

BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

DOM-TOM 1^{ere} partie

MARS 2025

MAYOTTE.....	3
NOUVELLE CALÉDONIE	5
POLYNÉSIE.....	14



CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement frais de port inclus.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

Frais de port

Commande de timbres uniquement Minimum de commande 30 €			
	Entre 30 € et 150 €	Entre 150 € et 200 €	Supérieure à 200 €
France métropolitaine	7 €	Offert	Offert
France Dom-Tom	7 €	Offert	Offert
Etranger	11 €	11 €	4 €

Commande de matériel ou de matériel et timbres	
Comportant au plus un catalogue de cotation (grand format)	Supplément par catalogue de cotation à partir du deuxième
11 €	+ 6 €
Frais réels	Frais réels
Frais réels	Frais réels

MAYOTTE

Poste

1892	
1/14	230
1	3
2	2
5	5
8	26 13 10
1900	
15/20	250
16	110 105
18	8
19a	450
1912	
21/31	41 27
21	5
22	5
24	4
25	5
28	4 3
31	6
1977	
32/41	11
42	2
43	2
44	2
45	2
46	3
47	4
48/50	4
51	2
52	2
1998	
53	2
54	1
55	2
56	2
57	2
58	1
59	2
60	2
61	2
61A	3
C61A	16
1999	
62/68	7
69	2
70	3
71/74	8
75	3
76	2
76A	2
76B/D(BF2)	18
77	2

78	2
79	4
80	2
2000	
81	2
82	2
83	2
84	2
85/86(BF3)	8
87	2
88	2
89	2
90	2
91	4
92/95(BF4)	8
2001	
96/97	3
98	2
99	2
100	1
101	2
102	4
103	2
104/105(BF5)	7
106	2
107	2
108	2
109	4
110	2
2002	
111	2
112/127	19
128	1
129	4
130	2
131	2
132	2
133	2
134/137	6
138	3
139	2
2003	
140	2
141	2
142	2
143	2
144	2
145	4
146	1
147	3
148	2
2004	
149	1
150/52	2
150a	5

151b	8
153	2
154/57	6
158/62	7
158a	7
159a	7
160a	8
160A	125
162	4
163	5
164	1
165	2
166	1
167	4
168	1
169	2
2005	
170	1
171	2
172	2
173/76	7
177	2
178	1
179	2
180	1
181	2
182	2
2006	
183	2
184/186	6
187	1
188	3
189	2
190	2
191	3
192	2
193	2
2007	
194	2
195	2
196	2
197	3
198	2
199	2
200/03	8
204	2
205	2
206	2
207	2
2008	
208	2
209	2
210/13	34
214	2
215	2
216	2
217	2
218	2
219	2

2009	
220	2
221	2
222	2
223	2
224/27	30
228/29(BF6)	6
230	2
231	2
2010	
232	2
233	2
234	2
235	2
236	2
237	2
238	3
239	2
240	2
2011	
241/44	9
245	2
246	2
247	2
248	2
249	2
250	2
251	2
252	2
253	2
254	2
255	2
256	2
257	2
258	2
259	2
260	2
261	2
262	3 2
263	2
264	2
265	3

Poste aérienne

1997	
1	8
2	3
1998	
3	10
1999	
4	5
2001	
5	10
2003	
6	5

MAYOTTE
Blocs

Blocs

—1999—	
1	8 - -
2(76B/D)	18 - -
—2000—	
3(85/86)	8 - -
4(92/95)	8 - -
—2001—	
5(104/05)	7 - -
—2009—	
6(228/29)	6 - -

MAYOTTE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1997	21val.	28	28
1998	10val.	16	16
1999	23val.	47	47
1997/99	54val.	85	85
2000	15val.	33	33
2001	15val.	30	30
2002	29val.	45	45
2003	9val.	17	17
2004	21val.	34	34
2005	13val.	21	21
2006	11val.	22	22
2007	14val.	25	25
2008	12val.	46	46
2009	12val.	43	43
2000/09	151val.	225	225
2010	9val.	19	19
2011	25val.	50	49
Poste aérienne			
2001	1val.	10	10
2003	1val.	5	5

NOUVELLE CALÉDONIE		1953		1953		1965		1973	
Poste		280/83	35 27	323	- -	1	379	- -	1
1941		281	7 -	324	4 3	3	381/84	12 10	-
190/92	9 6	282	12 -	325	8 6	-	385	2 -	1
193/94	3 -	283	- -	326	11 9	-	386	18 15	-
193	2 -	1955		327	2 2	1	387/88	7 5	-
195/229	- 380	284/86	13 11	1966		-	387	- -	2
195	13 -	284	- -	328	4 3	1	389	2 2	1
196	13 9	285	9 -	329	3 2	-	1974		
197	13 -	286	4 -	330/31	8 6	4	390	2 -	-
198	13 -	1956		330	3 2	-	1975		
199	13 9	287	3 -	331	- 3	2	391	2 -	2
200	13 -	1958		332/35	19 15	-	392/93	5 4	-
225	- -	288/89	8 6	1967		-	394	2 -	1
1943		289	7 -	336	3 2	2	395	2 2	-
230/43	16 12	290	4 3	337	2 2	1	396	5 4	-
230	2 -	1959		338	3 2	-	1976		
231	2 -	291/94	14 10	339	5 4	-	397	2 2	1
232	2 -	291	2 -	340	4 3	2	398/400	5 -	-
233	2 -	292	3 -	341/44	25 20	-	398	- -	1
234	2 -	293	5 -	341	- 3	-	399	- -	1
239	2 -	1960		345/50	30 25	-	401	4 -	-
240	2 -	295/301	16 13	345	- 2	-	402/03	3 -	-
1944		295	- -	347	- -	2	402	2 -	-
244	- -	297	- 2	350	- -	4	404	2 2	-
245	- -	298	- 2	1968		-	405	2 2	1
246/47	4 -	299	- 3	351	4 3	-	1977		
246	2 -	300	5 -	352	4 3	-	406/07	5 4	3
248	3 -	301	5 -	353	3 2	-	407	- -	2
1945		1962		354	4 3	-	408	3 -	-
249/56	13 10	302/04	4 3	355	9 7	-	409/10	7 -	-
257/58	4 -	302	2 -	1969		-	411	2 -	2
1948		303	- -	356/57	6 5	-	412	2 -	1
259/77	39 29	304	- -	356	- -	1	413	9 -	-
259	1 1	305	3 2	358/60	9 7	-	414	11 9	-
260	1 1	306	9 7	358	- -	1	415	1 -	-
261	2 1	1963		359	- -	1	1978		
262	2 -	307	4 3	361/62	8 6	4	416/17	6 5	-
263	2 -	308/11	10 8	363	3 2	-	418	1 -	-
264	2 -	308	- -	364/65	17 14	-	419	1 -	-
265	2 -	309	- -	1970		-	420	3 -	-
267	2 -	312	8 6	366	6 5	2	421	2 -	-
268	2 -	313	8 6	367	3 2	2	422	2 -	2
270	8 -	1964		368/71	25 20	8	423	2 -	-
271	- -	314/21	29 24	368	- -	1	424	2 -	-
272	4 -	314	- 1	369	- -	2	425	2 -	1
273	4 -	315	1 -	1971		-	1979		
274	4 -	316	- 2	372	5 4	-	426/27	3 -	-
275	- -	317	- 2	373	5 4	-	428	2 -	-
276	5 -	318	- 3	374	3 2	2	429	1 -	-
277	- -	319	6 -	375/76	6 5	3	430	2 -	-
1950		320	6 -	377/78	24 20	-	431/32	3 -	-
278	10 7	321	8 6	377	- -	4	431	- -	1
1952		322/24	9 7	1972		-	433	2 -	-
279	9 7	322	2 2	379/80	4 3	2	434	2 2	-
							435	2 -	-

1980			510/11	3	1990			667	4	-	-			
436/37	3	-	1986			587/88	4	3	-	-	668/73	10	-	-
437	-	1	512/13	1	-	588	2	-	-	-	C668	35	-	-
438	2	-	514/15	3	-	C588	12	-	-	-	674	4	-	-
439	1	-	516/17	2	-	589	4	3	-	-	674 paire avec vig	-	-	-
440/41	2	1	518	2	-	590	2	-	-	-	-	10	-	-
442	2	-	519	2	-	591	6	-	-	-	675/79	4	-	-
1981			520/21	3	-	592/93	6	-	-	1995			-	-
443/44	4	3	522	2	-	594/95	2	-	-	680	3	-	-	-
444	-	1	523	3	-	596	7	-	-	681	2	-	-	-
445	1	-	524	2	-	597	2	2	1	682	19	-	-	-
446/48	3	-	525/26	3	-	598	7	5	-	683	3	-	-	-
447	-	1	527	2	-	599/600	5	4	-	684	2	-	-	-
449/50	3	-	528	7	-	601	8	6	-	685	3	-	-	-
450	-	2	529/30	8	-	602/06	3	-	-	686	3	-	-	-
451	2	-	1987			1991			687	2	-	-	-	-
452	2	-	531/32	5	-	607/08	6	-	-	688/91	2	-	-	-
1982			533/34	4	-	608A triptyque	6	-	-	692	2	-	-	-
453/54	3	-	535/36	4	-	609/10	2	-	-	693/98	7	-	-	-
454	-	2	537	2	-	611/13	3	2	-	693/98 feuillet	7	-	-	-
455/56	5	-	538/39	2	-	613A triptyque	3	-	-	699	2	-	-	-
457/58	3	-	540	1	-	614/15	4	-	-	700	2	-	-	-
458	-	1	541	6	-	616	4	-	-	701	2	-	2	-
459/60	5	-	542/43	2	-	617/18	4	3	-	702	2	-	-	-
461	2	-	544	5	-	619	4	-	-	1996			-	-
462/63	3	-	545	1	-	620	7	-	-	703	2	2	-	-
464	2	-	546/48	6	5	621	5	4	-	704/05	3	-	-	-
465	2	-	1988			622	5	-	-	706/09	6	5	-	-
1983			549	2	-	623/26	2	-	-	710/13	5	-	-	-
466/68	4	-	550	9	7	626A bande	2	-	-	C710	28	-	-	-
469/71	1	1	551/52	3	2	627/28	4	-	-	714/19	7	-	-	-
469	-	1	553/54	2	2	1	1992			C714	23	-	-	-
472/74	4	-	555	7	-	629	1	1	-	720	1	-	-	-
475/76	3	-	556	1	1	C629	9	-	-	721	10	-	-	-
477	1	-	557	2	-	630	1	1	-	722	2	-	-	-
478	2	-	558	3	-	631/32	5	-	-	723	4	-	-	-
479/80	3	-	559	1	-	632A triptyque	5	-	-	724	3	-	-	-
1984			560/61	3	-	633	2	2	-	1997			-	-
481/83	3	-	561A triptyque	3	-	634/35	1	1	-	725	17	-	-	-
484/85	3	-	562	4	-	1993			726/29	6	-	-	-	
485	-	1	563	3	2	636	3	2	-	730	3	-	-	-
486	1	-	564	2	-	637	1	-	-	731/33	5	-	-	-
487	2	-	565	6	-	638	3	2	-	734	5	-	-	-
488/89	3	-	566/67	5	-	639	2	-	-	735/36	3	-	-	-
490	2	-	1989			C639	30	-	-	737	2	-	-	-
1985			568/72	4	3	640	2	2	-	738	3	-	-	-
491/97	4	-	571	1	-	641/53	21	-	-	739	2	-	2	-
491	1	-	573	5	-	1994			740	17	-	-	-	
498/99	3	-	574/75	4	-	654	2	2	-	741/43	6	-	-	-
500	1	1	574	-	2	655	2	-	-	744/45	26	-	-	-
501	1	-	576/78	5	4	C655	18	-	-	744	3	-	-	-
502	2	-	579	8	6	656	1	-	-	746	1	-	-	-
503	2	-	580	5	-	657	1	1	-	1998			-	-
504	6	-	581	2	-	658/61	7	-	-	747	2	-	-	-
505/06	4	-	582	8	-	662	3	-	-	748	3	-	-	-
507	2	2	583	2	2	663	2	-	-	C748	22	-	-	-
508	2	2	584	3	-	664	4	-	-	749/51	4	-	-	-
509	3	2	585/86	10	-	665	27	-	-	752/53	4	-	-	-
						666	1	-	-	754	7	-	-	-

NOUVELLE CALÉDONIE Poste aérienne			—1967—			—1974—			—1981—		
			91	7	5	147/49	7	5	206	2	2
			92/94	34	28	149	—	—	207	2	—
46	2	—	92	—	—	150/52	10	8	208	6	—
47	2	—	93	9	—	150	—	—	209	3	2
48	2	—	94	—	—	153	4	3			
49	2	—	95	9	7	154/58	27	22	210/11	3	—
50	3	—	96	14	11	157	—	—	212/13	7	—
51	3	—	97	16	13	159	6	5	214	2	2
52	3	—				160	4	—	215/16	4	—
			—1968—			—1975—			—1982—		
			98/100	31	25	161	2	—	217	2	—
53	3	—	101	8	6	162/64	6	—	218	2	—
			—1969—			—1976—			—1983—		
			102	6	5	162	2	—	219	2	—
54	3	2	103	26	21	164	3	—	220/21	3	—
55/60	15	12	104	6	5	165	6	5	220	2	—
56	3	—	105	24	20	166	6	—	222	7	5
57	3	—	106/07	11	9	167/68	6	—	223	2	—
60	6	—	108	15	12				224	—	—
			109	6	5	—1977—			225	2	—
61/63	35	25	—1970—			169	11	9	226	3	—
61	—	—	110/11	—	32	170	3	—			
62	12	—	110	—	10	171	2	—	—1984—		
63	20	14	112	20	16	172	2	—	227/28	5	—
			113/16	34	28	173	3	—	229	4	—
64	9	7	116	—	10	174/75	11	9	230/31	4	—
			117/18	10	8	—1978—			232	2	—
65	8	—	119	6	5	176	1	—	233	2	—
			—1971—			177	3	—	234/35	12	—
			120	4	3	178	7	5	—1985—		
66/72	90	75	121	7	5	179/80	4	3	236/37	5	—
66	6	—	122/23	11	9	181	12	10	238/39	5	—
67	7	—	124	18	15	182/83	6	—	240/42	11	—
68	—	12	125	9	7	183	—	—	242	—	—
69	13	11	126	6	5	—1979—			243	4	—
70	12	—	—1972—			184	4	—	244	2	—
71	20	17	127	5	4	185	5	—	245/46	11	—
72	32	27	128	2	2	186	5	—	—1986—		
			129/30	17	14	187	3	—	247	2	—
73	25	20	131	11	—	187a	58	—	248	6	—
			132	4	3	188	2	—	249	9	—
			133	7	5	189	2	2	—1987—		
74	4	3	134	3	2	—1988—			250	2	—
75	7	5	—1973—			190	3	—	251	5	—
76	20	16	135/37	8	6	191	2	—	252	1	1
			135	—	—	192/93	4	—	253	3	—
77/78	16	13	138	6	5	194	2	—	—1989—		
79	5	4	139	17	14	195	4	3	254	2	—
80	11	9	140	7	5	196	3	—	255	4	—
81/83	16	13	141	8	6	197	2	—	256	3	2
			142/43	7	5	198	6	—	—1990—		
			142	—	—	199	2	—	257	2	2
84/85	7	5	144	9	7	200	2	2	258	2	2
85A	7	—	145	5	4	—1980—			259	2	—
86	5	4	146	3	2	201	4	—	260	5	—
87	3	2				202/03	4	—			
88/90	32	26				204	2	—			
						205	2	—			

—1989—		
261/62	14	—
262	—	2
261A/62A paires	32	—
263	2	2
264	2	2
—1990—		
265/66	3	—
267	4	3
268	2	2
269/70	4	—
270A triptyque	4	—
271/72	3	2
271	—	1
273	2	—
274	11	9
275	3	2
—1991—		
276/77	3	2
276	—	1
278/79	13	—
—1992—		
280	11	9
280A paire	24	—
281	1	—
282	1	1
283/85	6	—
285A triptyque	6	—
C283	6	—
286	12	10
286A paire	25	—
287	5	—
288	4	3
289	3	—
290/91	2	2
292/95	7	—
295A bande	8	—
—1993—		
296	4	—
297	2	—
298	3	2
299	10	8
300	2	2
301	3	2
302	3	—
303/304	2	—
305	2	—
306	5	3
307	7	—
308	3	—
309	3	—
—1994—		
310	3	—
310A	7	—
311	3	—
312	2	—
313	3	—
314	3	—

315	3	—
316	10	5
316A paire	25	—
317/20(BF17)	27	—
321	3	6
322/23	5	—
323A triptyque	5	—
324	8	7
325	3	—
326	3	—
—1995—		
327	2	—
327A paire	5	—
328	9	—
329/30	4	—
—1996—		
331	3	—
332/33	5	—
333A triptyque	5	—
334	3	—
335	2	—
336	2	—
337	2	—
338/39	4	—
339A paire	4	—
—1997—		
340	2	—
341	2	—
342	4	—
342A paire	9	—
343/44	4	—
345/46	4	—
—1999—		
347	3	—
347 paire	5	—
—2000—		
348	3	—
348 paire	7	—
—2001—		
349	2	—
Blocs		
—1937—		
1	35	—
—1960—		
2	15	12
—1966—		
3	30	25
—1981—		
4	12	—
4 ND	20	—

—1983—		
11	—	—
—1984—		
6	—	—
—1985—		
6	—	—
—1988—		
4	—	—
—1989—		
8	—	—
—1990—		
4	—	—
—1991—		
8	—	—
—1992—		
10	—	—
4	—	—
9	—	—
—1993—		
4	—	—
—1994—		
7	—	—
17(PA317/20)	27	—
—1997—		
4	—	—
6	—	—
—1998—		
4	—	—
—1999—		
20	—	—
22	—	—
—2000—		
4	—	—
5	—	—
—2001—		
3	—	—
—2002—		
4	—	—
4	—	—
—2003—		
4	—	—
4	—	—
5	—	—
—2004—		
4	—	—
4	—	—

33	6	—
—2005—		
34	4	—
35	4	—
—2006—		
36	6	—
—2007—		
37	4	—
—2008—		
38	6	—
39	8	—
—2009—		
40	4	—
41	8	—
—2010—		
42	8	—
—2011—		
43	8	—
44	6	—
Service		
—1959—		
1/13	46	39
11	—	3
12	12	—
13	21	9
—1973—		
14/20	6	5
14	—	1
15	—	1
17	—	1
19	—	1
—1976—		
21/30	24	20
23	—	1
29	—	2
—1980—		
31/33	3	—
31	1	—
33	2	—
—1983—		
34/36	4	—
34	—	1
35	—	1
—1985—		
37	2	—
—1986—		
38/40	3	—

NOUVELLE CALÉDONIE Service		—1948—	
38	1	39/48	17 11
		39	1
		40	2
		41	5
		42	2
		43	2
		44	2
		45	3
		46	4
		47	5
		48	5
		—1983—	
		49/57	5 4
		Colis postaux	
		—1926—	
		1/3	9
		2	4
		—1930—	
8	8	4/6	8 5
8b	80	4	4
9	12	5	4
10	21	6	5
11	17		
12			
13			
14	32		
15			
		Entiers	
		—1978—	
		7-AER	42
		—1982—	
16/23	19 12	8-AER	40
16	2		
17	2		
18	2		
19	2		
20	4		
22	4		
		—1989—	
		12-AER	5
		—1991—	
		13-AER	6
		—1996—	
24/25	20 13	14-AER	6
24	10		
		—1997—	
		13-CP/14-CP	15
		—2004—	
26/38	14	127-E	3
26	2	128-E	3
27	2	132/34-E	6
28	2	135/37-E	6
29	2	138/40-E	6
30	2	141-E	3
31	7	142/44-E	6
32	2		
33	2		
34	4		
35	2		
36	4		
37	4		
38	5		

NOUVELLE CALÉDONIE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1960	7val.	16	13
1962	5val.	16	12
1963	7val.	29	22
1964	12val.	45	36
1965	2val.	13	11
1966	8val.	31	23
1967	15val.	65	52
1968	5val.	23	18
1969	10val.	42	33
1960/69	71val.	230	195
1970	6val.	31	25
1971	7val.	41	33
1972	7val.	17	15
1973	4val.	20	16
1974	1val.	2	2
1975	6val.	14	13
1976	9val.	18	18
1977	10val.	34	31
1978	10val.	20	20
1979	10val.	14	14
1970/79	70val.	150	130
1980	7val.	9	9
1981	10val.	15	14
1982	13val.	20	20
1983	15val.	17	17
1984	10val.	13	13
1985	21val.	26	25
1986	19val.	33	33
1987	18val.	30	29
1988	19val.	43	40
1989	19val.	44	41
1980/89	151val.	195	190
1990	20val.	44	39
1991	22val.	40	37
1992	7val.	10	10
1993	18val.	32	30
1994	26val.	60	60
1995	23val.	48	48
1996	22val.	43	42
1997	22val.	78	78
1998	36val.	66	66
1999	29val.	41	39
1990/99	225val.	350	345
2000	26val.	53	47
2001	25val.	63	54
2002	21val.	62	59
2003	27val.	48	47
2004	28val.	60	55
2005	31val.	105	94
2006	25val.	51	51

2007	41val.	75	75
2008	27val.	105	105
2009	30val.	165	165

2000/09	281val.	550	520
---------	---------	-----	-----

2010	30val.	260	260
2011	24val.	225	225
2012	32val.	120	120
2013	41val.	155	155
2014	30val.	125	125
2015	36val.	130	130
2016	26val.	110	110
2017	31val.	120	120
2018	26val.	105	105
2019	31val.	115	-

2010/19	307val.	995	995
---------	---------	-----	-----

Poste aérienne

1962	1val.	25	20
1964	3val.	28	21
1965	7val.	47	38
1966	7val.	45	35
1967	7val.	78	62
1968	4val.	38	30
1969	8val.	92	75

1962/69	37val.	320	270
---------	--------	-----	-----

1970	10val.	105	83
1971	7val.	55	44
1972	8val.	48	40
1973	12val.	67	50
1974	14val.	56	46
1975	8val.	26	25
1976	7val.	31	26
1977	8val.	32	27
1978	6val.	20	20
1979	11val.	29	28

1970/79	91val.	390	345
---------	--------	-----	-----

1980	9val.	22	21
1981	10val.	20	20
1982	7val.	-	-
1983	9val.	25	25
1984	11val.	34	34
1985	3val.	17	17
1986	4val.	11	11
1987	3val.	8	8
1988	4val.	11	10
1989	4val.	17	17

1980/89	64val.	135	135
---------	--------	-----	-----

1990	11val.	26	22
1991	4val.	16	15
1992	16val.	42	37
1993	14val.	39	36
1994	17val.	62	62
1995	4val.	15	15
1996	9val.	20	20
1997	7val.	14	14
1999	1val.	3	3

1990/97	83val.	180	175
---------	--------	-----	-----

POLYNÉSIE

Poste		—1969—		—1970—		—1971—		—1972—		—1973—		—1974—		—1975—		—1976—		—1977—		—1978—		—1979—		—1980—		—1981—		—1982—		—1983—		—1984—		—1985—		—1986—		—1987—		—1988—		—1989—		—1990—	
		64/65	7 5	72/76	26 21	82	11 9	92	9 7	93	9 7	94/95	13 10	104	9 7	106	9	107	11 9	115/18	29 24	119/20	4	128/29	3	147/49	3 2	174/76	4 3	192/94	2	209/11	2	227/29	3	230/32	3	272/74	3	295/96	12 10				
		66/69	26 21	73	— 3	83/85	10 8	96	—	99	—	96	10 8	105	10 8	107	11 9	108/09	41 34	110	9 7	110	9 7	108/09	41 34	150/51	3	177/79	3	198/201	3	229	—	233/35	4	275/77	3 2	261/62	5						
		70/71	15 12	77/79	30 25	83	—	97/102	13 10	103	10 8	97/102	13 10	106	9	107	11 9	110	9 7	111/14	15 12	111/14	15 12	115/18	29 24	152	3	180	4	202/04	2	236	4	246/48	3	280/81	1 1	263/65	2						
1/11	28	80/81	16 13	79	— 14	86/88	30 25	103	10 8	104	9 7	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	153/55	6	181/83	2	199/91	4	205/07	4	223/26	6	282/84	2	266/67	3						
1	2			80/81	16 13	89/90	32 26	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	156/58	5	184	3	208	3	236A paire	8	243/45	6	285/87	4 3	268/70	4						
2	2			86/88	30 25	91	12 10	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	159	4	185	2	208	3	237	1	243A/45A paires	17	288/90	3	271	3						
4	2			89/90	32 26	92	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	160/62	4	186/88	3	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	289/301	2	278/79	3						
5	—			91	12 10	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	163/64	3	187	—	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	292/94	7	278A/79A paires	7						
6	3			92	9 7	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	165/67	4	189/91	4	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	292A/94A paires	15	280/81	1 1						
7	—			93	9 7	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	168/70	5	192/94	2	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	291	1	280/81	1 1						
8	—			93	9 7	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	171/73	8 6	195/97	2	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	292/94	7	280/81	1 1						
11	8			93	9 7	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	177/79	3	198/201	3	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	292A/94A paires	15	280/81	1 1						
12	10 8			93	9 7	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	180	4	199/91	4	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	291	1	280/81	1 1						
13	5 4			93	9 7	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	181/83	2	199/91	4	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	292/94	7	280/81	1 1						
14	5 4			93	9 7	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	184	3	189/91	4	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	292A/94A paires	15	280/81	1 1						
15/16	34 28			93	9 7	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	185	2	189/91	4	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	291	1	280/81	1 1						
15	—			93	9 7	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	186/88	3	189/91	4	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	292/94	7	280/81	1 1						
17	—			93	9 7	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	187	—	189/91	4	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	292A/94A paires	15	280/81	1 1						
18/21	30 25 17			93	9 7	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	187	—	189/91	4	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	291	1	280/81	1 1						
19	—			93	9 7	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	187	—	189/91	4	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	292/94	7	280/81	1 1						
20	10 8			93	9 7	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	187	—	189/91	4	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	292A/94A paires	15	280/81	1 1						
21	—			93	9 7	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	187	—	189/91	4	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	291	1	280/81	1 1						
22/23	22 18			93	9 7	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	187	—	189/91	4	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	292/94	7	280/81	1 1						
24	12 10			93	9 7	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	187	—	189/91	4	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	292A/94A paires	15	280/81	1 1						
25	12 10 8			93	9 7	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	187	—	189/91	4	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	291	1	280/81	1 1						
26	15 12			93	9 7	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	187	—	189/91	4	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	292/94	7	280/81	1 1						
27/28	2 2 2			93	9 7	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	187	—	189/91	4	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	292A/94A paires	15	280/81	1 1						
29	9 7			93	9 7	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	187	—	189/91	4	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	291	1	280/81	1 1						
30/34	21 17			93	9 7	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	187	—	189/91	4	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	292/94	7	280/81	1 1						
30	—			93	9 7	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	187	—	189/91	4	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	292A/94A paires	15	280/81	1 1						
31	3			93	9 7	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	187	—	189/91	4	209/11	2	237	1	243A/45A paires	17	291	1	280/81	1 1						
35	17 14			93	9 7	93	—	104	9 7	106	9	104	9 7	105	10 8	106	9	107	11 9	111/14	15 12	119/20	4	128/29	3	187	—	189/91	4	209/11	2	237	1	243A/45A p											

354/57	49	40	436	1	—	513/15	1	—	619/22	11	9	—
358/59	9	—	437	2	2	516	2	—	623/24	6	5	—
358A/59A paires	20	—	438	4	—	517	2	—	625/26	7	5	—
360/61	2	2	439	2	2	518	2	—	627/28	3	—	—
362	2	—	439A	6	—	519	4	—	628	—	2	—
363	3	—	440/42	2	—	520/23	7	—	629	3	2	—
363A paire	8	—	443	3	2	—	—	—	630	2	—	—
364	5	—	443A	8	—	—1997—			—2001—			—
364A paire	11	—	444	4	—	524	2	—	631/32	3	2	—
365/67	1	—	445/48	7	5	525	1	—	633	3	2	—
365A/67A paires	3	—	449	5	4	526/27	2	—	634/36	4	3	—
368/70	20	—	—1994—			527A triptyque	2	—	637	1	—	—
368A/70A paires	47	—	450/52	4	—	528/30	2	—	638/41	9	7	—
371/73	3	—	453	2	—	531/32	4	—	642	6	5	—
—1991—			454	4	—	533/35	1	—	643	3	2	—
373A	8	—	455	4	—	536/47	160	—	644	5	4	—
374/75	2	—	456	7	5	C536	320	—	645/46	4	3	—
376/78	1	1	456A paire	20	—	548	2	—	647/49	7	5	—
379/81	48	40	457	4	—	549/52	8	—	650	3	2	—
379	—	35	458	13	10	553	13	10	651	16	—	—
382	4	—	458A paire	34	—	554	2	—	652/54	3	2	—
382A paire	10	—	459/61	3	—	—1998—			655	3	2	—
383/84	1	1	462	2	—	555	2	—	—2002—			—
385	19	15	463	35	—	556/59	6	—	656	3	2	—
385A paire	46	—	463A paire	80	—	560/63	4	—	657/60	6	5	—
386/88	7	5	464/67	6	—	564	17	—	661/62	6	5	—
389	3	—	468/71	9	—	564A	34	—	663/66	6	5	—
389A paire	8	—	—1995—			565	2	—	667	3	2	—
390/92	4	3	472	2	—	566/69	5	—	668	2	2	—
393/94	3	—	473	2	—	570	4	—	669/71	8	6	—
394	2	—	473A paire	5	—	571	3	—	672	2	2	—
393A/94A paires	7	—	474	2	—	572/73	9	—	673	8	6	—
395	7	5	475	2	—	574/77	7	—	674/75	3	2	—
396/98	5	—	476	4	—	—1999—			676	3	2	—
—1992—			477/78	4	—	578	2	2	677/79	7	5	—
399/404	1	1	479/80	2	—	579	2	2	680/81	3	2	—
402	1	—	480A/C	—	—	580/83	7	5	—2003—			—
403	1	—	480D	—	—	584/85	4	—	682	3	2	—
404	1	—	481	7	—	584	2	—	683	1	1	—
405/07	5	4	482	2	—	584/85 paires	12	—	684	7	5	—
408	4	—	483/84	8	—	586/87	4	3	685/88	7	5	—
409	3	—	484A triptyque	8	—	588/89	4	—	687	2	—	—
409A paire	7	—	485/87	4	—	590/601	—	—	688	3	—	—
410/12	7	—	488	2	—	C590	75	—	689	8	6	—
413/14	4	3	489/92	8	—	601A	8	—	690/93	6	5	—
415/17	3	2	493	10	—	601A paire	20	—	694	3	2	—
418	2	2	493A paire	25	—	602	4	—	695	8	—	—
418A paire	5	—	494/97	6	—	602 paire	9	—	696	5	—	—
419/20	3	2	—1996—			603	5	4	697	3	—	—
421	10	8	498/500	3	—	603 paire	11	—	698	2	—	—
421A paire	26	—	501	2	—	604/07	11	9	699/700	5	4	—
422/25	7	—	502	10	—	608	2	—	701/02	3	—	—
422A/25A paires	16	—	503/05	2	—	608 paire	4	—	703	4	—	—
—1993—			506	1	—	609	2	2	704	2	2	—
426	2	—	507	2	—	—2000—			704A	30	—	—
427	2	—	C507 (I)	20	—	610/11	4	3	—2004—			—
C427	11	—	C507 (II)	10	—	612	4	—	705	3	—	—
428/30	5	4	508	2	—	613	2	—	706/07	3	—	—
431	3	—	509	2	—	614/17	9	7	708	3	—	—
432/35	4	—	510/12	5	—	618	12	—	—	—	—	—

—2016—		1227	4	—	—	—1971—		125	6	5	—	
1110/12	2	1228/30	4	—	—	45	7	5	126/27	3	—	
1113	3	1231/32	2	—	—	46	7	5	128	6	5	
1114	2	1233	9	—	—	47	9	7	129	9	7	
1115/17	4	1234	2	—	—	48/50	22	18	—1978—			
1118	3	—2020—				48	—	5	130/31	6	4	
1119	2	1235	3	—	—	49	—	—	130	—	3	
1120/25(C1120)	11	Poste aérienne				50	—	8	132/34	6	—	
1126/27	3	—1958—				51/54	40	33	135	7	5	
1128	2	1/4	64	54	—	52	8	—	136	5	—	
1129	5	3	16	—	6	—1972—				137	3	—
1130	9	4	—	—	18	55/59	73	60	138/39	4	—	
1131/36(C1131)	10	—1960—				60	11	9	140	3	—	
1137/38	3	5	4	3	2	61	10	8	141	2	—	
—2017—		—1962—				62	11	9	—1979—			
1139/44(C1139)	10	6	11	9	—	63	7	5	142/43	5	4	
1145	2	—1964—				64	11	9	143 recto-verso	8	—	
1146	3	7	4	3	2	65/69	88	73	142	3	—	
1147	3	8	12	10	7	65	—	—	144	11	9	
1148/49	4	9	10	8	3	70	53	44	145	9	—	
1150	3	—1965—				—1973—				146	3	—
1151/54	4	10	81	67	—	71	21	17	147	2	—	
1155	2	11/13	42	35	—	72	26	21	148/52	12	—	
1156/61(C1156)	15	11	—	—	4	73	20	16	—1980—			
1162	2	13	—	—	12	74	15	12	153	7	—	
1163/68(C1163)	15	14	76	63	—	75	23	19	154	17	—	
1169	4	15	21	17	—	76	35	29	155	7	—	
1170/71	3	—1966—				77/81	76	63	156/59	4	—	
1172	2	16	18	15	—	77	—	6	—1981—			
1173	—	17/18	10	—	10	78	—	9	160	4	—	
1174	9	18A triptyque	12	10	11	79	—	13	161	9	—	
1175	2	19	7	5	—	81	—	20	162	6	—	
—2018—		20	14	11	10	—1974—				163/66	8	—
1176/79	3	21	9	7	—	82	6	5	—1982—			
1180	3	—1968—				83	22	18	167	5	—	
1181	2	22/24	28	23	—	84/88	145	120	168	7	—	
1182	8	24	—	—	7	89/91	36	30	169	3	—	
1183	2	25	35	29	—	—1975—				170/73	9	—
1184	2	26	16	13	—	92	7	5	—1983—			
1185/90(C1185)	—	—1969—				93/95	17	14	174	15	—	
1191	—	27	49	40	—	93	4	—	175	5	—	
1192	2	28	17	14	—	94	5	—	175A paire	11	—	
1193	3	29/30	72	60	—	96	9	7	176	3	2	
1194	6	30	—	31	—	97	—	20	176A paire	6	—	
1195	2	31	86	71	—	98/102	32	26	177	3	—	
1196/1201(C1196)	11	—1970—				—1976—				177A paire	7	—
1202	9	27	49	40	—	103	15	12	178/81	7	—	
1203	4	28	17	14	—	104/05	8	6	—1984—			
1204	2	29/30	72	60	—	106/09	7	—	182	3	—	
—2019—		30	—	31	—	110/12	15	—	182A paire	6	—	
1205/06	2	31	86	71	—	113	11	9	183	10	8	
1207	3	—1971—				114/16	8	6	184/85	7	—	
1208/09	4	32/33	44	36	—	—1977—				185A triptyque	9	—
1210	5	34/38	29	24	—	117/20	7	5	—1985—			
1211	2	34	—	—	1	121/22	5	4	186	12	—	
1212/17(C1212)	11	39	18	15	—	123	6	5	—1986—			
1218/23(C1218)	11	40/44	76	63	—	124	3	—	—1987—			
1224	3	—1972—				—1988—						
1225	2	—1973—				—1989—						
1226	2	—1974—				—1990—						

POLYNÉSIE
Blocs

186A paire 30 -
187 5 4 -
188 6 5 -
188A paire 18 -
189 5 4 -
189A paire 18 -

—1986—

190 7 5 -
190A paire 25 -
191 9 7 -
192 4 3 -
192A paire 12 -
193/95 12 10 -
193A/96A paires 25 -

—1987—

196 10 -
196A paire 25 -
197 4 3 -
197A paire 12 -
198 13 10 -

Blocs

—1968—
1 140 115 -

—1971—
2 160 130 -

—1976—
3 75 62 -

—1978—
4 13 10 -

—1980—
5 11 -

—1982—
6 15 -

—1983—
7 3 -
8 3 -

—1984—
9 7 -
10 10 -

—1985—
11 8 -

—1986—
12 5 -

—1987—
13 6 -

—1988—
14 4 -

—1989—
15 13 -
16 52 -

—1990—
17 6 -

—1991—
18 7 -

—1992—
19 6 -
20 6 -

—1996—
21 6 -

—1997—
22 52 -

—1998—
23 10 -

—1999—
24 9 -

—2000—
25 10 -

—2001—
26 10 -
27 6 -

—2002—
28 10 -

—2003—
29 11 -

—2004—
30 5 -

—2005—
31 8 -

—2006—
32 4 -

—2007—
33 5 -

—2008—
34 6 -

—2009—
35 6 -

—2010—
36 6 -

—2011—
37 4 -

—2012—
38 7 -

—2013—
39 4 -

—2014—
40 4 -
41 8 -

—2015—
42 6 -
43 9 -

—2016—
44 5 -
45 3 -

—2017—
46 4 -
47 12 -

—2018—
48 6 -
49 12 -

—2019—
50 4 -
51 9 -

Service

—1977—
1/15 29 24 -
6 1 -
14 5 -

—1982—
1B/15B 300 -

—1993—
16/25 10 -

—1997—
17a/25a (6v.) 10 -
20a 1 -
23a 2 -
24a 2 -
25a 4 -

—1994—
26 2 -

—1997—
27/28 3 -

Taxe

—1958—
1/3 3 2 -
1 2 -
3 2 -

—1984—
4/7 1 -

—1987—
8/9 2 2 -

Entiers

—1984—
1CP 6 -

—1993—
2CP 3 -

—1982—
4AER 70 -

—1988—
7AER 5 -

—1998—
10AER 4 -

POLYNÉSIE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1960	1val.	5	4
1962	7val.	77	63
1963	4val.	46	38
1964	9val.	42	33
1965	1val.	17	14
1966	10val.	51	42
1967	6val.	32	25
1968	12val.	87	72
1969	8val.	47	37
1960/69	58val.	355	290
1970	10val.	72	59
1971	10val.	95	78
1972	1val.	9	7
1973	1val.	9	7
1974	10val.	46	36
1975	2val.	19	15
1976	9val.	79	54
1977	4val.	29	24
1978	9val.	26	23
1979	19val.	37	36
1970/79	75val.	350	290
1980	13val.	22	21
1981	14val.	21	20
1982	18val.	20	20
1983	17val.	16	16
1984	18val.	20	20
1985	19val.	22	22
1986	26val.	29	29
1987	23val.	27	25
1988	38val.	110	100
1989	17val.	79	78
1980/89	203val.	275	265
1990	24val.	97	88
1991	26val.	105	89
1992	27val.	39	35
1993	26val.	59	54
1994	22val.	78	74
1995	30val.	105	-
1996	26val.	37	37
1997	31val.	195	190
1998	23val.	56	56
1999	33val.	115	110
1990/99	268val.	650	610

2000	21val.	55	47
2001	25val.	57	46
2002	26val.	58	44
2003	24val.	80	71
2004	34val.	83	82
2005	23val.	57	50
2006	37val.	77	77
2007	26val.	58	57
2008	38val.	76	76
2009	36val.	73	73

2000/09	290val.	620	570
----------------	----------------	------------	------------

2010	37val.	74	74
2011	43val.	83	83
2012	35val.	69	69
2013	35val.	72	72
2014	31val.	72	72
2015	31val.	64	64
2016	29val.	55	55
2017	37val.	72	72
2018	29val.	61	61
2019	30val.	58	58

2010/19	337val.	645	645
----------------	----------------	------------	------------

Poste aérienne

1960	1val.	4	3
1962	1val.	11	9
1964	3val.	25	20
1965	6val.	220	180
1966	6val.	58	48
1968	5val.	79	65
1969	5val.	220	180

1960/69	27val.	560	485
----------------	---------------	------------	------------

1970	13val.	165	135
1971	10val.	85	68
1972	16val.	260	210
1973	11val.	215	175
1974	10val.	205	170
1975	11val.	87	70
1976	14val.	64	55
1977	13val.	45	37
1978	12val.	36	34
1979	11val.	42	39

1970/79	121val.	1050	910
----------------	----------------	-------------	------------

1980	7val.	34	34
1981	7val.	25	25
1982	7val.	22	22
1983	8val.	30	29
1984	4val.	19	18
1985	4val.	26	23
1986	6val.	28	21
1987	3val.	26	22

1980/87	46val.	180	170
----------------	---------------	------------	------------

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation**