL PHILATÉLIQUE.....	27



CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (6€ pour les timbres, franco au dessus de 150€, 9€ pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

COLONIES GÉNÉRALES

Poste

—1859—		
1/6	—	200
1	—	24
3	—	28
4	56	28
5	44	—
6	—	48
—1871—		
7	—	70
8	—	700
8 S.G.	—	500
8 2e choix	—	120
9	—	52
10	—	—
11	—	105
12	—	425
13	—	210
—1872—		
14	24	—
15	480	240
16	—	285
17	—	9
18	—	11
19	—	430
20	—	105
21	—	115
22	—	270
23	—	140
—1877—		
24	—	40
25	—	24
26	—	48
27	—	20
28	—	70
28a	—	175
29	—	50
30	—	13
31	—	6
31a	—	10
32	—	20
33	—	60
34	—	8
35	—	100
36	—	8
—1878—		
36A	—	—
37	—	—
38	—	28
39	—	40
40	—	21
41	—	17
42	—	—
43	—	—

44	—	—	25
45	—	63	28
—1881—			
46	—	6	—
47	—	6	5
48	12	6	—
49	—	6	3
50	—	—	5
51	—	—	3
52	—	46	16
53	—	17	6
54	—	24	3
55	—	38	22
56	—	34	26
57	—	38	23
58	—	100	50
59	130	65	35
—1943—			
60/64	9	—	—
61	3	—	—
62	2	—	—
63	2	—	—
64	5	—	—
65	38	—	—
66	6	—	—
Poste aérienne			
—1944—			
1	8	6	6
Taxe			
—1884—			
1	—	4	—
2	—	4	4
3	—	4	—
4	—	5	4
5	—	6	4
6	—	9	—
7	—	13	10
8	—	15	10
9	—	—	9
10	—	20	—
11	—	28	—
12	—	—	—
13	—	—	—
14	—	—	—
15	—	—	33
16	—	41	33
17	—	72	50
—1893—			
18/26	—	53	—
18	—	2	2
19	—	2	2

20	—	2	2
21	—	2	—
22	—	3	—
26	—	9	—
—1945—			
27/38	—	33	—
27	1	1	—
28	1	1	1
29	1	1	—
30	2	1	—
31	2	1	—
32	2	1	—
33	2	1	—
34	5	3	—
36	27	19	—

AFARS ET ISSAS				Taxe						
Poste				85/86	11	9	-	1/4	—1970—	
413				87/88	7	5	-		3	2
414				89/90	11	9	-			
415				91/93	9	-	-			
415				94/96	11	-	-			
—1967—				—1974—						
329/33	47	39	-	97	5	-	-			
334/35	6	5	-	98	3	2	-			
—1968—				99	10	8	-			
336	2	2	-	100	11	9	-			
337/40	9	7	5	101	2	-	-			
341/42	6	5	-	102/04	9	7	-			
341	2	-	-	—1975—						
—1969—				105	20	-	-			
343/46	4	3	-	106	9	7	-			
347	5	4	-	107	5	-	-			
348	3	2	-	108	4	-	-			
349/50	12	10	4	—1977—						
349	-	3	-	109	12	-	-			
351/53	11	9	-	110/11	10	-	-			
354	3	2	-	—1977—						
—1970—				440	6	-	-			
355/56	9	7	-	441/42	5	-	-			
357/60	6	5	3	443/44	8	-	-			
361	5	4	-	Poste aérienne						
362	2	2	-	—1967—						
363/64	10	8	-	56	17	14	9			
365/66	9	7	-	—1968—						
367	7	5	-	57	5	4	-			
—1971—				58	6	5	-			
368/71	-	-	-	59	22	18	-			
372/74	9	7	4	—1969—						
375/76	-	15	-	60	21	17	-			
—1972—				61/62	11	9	-			
377/80	-	20	-	61	5	-	-			
—1973—				—1970—						
381/82	3	2	-	63	4	3	-			
—1974—				64/65	20	-	-			
383	2	-	1	—1971—						
384/86	-	-	-	66	6	5	3			
387	3	2	-	67	5	-	3			
388/89	5	-	-	—1972—						
390/92	7	5	-	68/71	43	35	-			
—1975—				72/75	7	5	-			
393	2	-	2	72	-	1	-			
394	5	4	-	76/77	8	6	-			
395/96	2	-	-	76	3	-	-			
397/99	13	-	-	—1973—						
400/03	-	-	-	78/79	19	15	-			
402	3	-	-	80/82	13	10	-			
404/05	11	9	-	83/84	12	10	-			
406/07	10	-	-	—1974—						
408/09	11	9	-	85/86	11	9	-			
410/13	-	-	-	87/88	7	5	-			
				89/90	11	9	-			
				91/93	9	-	-			
				94/96	11	-	-			
				97	5	-	-			
				98	3	2	-			
				99	10	8	-			
				100	11	9	-			
				101	2	-	-			
				102/04	9	7	-			
				105	20	-	-			
				106	9	7	-			
				107	5	-	-			
				108	4	-	-			
				109	12	-	-			
				110/11	10	-	-			

AFARS ET ISSAS

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1967	7val.	53	43
1968	7val.	17	14
1969	12val.	33	25
1970	13val.	48	38
1971	9val.	51	47
1972	4val.	-	20
1973	2val.	3	2
1974	10val.	28	-
1975	23val.	115	-
1976	24val.	86	86
1977	5val.	19	19

Poste aérienne

1967	1val.	17	14
1968	3val.	33	27
1969	3val.	32	26
1970	3val.	24	19
1971	2val.	11	10
1972	10val.	58	46
1973	19val.	93	78
1974	8val.	40	33
1975	4val.	38	36
1977	3val.	22	22

A.E.F.
Poste

Poste aérienne

—1937—		
1/8	11	7
1	3	2
2	5	3
3	2	1
4	2	1
5	2	1
6	3	2
7	3	2
8	3	2
—1939—		
9	56	-
—1942—		
10/13	8	6
12	3	-
13	3	2
—1940—		
14/21	-	445 445
14	-	175
15	5	3
16	-	175
17	3	3
21	16	11
—1941—		
22/28	11	8
22	2	1
23	1	1
24	3	2
27	3	2
28	4	3
—1943—		
29	-	120
30/41	-	-
30	2	1
31	2	1
32	2	1
34	2	-
35	2	-
36	2	1
37	2	1
39	2	1
40	2	1
41	2	2
—1944—		
42	2	1
—1946—		
43	2	1 1
44/49	-	-

—1947—		
50/53	53	40
50	4	3 1
51	4	3 2
52	11	8 2
—1949—		
54	14	10
—1951—		
55	3	2 2
—1952—		
56	7	5
—1954—		
57	-	- 8
—1955—		
58/60	-	- 5
58	-	- 1
59	-	- 2
60	-	9 3
61	6	4
—1957—		
62	4	3

Blocs

—1937—		
1	-	-

Taxe

—1937—		
1/11	12	8
1	2	1 1
2	2	1
3	2	1
4	2	1
5	2	1
6	2	1
8	2	1
9	3	2
10	3	2
11	3	2
—1947—		
12/21	11	-
12	1	1
13	1	1
14	1	1
15	2	-
17	2	-

A.O.F.			
Poste			
—1944—			
1	7	5	—
—1945—			
2/3	3	2	—
2	1	1	—
4/22	16	12	—
4	2	1	—
6	2	1	—
7	2	1	—
10	2	—	—
11	1	1	1
12	4	—	—
13	1	1	1
14	2	1	1
16	2	1	1
17	2	—	1
18	—	—	1
19	1	1	1
20	2	1	1
21	3	2	—
22	3	—	—
23	2	1	—
—1947—			
24/42	19	14	—
24	1	1	—
25	1	1	—
26	1	1	—
27	1	1	—
28	2	1	—
29	1	1	—
30	1	1	—
31	2	2	—
32	3	2	—
33	1	1	1
34	2	1	—
35	3	2	—
36	1	1	1
37	2	1	1
38	1	1	1
39	1	1	1
40	2	2	1
41	3	2	1
42	—	—	1
—1948—			
43	4	2	—
44	4	2	—
—1950—			
45	8	6	—
—1952—			
46	8	6	6
47	3	2	2
—1953—			
48	2	1	1
—1954—			
49	2	2	1
50	3	2	—
—1955—			
51/52	4	3	—
52	2	2	—
53	3	2	1
—1956—			
54/61	20	—	—
54	2	1	—
55	3	2	—
56	3	2	—
57	3	2	—
58	2	1	1
59	3	2	1
61	3	2	—
62	1	1	1
—1957—			
63	—	—	1
—1958—			
64	3	2	—
65	3	2	—
66	3	2	—
67	1	1	1
68/72	8	6	—
68	1	1	1
69	—	—	1
70	3	2	—
71	2	2	—
72	2	2	—
73	2	1	—
74	3	2	2
—1959—			
75	3	2	—
Poste aérienne			
—1945—			
1/3	8	6	—
1	3	2	—
3	4	3	—
—1946—			
4	2	1	1
5/10	—	—	—
—1947—			
11/14	25	19	—
11	1	1	—
12	4	3	—
14	12	—	—
—1949—			
15	12	9	7
—1951—			
16	26	20	4
—1954—			
17	9	6	5
18/20	—	17	5
18	—	—	1
19	—	—	2
20	—	—	4
—1957—			
21	3	2	—
—1958—			
22/27	16	12	—
22	2	—	—
24	—	—	1
25	—	—	1
26	—	—	2
27	—	—	2
28	1	1	—
Blocs			
—1958—			
1	21	—	12
Service			
—1958—			
1/12	42	33	—
1	—	—	1
2	2	1	—
3	2	1	1
4	2	1	1
5	3	2	1
6	2	1	—
7	6	4	—
8	4	3	—
9	4	3	—
10	6	4	1
12	19	14	—
Taxe			
—1947—			
1/10	—	—	—
1	1	1	—
2	1	1	—
3	1	1	—

ALAOUITES			ALEXANDRETTE				
Poste		Poste aérienne	Poste		Europe tome 5		
—1925—			—1938—				
1/15	—	1/4	1/12	17A/23	28 14		
2	6 3	4b	7	17A	2 1		
3	— 6	5/8	9	17B	2 1		
4	— 3	7a	11	17Ba	6 3		
7	6 3		12	17Ca	6 3		
8	— 4	—1926—			17E	6 3	
10	— 6	9/12	13/17	20	— 2		
12	— 3	10	15	21	6 3		
13	— 6	11	27	22	8 4		
14	— 7	12		23	14 7		
15	— 11		Poste aérienne				
16/21	—	—1929—			24/36	32 16	
17	— 3	13	1/8	24	2		
19	6 3	14/16	1	27	2		
22/34	— 17	14a	2	36	— 11		
24	— 1	16	7	37/49	— 17		
25	— 2			49	— 9		
28a	— 30 30	—1930—			Taxe 7/11	—	
29	— 2 2	17			Taxe 8	— 2	
30	6		Taxe			Taxe 9	— 2
32	— 2		—1938—			Taxe 10	— 4
—1926—			1/6	— 34	Taxe 12/15	10	
35/40	— 55	Taxe			Taxe 13	6	
35	3 2	—1925—			Taxe 14	6	
38	— 3	1/5	1	— 4	Taxe 15	8	
39	— 3	6/10	2	— 6	Taxe 16/19	—	
40	— 3	6	5	— 11			
41/46	— 27	7a	6	— 12			
41	1 1	7c	6	—			
44	9 5	8	— 4	—			
45	7 4	9	6	—			
46	11 6	10	6	—			

ALEXANDRIE

Poste					
		36b	-	125	-
		44a	-	100	-
		47A Fouad	-	-	-
		48A Fouad	-	-	-
		49A Fouad	-	-	-
		50A/60 sauf 59	-	-	-
		50A	-	4	-
		51	-	3	-
		52	-	3	-
		52A	-	6	-
		53	-	3	-
		54	-	3	-
		55	-	2	-
		56	-	5	-
		57	-	6	-
		58	-	-	4
		61	-	3	-
		62	-	-	-
		63	-	-	-
1899					
1/18 sans 3A	540				
1	8	3	-	-	-
2	8	-	-	-	-
3	10	-	-	-	-
4	13	-	-	-	-
5	-	4	-	-	-
9	22	-	-	-	-
10	30	-	-	-	-
11	-	4	-	-	-
11a	200	80	-	-	-
12	-	14	10	-	-
14	-	-	21	-	-
15	-	-	14	-	-
16	-	-	17	-	-
1902					
19/33	80				
19	-	1	-	-	-
19a	4	2	-	-	-
20	2	1	-	-	-
21	1	1	-	-	-
22	1	1	-	-	-
23	6	3	2	-	-
24	-	2	1	-	-
25	-	2	-	-	2
26	-	4	-	-	3
27	-	2	1	-	4
28	-	8	-	-	10
29	-	5	-	-	12
30	-	10	4	-	57
31	-	-	5	-	-
33	-	23	14	-	-
1915					
34	-	-	-	-	3
1921					
35	14	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-
36a	-	100	75	-	-
37	12	7	-	-	-
38	-	-	-	-	-
38a	-	10	-	-	-
39	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-
42	-	5	-	-	-
42b	-	38	-	-	-
43	-	12	-	-	-
44	-	6	-	-	-
45	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-
48	-	145	-	-	-
49	-	200	-	-	-
50	-	-	-	-	-
		75/80	-	47	-
		75	-	3	-
		76	-	3	3
		81/82	-	11	-
		81	-	6	-
		83/84	-	-	-
		64/74	-	23	-
		64	-	2	-
		65	-	2	-
		65A	-	2	-
		66	-	2	-
		68	-	2	-
		69	4	-	-
		70	-	-	2
		71	-	3	-
		72	8	4	3
		73	10	-	-
		74	12	6	-
		71a	-	57	-
		1925			
		1927			
		1929			
		Taxe			
		1922			
		1/5	-	14	-
		3	-	3	-
		4	-	4	-
		5	-	5	-
		1928			
		6/13	-	-	-
		6	-	2	-
		7	-	2	-
		9	-	2	-

196D 2e choix	-	98	-
-----1943-----			
197	2	1	-
198	1	1	-
199	1	1	-
-----1944-----			
200/04	12	9	-
202	3	-	1
205/08	5	3	-
206	2	-	-
209/17	5	3	-
209	2	-	-
210	2	1	1
211	2	1	-
212	2	1	1
213	2	1	-
214	1	1	1
215	1	1	-
216	1	1	-
217	1	1	-
218/23	2	2	-
218	2	1	-
219	2	1	1
220	2	1	-
221	2	1	1
222	2	-	1
222b	19	14	-
223	4	2	-
-----1945-----			
225/44	14	10	-
225	2	1	-
226	2	1	-
227	2	1	1
228	2	1	-
230	2	1	-
231	2	1	-
232	2	1	-
233	2	1	1
234	2	1	1
235	2	1	-
236	2	1	-
237	1	1	1
238	2	1	1
239	3	2	-
240	2	1	1
241	3	2	1
243	1	1	-
244	2	1	-
245	1	1	-
246	2	1	1
-----1946-----			
247	2	1	1
248	2	1	-
249/52	14	10	-
-----1947-----			
253	3	2	-
254/65	9	6	-
254	1	1	-

255	1	1	1
256	1	1	1
257	3	2	-
258	2	1	1
259	1	1	1
261	1	1	-
262	2	1	1
263	1	1	1
264	2	1	1
265	2	1	1
266	2	1	1
-----1948-----			
267	2	1	-
268/71	4	3	1
268	1	1	1
269	1	1	-
270	2	1	1
271	-	-	1
-----1949-----			
272	2	1	1
273/74	18	13	-
274	11	-	-
275	3	2	-
276/78	10	-	-
-----1950-----			
279/81	12	9	3
279	4	-	1
280	4	3	1
281	8	6	-
282	3	-	-
283	2	-	-
284	7	-	-
285	7	5	-
-----1951-----			
286	2	2	-
287	4	-	-
-----1952-----			
288/93	8	-	3
288	2	-	-
290	2	-	-
291	2	-	1
292	-	-	1
293	-	-	1
294	4	-	-
295	3	2	-
296	4	-	-
297/98	10	-	-
297	7	-	-
299	4	-	-
300/01	8	6	-
302	3	-	2
-----1953-----			
303	4	-	-
304/06	13	11	-
305	-	-	1
306	-	-	3
307	3	-	-

-----1954-----			
308	3	2	-
309	3	-	-
310	6	-	-
311	3	-	1
312	3	-	2
313	3	2	-
313A/14A	4	-	1
313A	2	1	1
313B	-	-	1
314	2	1	1
314A	2	1	1
315	2	-	-
316/17	12	10	-
316	7	-	-
318	2	-	-
319/24	19	16	-
-----1955-----			
325	3	-	-
326	2	-	-
327	3	-	1
328	3	2	-
329	2	-	1
329b	10	-	-
330	3	-	2
331	5	4	1
-----1956-----			
332	3	-	-
333	3	-	-
334	3	-	-
335	1	-	-
336	3	-	-
337/37F	8	-	-
337	1	1	-
337A	1	1	-
337B	1	1	-
337C	2	-	1
337D	3	-	-
337E	3	-	-
338	2	-	2
339	2	-	1
339A	4	-	-
340	3	-	1
-----1957-----			
340A	2	-	-
341	2	-	-
342	3	-	2
343/44	16	12	-
345	3	-	-
346/48	21	17	17
346	8	-	-
347	8	-	-
349	2	-	-
-----1958-----			
350	2	-	-
351	5	-	-
352	2	-	-
353	31	-	-

Poste aérienne

-----1946-----			
1/6 sauf 4A	6	4	-
1	-	-	1
1A	1	1	-
2	2	1	-
2a	2	1	1
3	1	1	1
4	2	1	-
4A	175	135	-
5	3	2	1
6	3	2	-
-----1947-----			
7	3	2	-
-----1948-----			
8	3	2	-
-----1949-----			
9/12	42	32	19
9	6	4	1
10	4	3	1
11	11	8	-
13	6	4	-
-----1957-----			
14	8	6	2

Taxe

-----1918-----			
1	-	-	-
-----1926-----			
1A/11	15	-	-
1A	2	1	-
2	2	1	1
4	2	1	-
5	3	2	1
6	3	2	-
7	2	1	-
9	2	1	1
10	-	1	-
11	2	1	1
12/14	-	6	-
12	-	3	1
14	-	2	1
15/20	47	33	-
15	2	1	-
16	-	2	-
17	-	-	1
18	3	2	1
19	-	17	4
20	20	14	2
21/24	54	-	-
21	8	5	-
22	5	-	-
23	-	-	1
24	18	-	-

ALGÉRIE Taxe			8c	9	—1938—			120	10	7	
—1942—			10/14	12	51/54	—	—	121	12	8	
25	—	—	10	—	51	27	18	122	12	8	
26	3	—	11	4	52	27	—	123	12	8	
27	2	1	12b	—	54	27	—	124	12	8	
—1944—			13	—	—1939—			125	10	7	
28	1	1	14a	25	55/58	—	—	126	9	6	
28a	27	—	10d	27	55	15	10	—1944—			
—1945—			11a	25	56	25	17	130/50	135	—	
29/32	6	4	13b	22	59/61	—	—	130	9	6	
29	2	1	14b	27	62/63	—	—	131	5	—	
30	2	1	—1927—			—1941—			132	17	12
31	2	1	15	4	64/68	—	—	133	10	7	
32	3	2	16/26	—	69	—	—	134	5	—	
—1947—			16a	—	70	6	4	135	5	—	
33/34	2	1	17	3	71/72	—	—	136	17	12	
33	2	1	18	—	73/76	—	—	138	17	—	
34	2	—	19	5	77	5	3	139	3	—	
35/48	—	—	20	—	77a	7	5	140	21	—	
35	2	1	22	—	78	—	—	142	12	8	
36	2	1	23	8	79	—	—	143	3	2	
37	1	1	24	5	80	—	35	144	3	2	
38	2	1	25	6	81	—	35	145	13	9	
39	1	1	26	6	82	—	—	146	3	2	
40	2	1	26d	19	83/97 sauf 94A	105	78	148	3	2	
41	2	1	—1929—			83	9	150	3	2	
42	2	1	27/37	—	84	5	—	—1945—			
43	2	1	27	—	85	17	—	151/58	19	—	
44	4	—	27A	8	86	13	—	151	2	2	
45	2	1	28	5	87	12	—	154	5	—	
46	4	—	33	5	87aa	43	—	155	3	—	
48	12	—	34	—	88	7	—	155a	11	—	
Colis postaux			35	5	89	7	—	156	3	—	
—1899—			36	—	90	7	5	156a	11	—	
1	—	—	37	—	91	6	4	157	3	—	
1a	—	28	27da	47	92	12	8	158	7	—	
2	—	—	—1935—			93	17	12	158a	14	
3	6	3	38/41	—	93c	21	16	—1946—			
4	—	—	38	22	94	7	5	159/61	—	—	
5	—	—	39	30	94c	31	24	159a	14	—	
5a	—	12	40	22	95	20	14	160	3	—	
—1920—			42	—	96	5	3	160a	14	—	
6	—	—	43	—	97	5	3	161	5	—	
—1921—			43A	—	—1943—			161a	14	—	
7	5	3	43B	—	98/109	—	—	162	—	—	
7B	—	3	43C	—	99	—	39	163	4	—	
7C	—	425	43D	—	107	—	45	163A	—	—	
8	—	2	43Ba	59	108	—	45	164	4	—	
8A	—	2	43Ca	59	110/29	—	—	164a	12	—	
9	—	—	43Da	59	110	12	8	165	4	3	
7c	16	12	44/47	—	111	2	2	166	4	—	
7Ba	12	9	44A/47A	—	112	7	—	—1947—			
7e outrem.sur bleu	—	—	48/50	—	113	3	2	167/188	—	—	
	—	—	48A/50A	—	113b	14	—	169b	11	—	
	—	—		—	114	2	2	171	3	—	
	—	—		—	115	2	2	171b	11	—	
	—	—		—	116	2	2	173b	11	—	
	—	—		—	117	2	2	175b	11	—	
	—	—		—	118	2	2	177b	11	—	
	—	—		—	119	12	8	179a	11	—	

181b	11	-	-
183a	23	-	-
183c	11	-	-
184a	11	-	-
185a	10	-	-
186a	11	-	-
187a	11	-	-

—1948—

189/204	-	-	-
196b	11	8	-

Préoblitérés

—1924—

1/16	99	-	-
1	9	6	2
2	5	3	-
3	9	6	-
4	9	6	-
5	9	6	-
6	2	1	1
7	8	5	-
8	8	5	-
9	9	6	2
10	1	1	-
11	33	22	-
13	3	2	-
14	1	1	-
15	2	1	-
16	1	1	-

—1947—

17/19	12	-	-
17	1	1	-
19	5	3	-

Télégraphe

—1943—

1	1	-	-
2	2	-	-

**Les timbres d'Algérie
indépendante sont annoncés dans
notre prix courant
Afrique du Nord Indépendance
de octobre 2022
Envoi sur simple demande**

ALLEMAGNE

Occupation française

2A/B	170	110	-
2B	-	60	-

—1945—

1/13	20	7	-
1	3	1	-
2	3	-	1
3	3	-	1
4	3	-	-
5	9	-	-
6	3	-	-
7	3	-	-
8	3	-	1
9	3	-	1
10	3	1	-
11	3	-	-
13	6	-	-

Bade - poste

—1948—

1/13	6	-	-
1	2	-	-
2	2	-	-
4	2	-	-
5	2	-	-
6	2	1	-
7	2	-	-
8	2	-	1
9	2	-	-
10	2	-	-
11	4	-	-
12	4	-	-
13	3	-	-
14/21	-	-	-
21	-	-	1
22/27	25	15	-
23	2	-	-
26	-	-	4
28/37	120	69	-
33	-	-	1
34	-	2	1
36	-	8	-

—1949—

38/41	-	48	225
42/45	48	31	115
46	32	18	58
47	6	3	-
48/50	-	23	-
51/52	14	-	-
53/55	-	24	60
56/57	-	10	17

Bade - blocs

—1949—

1	-	95	-
---	---	----	---

Etat Rheno-Palatin - poste

—1947—

1/15	5	-	-
1	1	-	1
2	1	-	1
3	1	-	1
4	1	1	1
5	2	-	1
6	2	-	-
7	2	-	1
8	2	1	1
9	2	1	-
10	2	-	-
11	2	-	-
12	2	-	-
13	2	1	-
14	4	1	-
15	-	1	1

—1948—

16/23	-	-	-
20	-	-	1
24/29	29	18	-
25	-	-	2
26	5	2	2
27	13	8	-
30/38	110	61	150
33	-	20	-
33A	97	51	-
39/40	5	-	-

—1949—

41/44	-	60	-
45/47	-	-	-
48/49	-	-	-
50/51	14	9	-

Etat Rheno-Palatin - bloc

—1949—

1	-	95	-
---	---	----	---

Wurtemberg - poste

—1947—

1/13	5	-	-
2	2	-	-
3	2	-	-
4	2	-	-
5	1	-	-
6	1	-	-
7	2	-	-
8	1	-	-

9	2	-	-
10	2	-	-
11	2	1	-
12	4	-	-
13	3	1	1

—1948—

14/21	-	-	-
21	3	-	1
22/27	-	15	-
25	13	7	-
26	-	-	4
28/37	135	85	170
28	-	-	1
29	-	-	1

—1949—

38/41	-	48	-
42/43	-	9	-
44/45	13	9	-
46/48	-	20	-
49/50	-	11	-
51/52	-	10	-

Wurtemberg - bloc

—1949—

1	-	115	-
---	---	-----	---

ANJOUAN

Poste

1/13	-	240	-
1	4	-	-
2	4	-	2
3	13	5	-
4	18	7	5
9	-	-	17
10	-	-	27
11	-	35	27
12	-	28	27
13	180	73	-

—1900—

14/19	-	165	-
15	-	24	-
16	-	24	-
17	21	13	8
18	-	105	-

—1912—

20/30	46	26	-
20	4	-	-
21	4	-	-
22	4	-	2
23	4	-	-
24	6	-	3
25	6	-	-
26	6	-	-
27	6	-	-
28	11	-	-
29	9	-	-
26A	-	38	-
27A	-	55	-
27Aa	-	66	-
29A	-	-	65

ANNAM ET TONKIN

Poste

1	-	-	-
2	-	-	-

3	-	-	-
4	-	-	25
5	-	-	-
6	-	-	-
7	-	165	165
5a SG	-	400	-

—1888—

BENIN				457/60	3	2	558/62	3	-	-	
Colonie							563	2	-	-	
	3	-	-	—1980—			564	2	-	-	
	4	-	75	461/62	2	2	565	4	-	-	
				463/64	2	-	566	1	-	-	
				465/66	3	-	567/69	4	-	-	
				467/70	3	-	570	2	-	-	
				471/72	3	-	571/80	22	-	-	
				473/74	3	-	571	2	-	-	
				475/77	3	-	572	2	-	-	
				478/83	6	5	573	2	-	-	
				480	1	-	576	3	-	-	
				481	1	-	577	3	-	-	
				484/85	2	2	578	3	-	-	
				486/90	6	-	579	3	-	-	
				486	1	-	580	3	-	-	
				487	1	-	581/83	2	-	-	
				491	1	-	584/85	2	-	-	
				492/93	2	-	586	3	-	-	
				494/96	2	2	—1984—				
				497/502	3	2	587/88	2	-	-	
				499	1	1	589	1	-	-	
				500	1	1	590	1	-	-	
				501	1	1	591/93	1	-	-	
				502	1	-	594/604	-	-	-	
				503/04	2	-	597	3	-	-	
				505/07	4	3	605	1	-	-	
				508	10	-	606/07	6	-	-	
				509/11	3	-	—1985—				
				512/13	-	-	608/14	45	-	-	
				514	1	1	608	2	-	-	
				515/17	2	2	609	2	-	-	
				518/19	6	-	610	2	-	-	
				520/21	2	2	611	-	2	-	
				—1981—			612	3	-	-	
				522	2	-	614	3	-	-	
				523	5	-	615	3	-	-	
				524/26	2	2	616/17	2	-	-	
				527	2	-	618	2	-	-	
				528	2	-	619	2	-	-	
				529/31	3	2	620	2	2	-	
				532	1	-	621	2	-	-	
				533	1	-	622	2	-	-	
				534	1	-	623	2	-	-	
				535	1	-	624/25	-	-	-	
				—1982—			626/28	7	5	-	
				536	1	-	629/30	10	-	-	
				537	2	-	631/33	9	-	-	
				538	1	-	—1986—				
				539/40	4	-	634	1	-	-	
				541/42	9	-	635	3	-	-	
				543	2	-	636/37	4	-	-	
				544	2	-	638	4	-	-	
				545/52	-	-	639	2	-	-	
				553	2	-	640/41	2	-	-	
				554	1	-	642/43	3	-	-	
				555	1	1	644/45	3	-	-	
				556	2	-	646	4	-	-	
				—1976—			647	3	-	-	
				364/66	3	-	—1983—				
				364	-	1	557	2	-	-	
				365	-	1	—1892—				
				366	-	2	110	-	-	-	
				367	3	2	68	-	-	-	
				368/69	2	2	35	22	-	-	
				370/71	2	2	180	-	-	-	
				372	1	1	22	-	-	-	
				373/76	4	3	22	-	-	-	
				377/79	2	2	140	-	-	-	
				380/81	3	2	50	-	-	-	
				382/85	4	-	180	-	-	-	
				386/87	4	3	50	-	-	-	
				—1977—			760	-	-	-	
				388	3	2	90	-	-	-	
				389/92	3	-	110	67	-	-	
				393	2	-	110	-	-	-	
				394	4	3	110	-	-	-	
				395/96	5	4	110	-	-	-	
				395	2	-	110	-	-	-	
				397/99	4	3	110	-	-	-	
				400/02	4	3	110	-	-	-	
				403/05	4	3	110	-	-	-	
				405	-	-	110	-	-	-	
				406/07	3	2	110	-	-	-	
				—1978—			110	-	-	-	
				408	1	1	110	-	-	-	
				409	1	1	110	-	-	-	
				410	4	-	110	-	-	-	
				411	2	-	110	-	-	-	
				412/13	3	-	110	-	-	-	
				414	2	-	110	-	-	-	
				415/17	3	-	110	-	-	-	
				418	4	-	110	-	-	-	
				419/21	9	-	110	-	-	-	
				422/25	4	-	110	-	-	-	
				426/28	9	-	110	-	-	-	
				429/32	3	2	110	-	-	-	
				433	3	-	110	-	-	-	
				434/36	3	-	110	-	-	-	
				437	2	-	110	-	-	-	
				—1979—			110	-	-	-	
				438/40	3	-	110	-	-	-	
				441/43	1	1	110	-	-	-	
				444/47	2	2	110	-	-	-	
				448/49	-	-	110	-	-	-	
				450	2	2	110	-	-	-	
				451/53	3	2	110	-	-	-	
				454	1	1	110	-	-	-	
				455/56	1	1	110	-	-	-	
				Colonie - taxe				110	-	-	-
				—1894—			110	-	-	-	
1	-	-	50				110	-	-	-	
2	-	-	50				110	-	-	-	

BENIN Poste												
1987		704	1	-	-	771	1	-	-	2003		
648	2	705	2	-	-	772	2	-	-	957/61	10	-
649	3	706	2	-	-	774/779	4	-	-	962/67	13	-
650/51	4	707	2	-	-	780/785	4	-	-	968/74	20	-
652	2	708	2	-	-	786/791	4	-	-	974A/F	7	-
653/54	3					792/795	3	-	-	974G/Q	7	-
655	2	1995				1998				2004		
655A	-	708A/F	3	-	-	796/801	4	-	-	975/78	6	-
655B	-	708G/M	3	-	-	802/807	4	-	-	2005		
656	1	708N/S	3	-	-	808/813	5	-	-	979/84	10	-
657	2	708T/Y	3	-	-	809	1	-	-	2006		
1988		708Z/AD	3	-	-	812	2	-	-	2008		
658	2	708AE/AK	3	-	-	814/819	4	-	-	986/87	3	-
659	1	708AL/AM	4	-	-	815	1	-	-	2011		
660	2	708ALa/AMa	4	-	-	816	1	-	-	1210/12	11	-
661	1	708AN/AT	3	-	-	817	1	-	-	1213/17	19	-
662	2	708AU/AZ	3	-	-	818	2	-	-	2013		
663/64	3	708BA/BF	3	-	-	820/828	10	-	-	1221/23	16	-
665/68	4	708BG/BM	3	-	-	829/837	10	-	-	Poste aérienne		
668A	1	708BN/BP	2	-	-	838/843	4	-	-	1976		
1989		708BQ	4	-	-	844/849	4	-	-	248/50	7	-
669/72	13	1996				850/855	4	-	-	251/53	5	4
673	2	709	1	-	-	856/861	4	-	-	254/55	5	-
674	2	710	1	-	-	1999				256/57	5	-
675	2	710A/F	3	-	-	862/867	4	-	-	258/59	4	-
676/77	3	710G/M	4	-	-	868/873	4	-	-	260/62	8	-
678	2	710N/T	3	-	-	874/885	25	-	-	263/66	-	-
679	2	710U/X	4	-	-	886/891	4	-	-	1977		
1990		710Y/AD	3	-	-	892/897	4	-	-	267	3	-
680	2	710Z	1	-	-	898/901	7	-	-	268	1	-
681/82	3	710AA	1	-	-	902/907	4	-	-	269/72	10	-
683	2	710AB	1	-	-	908/913	4	-	-	272	6	-
684	2	710AC	1	-	-	914/919	4	-	-	273/74	3	-
685/86	3	710AE/AG	4	-	-	915	1	-	-	275/77	12	10
687	2	710AH/AN	3	-	-	916	1	-	-	278	2	-
688	2	710API/AU	3	-	-	917	1	-	-	279/82	10	-
689	1	710AVI/Y	2	-	-	920/927	6	-	-	283/84	8	-
690	2	710AZ/BE	3	-	-	928/933	4	-	-	285	6	5
690A	-	710BF/BL	3	-	-	934/939	4	-	-	1978		
691	2	710BM/BS	3	-	-	936	1	-	-	286/88	8	6
1991		710BT/BY	3	-	-	938	2	-	-	289/90	-	-
692	1	710BZ/CD	3	-	-	939	2	-	-	290A triptyque	-	12
693	2	710CE/CK	3	-	-	940/43	3	-	-	291	6	-
694	2	710CL/CR	3	-	-	944/949	-	-	-	1979		
695	2	710CS/CX	3	-	-	950/955	4	-	-	292/93	4	3
696	2	710CY/DD	3	-	-	M1223/1228	150	-	-	1980		
697	10	1997				M1229/31	50	-	-	294	3	-
698	2	711/16	5	-	-	2000				1980		
1992		717/22	5	-	-	956/956E	4	-	-	1980		
699/700	13	723/28	5	-	-	956F/L	4	-	-	1980		
701	3	729/31	3	-	-	956M/S	4	-	-	1980		
702	2	732/37	6	-	-	2001				1980		
1993		738/43	7	-	-	M-XXXIV/XXXIX	14	-	-	1980		
703	2	744/49	6	-	-	M-XLI/XLVI	12	-	-	1980		
1993		750/55	7	-	-	M1337/39	15	-	-	1980		
1993		756/61	5	-	-	2002				1980		
1993		762/67	6	-	-	956DW/EC	7	-	-	1980		
1993		768/773	4	-	-	2002				1980		
1993		768	1	-	-	2002				1980		
1993		769	1	-	-	2002				1980		
1993		770	1	-	-	2002				1980		

—1981—

295/96	6	5
297	4	
298/99	8	
300	1	

—1982—

301	3	2
302	5	
303	2	
304/05	3	
306	7	
307/08	5	

—1983—

309	4	
310	3	
311/20	18	
321	2	

—1984—

322	3	
323/30	22	
330	1	
331	4	
332/33	3	2

—1985—

334/40		
334	1	
335	1	
336	1	
337	1	
339	1	
340	1	
341/42	2	
343/44	4	
344A triptyque	4	
345/54		
355	4	

—1986—

356/59		
360/61	3	
362	1	
363	3	

—1987—

364	4	
-----	---	--

—1988—

365	4	
-----	---	--

—1989—

366	10	
-----	----	--

Blocs

—1976—

23	6	
----	---	--

—1977—

24	6	
25	5	

—1978—

26	3	
27	11	
28	11	

—1992—

29	14	
----	----	--

—1995—

29A	2	
29B	2	
29C	2	
29D	2	
29E	2	
29F	2	

—1996—

29G	4	
29H	4	
29J	4	
29K	4	
29L	4	
29M	4	
29N	4	
29P	4	
29Q	4	
29R	4	

—1997—

30	4	
31	4	
32	4	
33	4	
34	4	
35	4	
36	4	
37	4	
38	4	
39	3	
40	3	
41	3	
42	3	

—1998—

43	3	
44	3	
45	3	
46	3	
47	3	
48	3	
49	3	
50	3	

—1999—

51	3	
52	3	
53	3	
54	3	
55	3	

56	3		
57	3		
58	3		
59	3		
60	3		
M1227(55)	75		

—2000—

60A	3		3
60B	3		
60C	3		

—2001—

M-XL(IV)	8		
M-XLVII(V)	8		

—2002—

60D	5		
-----	---	--	--

—2003—

61	6		
62	20		
62A	5		
62B	5		

—2005—

63	8		
----	---	--	--

Taxe

—1978—

47/50	3	2	
51/52	2	2	

Colis postaux

—1982—

13/17	59	49	
-------	----	----	--

—1989—

18	8		
----	---	--	--

BENIN**Années complètes**

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1976	24val.	24	20
1977	20val.	30	23
1978	30val.	46	45
1979	23val.	22	-
1980	61val.	76	73
1981	14val.	18	18
1982	21val.	45	-
1983	30val.	49	49
1984	21val.	55	-
1985	26val.	92	90
1986	14val.	29	29
1987	12val.	-	-
1988	12val.	14	14
1989	11val.	22	22
1990	13val.	-	-
1991	7val.	19	19
1992	4val.	17	17
1993	6val.	9	9
1995	65val.	42	42
1996	102val.	55	55
1997	85val.	74	74
1998	66val.	53	53
1999	103val.	-	-
2000	18val.	12	12
2003	33val.	51	51
2004	4val.	6	6
2005	6val.	10	10
2006	2val.	3	3
2011	8val.	30	30
2013	3val.	16	16

Poste aérienne

1976	19val.	41	-
1977	19val.	51	48
1978	6val.	25	-
1979	2val.	4	3
1980	1val.	3	3
1981	6val.	18	18
1982	8val.	21	20
1983	13val.	27	27
1984	12val.	32	31
1985	22val.	65	-
1986	8val.	20	-
1987	1val.	4	4
1988	1val.	4	4
1989	1val.	10	10

BURKINA FASO Poste		—2014—		—1988—		—1996—	
		1417	5	321	2	59	3
		1418/19	6			M1404a/1405b(163/166)	
		1420/21	6				36
—2004—		—2015—		—1989—		60	6
1300/01	-	1422	5	322/24	9	—1997—	
1302/05	-	1423	2	322/24 + vignette	12	60A	-
1306/08	-	—2016—		325/27	14	61	8
—2005—		1424	5	Blocs		62	8
1309/12	-	1425	2	—1985—		63	6
1313/16	-	1426	2	27	7	64	7
1317/21	-	1427	5	M1018(101)	9	65	7
—2006—		1428	4	28	7	66	20
1322/24	-	—2017—		29	8	67	7
1325	-	1429	4	30	5	—1998—	
1326/28	-	1430	6	31	5	68/69	14
1329/36	11	1431	5	32	4	70/71	14
—2007—		1432	7	—1986—		72	7
1337/38	-	—2018—		33	7	73	10
—2008—		1433	-	34	7	74	7
1339/42	4	—2019—		—1988—		75/76	15
1343/47	5	1434	-	35	4	77	10
1348/51	7	Poste aérienne		—1989—		—1999—	
1352/53	4	—1984—		36	15	78	7
1354/55	4	272/75	8	—1990—		79	7
—2009—		—1985—		37	5	80	7
1356/57	8	275A/B	18	38	9	81	7
1358/60	9	276/77	4	39	4	81A	-
1361/63	9	277A triptyque	4	—1991—		81B	-
1364/66	8	278/80	4	40	11	82	7
1367/69	8	281/82	9	—1992—		83	7
—2010—		283	11	41	4	84	7
1370/71	2	284/85	9	42	4	85	7
1372/73	3	286/87	9	—1993—		—2000—	
1374/75	10	288/89	9	43	11	86	8
—2011—		290/93	7	44	5	87/88	16
1376/78	6	294/97	7	—1994—		89	8
1379/80	6	298/301	7	45	10	89A	8
1381/83	9	302/04	7	46	14	90	8
1384/86	4	305/08	7	47	10	91	-
1387/88	6	309/10	-	—1995—		91A	10
—2012—		311	4	48/49	14	91B	6
1389/90	6	312	3	49A	-	92	6
1391/92	3	313/16	9	49B	-	—2003—	
1393/94	8	313	1	50	10	93/94	-
1395/98	16	314	2	51	7	—2004—	
1399/1402	14	315	2	52	6	95	-
1403/04	6	317/18	4	53/54	10		
—2013—		—1986—		55/56	13		
1405/08	6	319	4	57/58	11		
1409/10	8	320	4				
1411/12	1						
1413/15	6						
1416	3						

BURKINA FASO

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1985	54val.	61	61
1986	37val.	63	57
1987	42val.	51	47
1988	31val.	35	32
1989	15val.	19	19
1990	15val.	15	15
1991	17val.	20	20
1992	17val.	30	30
1993	22val.	72	72
1994	19val.	58	58
1995	68val.	135	135
1996	50val.	-	-
1997	23val.	-	-
1998	133val.	-	-
1999	74val.	-	-
2000	106val.	-	-
2001	22val.	135	135
2002	10val.	52	52
2003	14val.	47	47
2004	9val.	-	-
2005	13val.	-	-
2006	15val.	-	-
2007	2val.	-	-
2008	17val.	24	24
2009	14val.	42	42
2010	6val.	15	15
2011	13val.	25	25
2012	16val.	53	53
2013	12val.	21	21
2014	5val.	17	17
2015	2val.	7	7
2016	5val.	16	16

Poste aérienne

1984	4val.	8	8
1985	45val.	110	110
1986	2val.	8	8
1988	1val.	2	2
1989	6val.	22	22

CAMBODGE											
				128	1	-	-	238/41	2	-	-
				129	1	-	-	242/45	11	-	-
					—1963—			246/48	5	4	-
				130/31	2	-	-	246a	26	-	-
				132/34	2	-	-	249/51	2	2	-
				132	1	-	-	252/54	2	-	-
				133	1	-	-	255/57	-	8	1
				135	1	1	-		—1971—		
				136/38	3	-	-	258/60	2	2	-
				137	1	-	-	261/63	7	5	-
				139/40	2	2	-	264/67	5	4	-
				141/43	3	-	-		—1989—		
					—1964—			879/85	6	-	-
				144/46	3	2	-	886/92	6	-	-
				147/49	4	3	-	892A/C	4	-	-
				150/52	2	-	-	892D/F	3	-	-
				153/55	2	-	-		—1990—		
					—1965—			893/99	6	-	-
				156/58	2	-	-	900/06	6	-	-
				159/60	2	-	-	907/09	5	-	-
				161/63	2	-	-	910/16	7	-	-
				164/66	2	2	-	917/23	6	-	-
				165	1	-	-	924/26	4	-	-
				166	1	-	-	926	4	-	-
					—1966—			927/33	6	-	-
				167/71	15	12	-	934/40	6	-	-
				172/74	2	-	-	941/47	7	-	-
				175/77	2	-	-	948/50	6	-	-
				178/79	1	-	-	951/57	6	-	-
				178	1	-	-	958/60	6	-	-
					—1967—			961/67	11	-	-
				180/83	3	2	-	968/74	7	-	-
				184/86	4	3	-	975/81	7	-	-
				187	1	1	-		—1991—		
				188/92	5	4	-	982/84	7	-	-
				193/97	4	3	-	985/87	4	-	-
				198/99	2	-	-	988/94	9	-	-
				198	1	-	-	995/1001	9	-	-
				200/02	2	-	-	1002/08	9	-	-
					—1968—			1009/15	9	-	-
				203/05	2	-	-	1016/22	9	-	-
				206/07	1	-	-	1023/29	9	-	-
				208/12	-	9	-	1030/32	7	-	-
				213	6	5	-	1033/39	9	-	-
				214/15	2	1	-		—1992—		
				216/18	2	2	-	1040/42	8	-	-
					—1969—			1043/47	6	-	-
				219/21	2	-	-	1048/52	6	-	-
				222/24	2	2	-	1053/55	5	-	-
				225/27	16	13	-	1056/60	6	-	-
					—1970—			1061/65	6	-	-
				228/31	13	10	-	1066/70	8	-	-
				232/234	7	5	-	1071/75	6	-	-
				232	2	-	-	1076/80	6	-	-
				235/37	2	2	-	1081/85	6	-	-
					—1971—			1086/90	6	-	-
				119/21	2	-	-	1091/95	6	-	-
				122/24	3	2	2	1096/98	7	-	-
				125/27	3	2	-				

—1993—		1319/24	9	1583/88	8	1846/51	12
1099/1101	7	1325/30	9			1852/59	12
1102/06	6	1331/33	7	—1999—		1860/65	12
1103	1	1334/39	11	1589/94	8	1866/71	12
1104	1	1340/45	9	1595/1600	9	1872/77	12
1105	2	1346/57	15	1601/06	9	1878/83	11
1107/11	6	1358/63	9	1607/12	9	1884/89	11
1112/14	7	1364/68	9	1613/18	8	1890/95	11
1115/19	8	1369/71	7	1619/24	9	1895A/N	18
1120/24	6	1372/76	8	1625/30	9		
1125/29	6	1377/79	7	1626	1	—2002—	
1130/34	6	1380/82	7	1627	1	1896/1900	13
1135/39	8	1382A/D	11	1628	2		
1140/44	11	1382E/K	9	1629	2	—2003—	
1145/47	7	1382L/R	9	1630	4	1901/04	3
1148/55	11	1382S/Y		1631/37	8	1905/09	6
1156/60	5	1383/86	4	1638/40	5	1910/20	10
1161/65	5			1641/46	8	1921/22	4
1166/69	8	—1997—		1647/54	13	1923/27	8
		1387/92	9	1655/60	8	1928/34	8
		1388	1	1661/66	9		
—1994—		1389	1	1667/72	8	—2004—	
1170/74	7	1390	2	1673	2	1935/39	6
1175/79	5	1391	3	1674/76	4	1940/42	3
1180/85	7	1393/98	25	1677/82	8	1943/51	10
1186/88	7	1399/1402	6	1683/88	9	1952/54	3
1189/91	4	1403/08	8	1689/94	9	1955/59	5
1192/96	7	1409/15	13			1960/64	4
1192	1	1416/18	4	—2000—		1965/69	5
1193	1	1419/24	8	1695/1700	9		
1194	2	1425/27	5	1701/06	8	—2005—	
1195	3	1428/33	8	1707/12	9	1970/75	7
1197/1201	10	1434/39	8	1713/18	9	1976/80	6
1202/04	7	1440/45	8	1719/24	9	1981/85	6
1205/09	6	1446/48	4	1725/30	9	1986/90	6
1210/14	6	1449/54	8	1731/33	4	1991/95	6
1215/19	8	1455/60	8	1734/40	8	1996/98	4
1220/24	6	1461/67	9	1741/43	4		
1225/29	7	1468/73	10	1744/49	10	—2006—	
1230/32	7	1474/75	6	1750/55	10	1999/2003	7
1233/35	7	1476/81	10	1756/61	10	2004/08	
		1482/89	13	1762/64	5	2009/13	11
				1765/70	10	2014/18	7
1236/41	7	—1998—		1771/76	13	2019/22	7
1242/46	6	1490/95	8	1777/82	13	2023/27	8
1247/51	7	1496/1502	10	1782A/F	9	2028/30	3
1252/56	6	1503/08	11	1782G/M	9		
1257/59	4	1509/14	8	1782N/T	9	—2007—	
1260/62	4	1515/20	8	1782U/Z	9	2031/35	8
1263/67	7	1521/23	6			2036/40	5
1268/70	7	1524/29	8	—2001—		2041/42	3
1271/75	6	1530/35	11	1783/88	10	2043/52	9
1276/80	5	1536/41	8	1789/94	9	2053/57	
1281/83	7	1542/47	8	1795/1800	9		
1284/86	4	1548/53	8	1801/06	9	—2008—	
1287/89	7	1551	2	1807/12	9	2058/62	8
1290/91	9	1553	4	1813/18	9	2063/64	5
1292/96	7	1554/55	4	1819/21	5	2065/69	8
1297/99	4	1556/61	8	1822/28	9	2070/74	8
		1562/64	4	1829/34	10	2075/79	8
		1565/70	8	1835/37	6		
—1996—		1571/76	8	1838/42	10	—2009—	
1300/05	9	1577/82	8	1843/45	6	2080/86	13
1306/12	11						
1313/18	9						

CAMBODGE Poste		Poste aérienne		1962		1995		
2087/91	8	1/9	36 30	23	4	118	4	
—2010—		1	—	71	—1989—		—1996—	
2092/96	9	2	4	72	4	119	5	
2097/101	8	3	4	—	4	120	5	
2102	3	4	4	73	—1990—		121	7
—2011—		5	6	74	4	122	4	
2103/06	10	6	6	75	4	123	4	
2107/11	12	7	6	76	4	123A	4	
2112/13	6	8	14	77	4	123B	7	
—2012—		9	21	78	4	123C	5	
2114/17	14	10/14	24 20	79	4	—1997—		
2118/21	13	12	—	80	6	124	6	
—2013—		13	—	81	4	125	5	
2122/25	11	15/17	8 6	82	4	126	5	
2126/29	12	—1961—		83	—1991—		127	5
2130	6	18	2 2	84	4	128	6	
2131/32	7	—1962—		85	4	129	5	
—2014—		19/23	19	86	4	130	5	
2133/36	11	21	3	87	4	131	5	
—2015—		24/27	6	88	4	132	6	
2137/40	11	—1964—		89	—1992—		133	6
2141	2	19/23	19	90	5	134	6	
—2016—		21	3	91	4	135	7	
2142/44	12	24/27	6	92	4	136	5	
F2142/42a	62	Blocs		93	5	137	6	
2145/49	16	—1952—		94	4	138	5	
F2145/45a	62	1/3	— 115 100	95	4	139	7	
—2017—		4/6	—1953—	96	4	140	5	
2150	5	7/10	165 125	97	4	141	6	
2151/55	16	—1955—		—1993—		142	6	
2156/60	15	11	— 150	98	4	143	5	
2161/62	9	—1957—		99	4	144	5	
2163/67	14	12	31 25	100	4	145	6	
—2018—		13	—	101	5	146	5	
2168/72	15	—1958—		102	4	147	6	
2173/74	6	14/15	15	103	4	—1999—		
2175/77	13	14	—	104	4	148	5	
2178/82	16	17	—	105	4	149	5	
2183/87	—	18	—	106	4	150	5	
2188/92	15	19	—	107	5	151	6	
—2019—		20/21	11	108	7	152	5	
2193/99	20	22	—	109	4	153	5	
2200/04	13	16/17	22	110	4	154	6	
2205	4	17	18	111	4	155	5	
2206/12	16	18	6	112	4	156	5	
2213/17	14	19	3	113	4	157	5	
2218	4	20/21	3	114	4	158	5	
		20	2	115	4	159	5	
		22	4	116	4	160	5	
		—	—	117	4	161	5	
				—1994—		—2000—		
				4		162	5	
				—		163	5	
				—		164	5	
				—		165	5	
				—		166	5	

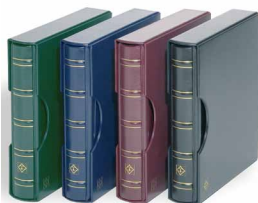
GRANDES SÉRIES COLONIALES

001	Palmiers poste, 96 val.	-	1195	-	056	Fusée Diamant, 14 val.	80	-	-
002	Palmiers taxe, 47 val.	-	430	-	057	Satellite D-1, 7 val.	84	70	-
003	Surchargés de 1912, 140 val.	-	265	-	058	Art nègres, 43 val.	38	-	-
004	Exposition 1931, 103 val.	-	-	-	059	Cosmonautes, 8 val.	16	-	-
005	Tricentenaire des antilles, 18 val.	-	-	-	060	Siège de l'O.M.S., 12 val.	13	-	-
006	Exposition 1937 poste, 126 val.	275	-	-	061	8e coupe de football, 12 val.	18	-	-
007	Exposition 1937 blocs, 24 val.	310	235	-	062	20e anniv. de l'U.N.E.S.C.O., 22 val.	23	-	-
008	Curie, 21 val.	320	215	-	063	2e jeux du pacifique, 11 val.	54	45	-
009	René Caillé, 24 val.	29	-	-	064	1966 Europafrique, 12 val.	11	-	-
010	Exposition New York, 48 val.	84	56	-	065	Air Afrique - DC-8F, 12 val.	7	-	-
011	Révolution, 128 val.	-	-	-	066	Lions 50e anniv., 12 val.	14	-	-
013	Défence de l'empire, 72 val.	-	-	-	067	J.O. Grenoble, Mexico, 85 val.	130	-	-
014	Secours national, 32 val.	220	165	-	068	Expo Montréal, 12 val.	22	-	-
015	Pétain, 48 val.	44	-	-	069	Jamboré d'Idaho, 19 val.	19	-	-
016	P.E.I.Q.I., 83 val.	88	-	-	070	Union monétaire, 7 val.	4	-	-
017	Oeuvres coloniales, 48 val.	45	-	-	071	1967, 2e U.A.M.P.T., 13 val.	18	-	-
018	Entraide, 14 val.	24	-	-	072	Adenauer, 8 val.	12	-	-
019	Eboué, 26 val.	27	-	-	073	Adenauer - blocs, 6 val.	38	-	-
020	Victoire, 15 val.	20	-	-	074	1968, Droit de l'homme, 22 val.	100	-	-
021	Tchad au Rhin, 90 val.	130	-	-	075	XXe anniv. de l'O.M.S., 24 val.	125	-	-
022	U.P.U., 12 val.	94	-	-	076	Philexafrique, tableaux, 14 val.	40	-	-
023	F.O.M., 10 val.	60	-	-	077	Philexafrique, timbre sur timbre, 17 val.	48	-	-
024	Médaille militaire, 12 val.	98	-	-	078	Concorde, 7 val.	210	-	-
025	Débarquement libération, 12 val.	100	-	-	079	Napoléon, 33 val.	215	-	-
026	F.I.D.E.S., 26 val.	-	-	-	080	O.I.T. 50e anniv., 37 val.	89	74	-
027	10e anniv. des droits de l'homme, 11 val.	30	25	-	081	A.S.E.C.N.A., 11 val.	13	-	-
028	C.C.T.A. et Conseil de l'Entente, 16 val.	13	-	-	082	Banque africaine, 14 val.	7	-	-
029	Air Afrique, 11 val.	20	-	-	083	Batiment U.P.U., 34 val.	91	-	-
030	Paludisme, 15 val.	18	-	-	084	Exposition d'Osaka, 34 val.	-	-	-
031	Jeux africains, 15 val.	20	-	-	085	Lénine, 14 val.	40	-	-
032	U.A.M., 12 val.	11	-	-	086	Contre le racisme, 25 val.	44	-	-
033	Telstar, 1ere série, 14 val.	83	-	-	087	Année de l'éducation, 11 val.	37	-	-
034	Contre la faim, 18 val.	22	-	-	088	25e anniv. de l'O.N.U., 27 val.	-	-	-
035	U.A.M.P.T., 12 val.	17	-	-	089	10e anniv. de l'U.A.M.P.T., 13 val.	17	-	-
036	DC 8 sur Air Afrique, 9 val.	9	-	-	090	Anniv. de De Gaulle, 22 val.	-	-	-
037	Croix rouge, 19 val.	64	-	-	091	25e anniv. de l'U.N.C.E.F., 22 val.	22	-	-
038	1963 Europafrique, 7 val.	12	-	-	092	Sauvegarde de Venise, 41 val.	80	-	-
039	Telstar, 2e série, 13 val.	17	-	-	093	Année du livre, 16 val.	16	14	-
040	15e anniv. des droits de l'homme, 24 val.	60	-	-	094	Sapporo et Munich, 107 val.	215	-	-
041	Monuments de Nubie, 26 val.	50	-	-	095	Nicolas Copernic, 13 val.	59	-	-
042	4e jour Météo, 13 val.	10	-	-	096	Météorologie, 13 val.	-	-	-
043	Philatec, 7 val.	38	-	-	097	Centenaire de l'U.P.U., 65 val.	145	-	-
044	1964 Europafrique, 10 val.	11	-	-	098	Collaboration spatiale, 59 val.	-	-	-
045	Jeux de Tokyo, 54 val.	205	-	-	099	Année de la femme, 25 val.	32	-	-
047	Kennedy, 12 val.	23	-	-	100	Langue française, 10 val.	13	-	-
048	Kennedy, blocs, 10 val.	85	-	-	101	Philexafrique 1978, 26 val.	-	-	-
049	Coopération, 1ere série, 14 val.	11	-	-	102	Philexafrique 1979, 28 val.	75	-	-
050	Soleil calme, 10 val.	190	155	-	103	5e anniv. de l'U.A.P.T., 8 val.	7	-	-
051	U.I.T., 34 val.	430	-	-	104	Télécommunication et santé, 14 val.	12	-	-
052	Churchill, 13 val.	25	-	-	105	Philexfrance 82, 17 val.	43	-	-
053	Lincoln, 11 val.	13	-	-	106	25e anniv du conseil de l'entente, 10 val.	8	-	-
054	Coopération, 2e serie, 17 val.	17	-	-	107	Philexafrique III - 1ere serie, 24 val.	48	-	-
055	Jeux de Brazaville, 16 val.	13	-	-	108	Philexafrique III - 2e serie, 32 val.	75	-	-

MATÉRIEL PHILATÉLIQUE

Reliures d'album

Leuchtturm



Reliure à barre rotative Classic Perfect avec étui

Format : 320 x 325 x 70 mn
 contenance : jusqu'à 120 feuilles SF

Coloris	Référence	Prix
Vert	334 601	59,95 €
Bleu	333 520	
Rouge	334 295	
Noir	325 489	

Reliure à anneaux Excellent avec étui

Format : 320 x 325 x 70 mn
 contenance : jusqu'à 100 feuilles SF

Coloris	Référence	Prix
Vert	333 439	59,95€
Bleu	300 726	
Rouge	302 402	
Noir	333 295	

Leuchtturm



Reliure à barre rotative Perfect DE avec étui

Format : 315 x 325 x 70 mn
 contenance : jusqu'à 120 feuilles SF

Coloris	Référence	Prix
Noir	313 087	69,95 €
Tabac	303 418	
Bleu	333 394	
Rouge	302 499	
Vert	304 804	

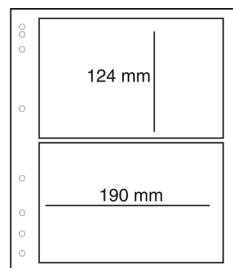
Reliure à anneaux Excellent DE avec étui

Format : 315 x 325 x 70 mn
 contenance : jusqu'à 100 feuilles SF

Coloris	Référence	Prix
Noir	313 370	69,95€
Tabac	306 890	
Bleu	321 241	
Rouge	308 630	
Vert	334 966	

Intérieurs d'album colonies MOC

Colonies générales	1859-1948	27,95 €	Allemagne, ZOF	1945-1949	47,95 €
Afrique Équatoriale française	1936-1958	99,95 €	Anjouan	1892-1912	6,95 €
Afrique de l'Ouest française	1944-1959	42,95 €	Annam et Tonkin	1888	3,50 €
Afars et Issas	1967-1977	59,95 €	Bénin	1892-1894	13,95 €
Alaouites - Rouad	1916-1929	27,95 €	Bureaux de la Mer Égée	1893-1920	32,95 €
Alexandrette	1938	13,95 €	Bureaux Français en Egypte	1899-1930	39,95 €
Algérie	1924-1958	179,95 €			

**Reliure MOCOMBI avec étui**

Capacité:

115 feuilles avec pochettes

130 feuilles sans pochettes

80 feuilles mobiles MOC LB

Feuilles blanches ou quadrillées

Encadrement noir

Paquet de 50

Feuilles Mobiles MOC LB

En carton avec liseré

2 pochettes ou 6 pochettes

Paquet de 10

Coloris	Référence	Prix
Bleu	331 829	64,95 €
Rouge	324 957	
Vert	332 718	

Type	Réf.	Prix
Blanches	308 623	27,95 €
Quadrillées	328 549	

Type	Réf.	Prix
2 pochettes	321 047	27,95 €
6 pochettes	316 731	

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

<http://www.philexnet.com>
vente en ligne

<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation