

# BEAUVAIS

**Timbres poste de collection**

**18 rue Drouot - 75009 PARIS**

**Tel 01-47-70-25-26**

**Ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30**

[www.philexnet.com](http://www.philexnet.com)

**Matériel toutes collections**

**22 rue Drouot - 75009 PARIS**

**Tel 09-72-10-39-88**

**Ouvert de 10h à 13h et 14h à 18h**

[materiel@beauvais-philatelie.com](mailto:materiel@beauvais-philatelie.com)

## *Colonies françaises* *Pays d'expression française* **VIII**

### **FÉVRIER 2020**

SÉNÉGAL.....	3
SÉNÉGAMBIE ET NIGER.....	9
SOUDAN .....	9
SYRIE .....	10
TAHITI.....	12
TCHAD .....	12
TCHONG-KING .....	18
TOGO .....	19
NOUVEAUTÉS .....	28

## CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

**Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.**

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site [beauvais-philatelie.com](http://beauvais-philatelie.com)

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (6€ pour les timbres, franco au dessus de 150€, 9€ pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

SÉNÉGAL					92	94	1	1	1939			
									150/52	4	3	3
									151			1
									153/54	3	2	
									155/59	74	40	
									160/69	8	6	
									160	2	1	
									162	2	1	
									163	2	1	
									164			1
									165	2	1	
									166	2	1	
									167	2	1	
									168	2	1	
									169	3	2	
									1941			
									170/72	4	3	
									173/76	29	22	
									177/78	3	2	
									177		1	
									1943			
									179/86			
									1944			
									187/88	3	2	
									188		1	
									189/95	11	8	6
									189	2	1	
									190	1	1	1
									191	2	1	
									192	3	2	2
									193	1	1	
									195	4	3	2
									195a	215		
									196/97	6	4	
									196	3		
									196a	74		
									197			4
									1960			
									198/203	6	5	3
									199			1
									202			1
									203			2
									1961			
									204	1		
									205/09	4		
									205	1		
									1962			
									210/12	3	2	
									213	1	1	
									214	2	2	
									215	1	1	
									1963			
									216	1	1	1
									217/22	6		
									223/25	2		
									226/31	25	20	







96	3	2
—1971—		
97	2	2
98/99	5	4
100/03	6	5
104/07	7	5
108	1	1
109	3	2
110	3	2
111	2	2
112	7	5
—1972—		
113/15	5	4
113	-	1
116/17	-	8
118	4	3
119	3	2
120	2	2
121/22	11	9
121	-	1
—1973—		
123	2	2
124	2	2
125	3	2
126/27	9	7
128	8	6
129	3	2
—1974—		
130/31	3	2
132/33	4	3
134/39	15	12
140/41	6	5
142/43	2	2
144/45	28	-
145	24	-
—1975—		
146	2	2
147	2	2
148	2	2
149/50	10	8
—1976—		
151	5	4
152/53	10	-
153	6	-
154/55	21	-
—1977—		
156/57	28	-
158	3	-
158A/D	-	-
159	4	3
—1978—		
160/61	8	-
162/63	9	-

164	4	-
—1985—		
165	5	-
—1991—		
166/68	12	-
<b>Blocs</b>		
—1937—		
1	-	8
—1964—		
2	9	7
—1966—		
3	6	-
—1968—		
4	7	5
—1969—		
5	3	-
6	4	-
—1970—		
7	9	-
8	6	5
—1972—		
9	4	4
10	5	4
—1973—		
11	3	-
—1976—		
12/13	14	-
13A/B	20	-
—1978—		
14	4	-
15/16	7	5
17	6	5
—1980—		
18/20	150	-
21	7	-
22/23	4	-
—1981—		
24	10	-
—1982—		
25	10	8
26/29	5	-
—1984—		
30	5	-

31	11	-
—1987—		
32	7	-
—1989—		
33	5	-
—1990—		
34	6	-
35	6	-
—1991—		
36	-	-
37/43	-	-
—1997—		
43A	-	6
—1998—		
43B/D	15	-
44	8	-
45	6	-
46	8	-
47	4	-
—1999—		
48/49	12	-
48	4	-
50/51	11	-
50	3	-
52	6	-
53	7	-
54	7	-
55	6	-
56	8	-
57	5	-
58	6	-
59	7	-
60	7	-
61	9	-
62	-	-
63	7	-
63A	-	-
64	8	-
65/66	11	-
67/68	9	-
69	-	-
<b>Service</b>		
—1961—		
1/8	7	5
1	1	-
2	1	-
3	1	1
4	1	-
5	-	1
—1966—		
9/16	6	5

9	1	-	-
10	1	-	-
11	1	-	1
12	1	-	1
13	1	-	-
14	1	-	-
15	2	-	-
16	2	-	-
—1968—			
17	2	2	-
—1975—			
18/21	6	5	-
20	1	-	-
21	1	-	-
—1991—			
22/24	4	-	-
<b>Taxe</b>			
—1903—			
1/3	-	450	-
1	-	-	55
2	110	75	75
—1906—			
4/11	-	60	54
5	-	7	5
6	-	7	-
7	-	9	6
—1915—			
12/19	-	10	-
12	2	1	-
13	2	1	-
14	2	1	-
15	2	1	-
16	3	2	-
—1927—			
20/21	-	14	-
—1935—			
22/31	8	-	-
22	1	1	-
23	2	1	-
24	2	1	-
25	2	1	-
26	2	1	-
27	2	1	-
28	3	2	-
29	-	1	-
30	-	1	-
—1961—			
32/36	3	2	-
32	1	-	-
33	1	1	-
34	1	-	-

SÉNÉGAL		39	1	-	-
Taxe		40	1	-	-
		41	-	-	1
<b>1966</b>					
37/42	3 2				
37	1 -	43/44	2	-	-
38	1 -				
<b>1983</b>					

## SÉNÉGAL

### Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1960	6val.	6	5
1961	6val.	5	5
1962	6val.	6	6
1963	19val.	38	33
1964	10val.	8	7
1965	21val.	21	16
1966	22val.	19	17
1967	15val.	19	17
1968	12val.	12	11
1969	11val.	12	12
1970	15val.	27	22
1971	20val.	31	23
1972	25val.	35	27
1973	12val.	19	18
1974	10val.	16	13
1975	11val.	22	20
1976	30val.	44	36
1977	32val.	-	-
1978	30val.	30	24
1979	14val.	20	20
1980	23val.	43	-
1981	13val.	12	10
1982	25val.	45	-
1983	16val.	20	20
1984	18val.	20	20
1985	24val.	33	31
1986	42val.	54	51
1987	57val.	100	99
1988	43val.	56	54
1989	67val.	82	81
1990	37val.	46	45
1991	58val.	70	67
1992	85val.	97	-
1993	19val.	19	-
1994	76val.	79	-

1995	69val.	74	74
1996	50val.	49	49
1997	54val.	42	42
1998	98val.	-	-
1999	274val.	-	-
2000	22val.	25	25
2001	16val.	37	37
2002	59val.	99	94
2003	22val.	79	78
2004	36val.	-	-
2005	4val.	4	4
2006	38val.	100	100
2007	6val.	43	43
2008	20val.	26	26
2009	6val.	27	27
2010	30val.	39	39
2011	12val.	24	24
2012	10val.	12	12
2013	10val.	14	14
2014	4val.	5	5

### Poste aérienne

1960	5val.	41	34
1962	1val.	1	1
1963	2val.	4	4
1964	8val.	20	16
1965	2val.	5	5
1966	9val.	14	11
1967	5val.	15	13
1968	10val.	36	29
1969	8val.	11	11
1970	16val.	33	24
1971	16val.	28	22
1972	10val.	29	23
1973	7val.	22	18
1974	16val.	55	49
1975	5val.	15	14
1976	5val.	32	31
1977	8val.	-	-
1978	4val.	15	15
1980	1val.	4	4
1985	1val.	5	5
1991	3val.	12	12



**SÉNÉGAMBIE ET NIGER**

Poste	5	7	7
1/13	210		
1	2		
2	4	2	
3	5		
4	12	6	6

52		24	
—1927—			
53/59	33	25	
53		2	
54		2	
55		2	
56		5	
57	4	3	
60/88	35	27	17
60	1	1	1
61	1	1	1
62	2	1	1
63	2	1	
64	1	1	
65	1	1	
66	1	1	
67	1	1	
68	1	1	1
69	2	1	1
70	1	1	
71	2	1	
72	2	1	1
73	1	1	
74	1	1	1
75	3	2	
76	1	1	
77	2	2	
79			2
80	1	1	1
81	2	1	1
82	1	1	1
83	2	1	1
84	1	1	1
85	1	1	
86	2	2	
87	3	2	
88	3	2	

119	2	1	
120	2	1	
121	2	1	
—1941—			
122/24	6	4	
125/28	29	22	
129/30	2	2	

**SOUDAN**

Poste	25	1	1
—1894—			
1			
2			
3/15	230		
3	2		
4	2		
5	5		
7	17		
8	12	6	6
9			24
10			21
11			35
12			30
13	39	39	40a
14			31
15	8		
—1900—			
16/19	30		
19	12		
—1921—			
20/36	22	17	
20	1	1	
21	2	1	
22	2	1	
23	2	1	1
24	2	1	

89/92		15	
—1931—			
93/98		9	9
—1937—			
99	16	12	
—1938—			
—1939—			
100/02	4	3	
103/04	3	2	
104	2	1	
105/09		43	
110/21	8	6	
110	1	1	
111	2	1	
112	2	1	
113	1	1	
114	2	1	
115	2	1	
116	1	1	
117	2	1	
118	2	1	

—1943—			
131/32			
131	2	1	
—1944—			
133/34	3	2	

Poste aérienne			
—1940—			
1/5	4	3	
1	2	1	
3	2	1	
4	2	1	
—1942—			
6/9	3	2	
10/17	7	5	
10	2	1	
17	3	2	

Blocs			
—1937—			
1	10	7	

Taxe			
—1921—			
1/8		8	
1		1	
3		1	
4		1	
6		2	
7		2	

—1927—			
9/10			
—1931—			
11/20	7	5	
11	2	1	
12	1	1	
13	2	1	
14	2	1	
15	2	1	
16	2	1	
17	2	1	
18	2	1	
19	2	1	
20	3	2	



<b>1944</b>	
266/70	14 10
269a	85
271/75	14 10
274a	75
276/77	10
<b>1945</b>	
278/83	
284/87	51
288/89	8
290/92	12
293	105 80 36
294	36
295	51
295a	62
296	105 80
296a	57
296b	58
296c	58
Non Emis	93 70

**Poste aérienne**

<b>1920</b>	
1/3	825
1	42
2	250
3	365 78
<b>1921</b>	
4/6	875
4	85 33
6	365 99
7/9	72 18
7	145
8	185
<b>1922</b>	
10/13	85 85
11	28
12	29 29
13	29 29
<b>1923</b>	
14/17	135
14	33
15	33
16	32
<b>1924</b>	
18/21	17 12
22/25	23
22	6
23	6
24	6
<b>1925</b>	
26/29	7
27	2
28	2

29	2
<b>1926</b>	
30/33	8 6
31	2
32	2
33	2
34/37	16 12
35	3
35a	185
36	3
37	3
37a	70 53
<b>1929</b>	
38/42	16
38	2 1
38a	39
38b	39
39	2 1
41a	82
42	4
43/49	18
43	3
46	3
47	3
48	3
<b>1931</b>	
50/59	
53	2
54	2 1
55	2 1 1
56	3 2 2
57	3 2
58	3
59	4 3
<b>1934</b>	
60/69	150 115 115
61	2
65	19
66	19
67	22
68	43
69	77
<b>1936</b>	
69A/E	23 18
<b>1937</b>	
70/77	29 22
72	3
73	3
74	3
78/85	13
78	2 1
79	2 1
80	1
82	3 2
83	2 1

<b>1938</b>	
86	
86a	4
<b>1940</b>	
87/93	7 5
87	2 1
88	2 1
89	2 1
90	1 1
91	2 1
92	2 1
<b>1942</b>	
94/95	8 6
96	6 4
<b>1944</b>	
97/100	12 9
97	3
98	3
99	3
100	3
101/04	12 9
102	3
105/06	33
107/11	34 26
110	7
112/14	35 27
114	21
115/21	21 16
116	1
117	1
118	2
119	2
120	4
121	8

**Blocs**

<b>1938</b>	
1	
<b>1942</b>	
2	
2A	
2B	
2C	
<b>1945</b>	
3	
4	
5	
5 pelurage	150
6	370
7	370
8	370
9	370
9A	
9A taché	150
1	610
10 aminci	150

11	610	460
12	610	460
13	610	460
14	610	460
15	610	460
16	610	460
17		

**Taxe**

<b>1920</b>	
1/4	430
3	165
4	165
5/8	22
6	4
8	6
<b>1921</b>	
9/13	18
9	2
10	2
12	4
14/16	42
<b>1923</b>	
17/21	
19	2
20a	92
<b>1924</b>	
22/26	11
22	2
24	2
26	2
27/31	6
<b>1925</b>	
32/38	14
32	2 1
33	2 1
34	2
35	3
36	3

**Aïn-Tab**

<b>1921</b>	
1	
2	
3	
4	86 65
5	105
6	
7	
8	

## TAHITI

Poste	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
—1882—								235																
1	215							200																
2																								
3								250																
3a	3650																							
—1884—																								
4	120																							
5	200																							
6																								
4aA	175																							
5aA	210																							
—1893—																								
7																								
8																								
9																								
10	76	38																						
11		48	36																					
12		48	36																					
13			44																					
14																								
15																								
16																								
17		65	50																					
18		75																						
18a			280																					
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24		44	33																					
25		42	33																					
26																								
27																								
28																								
29		55	40																					
30		55																						
—1903—																								
31	14	8	8																					
32	16	9																						
33	14	8	8																					
—1915—																								
34	180																							
35	28																							
<b>Taxe</b>																								
—1893—																								
1																								
2																								
3																								
4																								

## TCHAD

Poste	47/52	48	49	50	51a	52	52a
—1922—							
1/18	95	72					
1	2	1					
2	2	1					
3		1					
4	2	1					
5	2	2					
8		8					
9		2					
10		3					
11		3					
12		2					
13	4	3					
14		4					
15		3					
16		10					
—1924—							
19/36		16					
19	2	1					
19a		100					
19c		175					
20	1	1					
20a	100	77					
21	2	1					
22	1	1					
22a		180					
22b		1					
23	2	1					
23a	2	1					
24	2	1					
25a	175	135					
26		1	1				
26a		130					
27	2	1					
28	2	1					
29		1					
30		1					
31	3	2					
32	2	1					
33	3	2	1				
34		4	2				
35		3	2				
—1925—							
37/44	14	10					
37a	115	87					
37b		145					
38		1					
40			1				
41	3	2					
41a	155	120					
42	2	1					
45	3	2					
46	3	2					
—1926—							
47/52	42	32					
47		1					
48	2	1	1				
49	3	2					
50	6	4	4				
51a		280					
52						14	
52a		37					
—1930—							
53/55		58					
53		6					
53A	8	6					
54A						32	
55	11	8					
—1931—							
56/59		18					
57		5					
—1959—							
60/61	1					1	
60						1	
61	1					1	
—1960—							
62	2	2	1				
—1961—							
63/65	3	2					
66/78	8	6					
66	1						
67	1						
68	1						
69	1						
70	1						
71	1						
72	1						
73	1						
74	1						
75	1						
76	1	1					
78	2	2					





1522S	6	-	-	—1965—				98	2	2	-	197/99	5	4	-
1522T	3	-	24	2	2	-					200/04	8	6	-	
1522U	3	-	25	3	2	-	—1972—				205/07	6	5	-	
1522V	4	-	26	3	2	2	99/104	11	9	6	208/11	4	-	-	
			27	2	-	-	105/10	9	7	4	212/15	5	-	-	
							111/12	3	-	-	—1978—				
—2005—				—1966—				113/14	3	2	2	216	3	2	-
1523/26	6	-	28	3	2	-	115/16	2	2	1	217/21	5	4	-	
1527/30	5	-	29	1	1	-	117/19	8	6	-	222/23	6	-	-	
			30/34	21	17	-	120/21	7	5	2	223A triptyque	6	-	-	
—2010—				30	2	-	122/23	7	5	2	—1979—				
1530A/D	12	-	31	3	-	-	123A/B	-	-	-	224/27	6	5	-	
			32	4	-	-	124	2	-	-	228/31	6	-	-	
—2011—				34	10	-	125/26	4	3	-	230	-	2	-	
1530E/H	5	-	35	1	-	1	127	2	-	1	231	-	2	-	
							128/32	9	7	2	232/34	5	-	-	
—2012—				—1967—				133	2	2	-	—1982—			
1632A/F	15	-	36	2	2	-	134/37	5	4	-	235/36	4	3	-	
1632G/M	11	-	37/40	6	5	3	138/40	7	5	2	237	13	-	-	
1632N/T	11	-	41	2	2	-	140	-	-	1	238/39	4	-	-	
			42/43	8	-	-	—1973—				240	13	-	-	
			42	4	-	-	141/42	7	5	2	241/42	4	3	-	
							143/44	7	5	2	243	12	-	-	
							144	-	-	1	244/45	4	3	-	
							—1968—				246	12	-	-	
			44/45	4	-	-	144A/B	4	-	-	246A/B	4	-	-	
			46	2	-	-	144C/E	10	-	-	246C	13	-	-	
			47/48	7	5	-	145	5	4	-	246D/E	4	-	-	
			48	4	-	-	145A/C	-	-	-	246F	12	-	-	
			49/50	4	-	2	145D/F	-	-	-	246G/H	5	-	-	
			51	4	-	3	145G/K	-	-	-	246J	15	-	-	
							145L/Q	-	-	-	—1983—				
							145R/S	-	-	-	247/50	9	-	-	
							—1969—				251/52	4	-	-	
			52	2	-	2	—1974—				253	12	-	-	
			53/54	4	-	2	146/47	4	3	-	254/55	4	-	-	
			55	3	2	-	148/50	4	-	-	256	12	-	-	
			56/59	5	4	-	151	4	3	-	257/58	3	-	-	
			59	-	-	1	152/55	6	5	-	259	13	-	-	
			60	20	-	-	—1975—				260/61	4	-	-	
			61/63	7	5	-	156	4	3	-	262/63	4	-	-	
			64	22	-	-	157/58	3	-	-	264	12	-	-	
							159/61	4	-	-	265/66	4	-	-	
							161	-	2	-	267	12	-	-	
							162	3	-	-	268/69	5	-	-	
							163/64	3	2	-	270	13	-	-	
							165/68	6	5	-	—1984—				
							—1970—				271/72	3	-	-	
			65	3	-	1	169/70	5	-	2	273/74	3	-	-	
			66/68	4	3	-	170	-	-	2	275/76	8	-	-	
			69/71	4	3	-	171/75	8	6	-	277/78	4	-	-	
			72	1	1	-	176/78	5	-	2	279/80	8	-	-	
			73/74	9	7	-	179/81	6	-	-	281/82	4	-	-	
			75/77	3	2	-	182	5	4	-	283/84	8	-	-	
			75	1	-	-	183/85	7	5	-	285/88	8	-	-	
			76	1	-	-	186/87	5	-	-	—1985—				
							188/91	4	3	-	289/90	4	-	-	
							—1971—								
			78/83	6	-	-	—1976—								
			84	2	-	-	169/70	5	-	2					
			85	2	-	1	170	-	-	2					
			86	3	-	1	171/75	8	6	-					
			87	4	-	2	176/78	5	-	2					
			88	21	17	-	179/81	6	-	-					
			89/92	5	4	-	182	5	4	-					
			91	2	-	-	183/85	7	5	-					
			93/95	6	-	3	186/87	5	-	-					
			96/97	12	10	-	188/91	4	3	-					
			96	6	-	-	—1977—								
							192/95	9	7	-					
							196	2	-	-					

Poste aérienne

—1960—			
1	10	8	-
—1961—			
2/6	32	26	-
2	2	-	-
3	4	-	1
4	5	-	-
5	8	6	-
6	17	14	-
—1962—			
7	1	1	1
8	3	2	-
—1963—			
9	2	2	-
10	2	2	-
11	2	2	-
12	3	2	-
—1964—			
13/15	4	3	3
16	2	2	-
17	2	2	-
18/21	9	7	-
22	1	-	-
23	3	2	-

<b>TCHAD</b> Poste aérienne			16 ND carton	7	-	2	M1107(236A)	13	-	-	—2000—			
290A	5	-	17	4	-		50	5	-	-	88	5	-	-
291/93	5	-	18	5	4						89	4	-	-
294/96	4	-	19	7	-						90	6	-	-
297/98	5	-				—1977—	51	6	-	-	91	4	-	-
298A triptyque	8	-	20	7	-						92	3	-	-
299/302	6	-	21	5	-						93	3	-	-
303	2	-	22	5	-						94	3	-	-
						—1978—					95/96	11	-	-
—1988—			23	5	-		52A	11	-	-	97/98	11	-	-
304/07	8	-	24	6	-		52B	12	-	-	99/100	11	-	-
			25	6	-		53/54	11	-	-	101	-	-	-
						—1979—	55	6	-	-	102	-	-	-
			26	5	-		55A	11	-	-	103	7	-	-
—1964—			27	6	-		56	2	-	-	104	5	-	-
1	11	9	28	3	-		57	6	-	-	105	7	-	-
2	7	5	29	6	-		58	6	-	-				—2001—
			30	6	-		59	6	-	-	105A/B	25	-	-
—1966—			31	4	-		60	6	-	-	105C/D	19	-	-
3	8	6				—1982—	61	6	-	-	106	-	-	-
			32	5	-		62/63	11	-	-	107	-	-	-
—1968—			M898(88A)	12	-		64/65	14	-	-	108	-	-	-
4	5	-	33	5	-		66	7	-	-	109	-	-	-
			M907(97A)	12	-		67	7	-	-	110	-	-	-
—1969—			34	4	-		68/69	21	-	-	111	-	-	-
5	6	5	M925(115A)	12	-		M1423/24(2666A/2677A)	19	-	-	112	-	-	-
			35	4	-		M1374(261)	8	-	-	113	-	-	-
—1971—			M916(106A)	12	-						114	-	-	-
6	7	5	35A	5	-		—1997—				115	-	-	-
7	16	13	M934(124A)	12	-		70	7	-	-	116	-	-	-
7 ND	22	-	35B	5	-		71	4	-	-	117	-	-	-
			M943(133A)	12	-		72/73	14	-	-	118	-	-	-
—1972—			M952(142A)	15	-		M1553/54(276A/277A)	19	-	-	119	-	-	-
8	6	5	35C	7	-						120	-	-	-
9/10	8	6				—1983—	74	7	-	-				—2002—
10	-	-					75	6	-	-	121	-	-	-
11/12	10	8	36	5	-		76	6	-	-	122	7	-	-
13	4	3	37	5	-		77	6	-	-	123	7	-	-
13A	-	-	M961(151A)	12	-		78	7	-	-	124	10	-	-
13B	-	-									125	10	-	-
13C	8	-	38	4	-		—1998—							—2003—
13D	8	-	M975(161A)	12	-		79	6	-	-	126	10	-	-
13E	8	-	39	4	-		80	7	-	-	127	10	-	-
13F	-	-	M984(170A)	13	-		81	7	-	-	128	-	-	-
13G	-	-	40	3	-		82	8	-	-	129	-	-	-
13H/J	-	-	41	4	-		83	7	-	-	130	-	-	-
13K	-	-	M1000(186A)	12	-		84	7	-	-	131	-	-	-
13L	-	-	42	4	-		85	6	-	-				—2004—
13M	-	-	M1021(195A)	12	-		85A	-	-	-	132	10	-	-
			43	6	-		85B	6	-	-	133	10	-	-
—1973—			M1030a(204Aa)	15	-		85C	-	-	-	134	10	-	-
14	4	-				—1984—					135	10	-	-
14A	-	-					—1999—							—2005—
14B	-	-	44	6	-		86	7	-	-	136	32	-	-
14C	-	-	M1038(213A)	13	-		87/87A	15	-	-				—2015—
14D	-	-	45	5	-		87B	-	-	-				-
			46	5	-		87C	-	-	-				-
—1976—			47	4	-		87D	-	-	-				-
15	5	-	48	5	-		87E	-	-	-				-
16	5	-	49	6	-		87F	-	-	-	148	8	-	-
							87G	7	-	-	151	8	-	-



152	8	-	8	2	-	15	2	1	<b>Franchise militaire</b>	
153	8	-	10	3	-	16	2	1		
<b>Service</b>			<b>Taxe</b>			<b>1962</b>			<b>1965</b>	
<b>1966</b>			<b>1928</b>			23/34	7	-	7	<b>1966</b>
1/10	8	6	1/11	-	17	23/24	1	-	1	<b>1972</b>
1	1	-	11	-	4	25/26	1	-	2	150
2	1	-				27/28	1	-	2	<b>1966</b>
3	1	-				29/30	1	-	3	2
4	1	-	<b>1930</b>			31/32	2	-	2	<b>1969</b>
5	1	-	12/22	-	52	35/39	2	2	-	1
6	1	-	12	2	1					1
7	1	-	13	2	1					1

<b>TCHAD</b>			
<b>Années complètes</b>			
«Luxe **» = sans charnières ni traces.			
«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.			
Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1960	1val.	2	2
1961	16val.	11	8
1962	4val.	4	4
1963	11val.	11	11
1964	10val.	10	10
1965	15val.	15	11
1966	17val.	18	17
1967	13val.	15	14
1968	17val.	28	24
1969	54val.	20	19
1970	13val.	14	14
1971	10val.	10	9
1972	43val.	-	-
1973	27val.	-	-
1974	7val.	10	8
1975	8val.	5	4
1976	18val.	19	18
1977	18val.	25	21
1978	10val.	18	18
1979	25val.	36	32
1980	3val.	2	2
1981	4val.	5	5
1982	28val.	16	15
1983	28val.	15	15
1984	42val.	55	51
1985	34val.	37	34
1986	3val.	5	5
1988	4val.	10	8
1989	9val.	23	23
1990	8val.	23	23
1991	11val.	12	12
1992	15val.	18	18
1993	16val.	79	79
1994	4val.	3	3

1995	10val.	12	12
1996	171val.	-	-
1997	185val.	210	210
1998	208val.	-	-
1999	108val.	-	-
2000	136val.	-	-
2001	166val.	-	-
2002	108val.	-	-
2003	46val.	-	-
2004	28val.	99	99
2005	8val.	10	10
2010	4val.	12	12
2011	4val.	5	5
2012	18val.	31	31
2015	33val.	51	44
<b>Poste aérienne</b>			
1960	1val.	10	8
1961	5val.	32	26
1962	2val.	4	3
1963	4val.	8	8
1964	11val.	21	17
1965	4val.	9	8
1966	8val.	26	21
1967	8val.	16	16
1968	8val.	18	17
1969	13val.	57	53
1970	13val.	20	17
1971	21val.	57	51
1972	44val.	-	-
1973	27val.	-	-
1974	10val.	15	13
1975	13val.	19	17
1976	23val.	39	34
1977	24val.	33	28
1978	8val.	12	11
1979	11val.	15	15
1982	21val.	105	100
1983	24val.	99	99
1984	18val.	40	40
1985	15val.	26	26
1988	4val.	8	8

**TCHONG-KING**

<b>Poste</b>					
		88	-	-	1
		89	-	7	7
		90	-	3	1
	<b>—1902—</b>	91	-	2	-
1/17N	- - -	91a	-	13	-
1/17R	- - -	92	-	2	-
		92a	-	78	-
	<b>—1903—</b>	94	-	2	-
18/31N	- - -	96	-	4	-
18/31R	- - -	98	-	12	-
32/47	425				
32	- 4				
33	- 4				
34	- 5				
35	- 5				
36	- 5				
37	8 4				
38	- 6				
39	- 34	34			
40	- 7				
41	- 11				
44	- 65				
47	- 60				
	<b>—1906—</b>				
48/64	300				
48	- 2				
49	- 2				
50	- 2				
51	- 3				
52	- 3				
54	- 3				
55	- 4				
56	- 3				
57	- 4				
58	- 6				
60	- -	40			
	<b>—1908—</b>				
65/81	300 200				
65	2 1				
66	2 1				
67	2 1	1			
68	3 2				
69	- 2				
71	- 3				
72	- 4				
73	- 3				
76	- 10				
77	- 8				
78	- 10				
80	- 28				
	<b>—1919—</b>				
82/98	- - -				
82	- 1				
83	- 1				
84	- 1				
86	- 1	1			
87	2 1				

**Taxe****—1903—**

1/10 - - -





<b>—1975—</b>			940	1	1	<b>—1983—</b>			1220/23	4	-	-
827/30	3	2	941/43	2	-	1087/89	2	-	1224	1	-	-
831	1	1	<b>—1979—</b>			1090/91	1	-	1225/26	1	-	-
832/35	3	2	944/45	2	2	1091A	1	-	1226A/C	-	-	-
836/39	3	2	946/48	2	2	1092/93	1	1	1	-	-	-
840/41	2	2	949/50	2	-	1094	1	1	-	<b>—1988—</b>		
842	11	-	951/53	2	-	1095	1	-	1227	1	1	-
843/44	2	2	954/59	2	-	<b>—1984—</b>			1228/29	2	-	-
845/46	2	2	960	1	-	1096/97	2	-	1230/31	2	-	-
847/48	2	2	961/62	2	-	1098/100	2	-	1232/33	2	-	-
849	1	1	963/64	1	1	1101/02	2	-	1234/35	3	-	-
850	1	1	965/66	1	1	1103	1	-	1235A/C	2	-	-
851	1	1	967	1	-	1104/37	-	-	1235D/H	8	-	-
852/54	2	2	968/70	2	-	1104/37	-	-	1236	1	1	-
855	1	1	971/73	2	2	1138	-	-	1237/41	4	-	-
<b>—1976—</b>			<b>—1980—</b>			1139/44	5	4	1242/45	4	-	-
855A/B	18	-	974/76	2	2	1145	1	-	1246/49	6	-	-
856/57	2	2	977	1	-	1147/49	5	-	1250/53	5	-	-
858/62	-	-	978/80	2	2	1150	1	-	<b>—1989—</b>			
858A/62A	-	-	981/83	2	2	1151/52	4	1	1254/56	5	-	-
863/64	1	-	984	1	-	1153/57	-	-	1257/60	5	-	-
865/66	1	-	985	1	-	1158/62	-	-	1261/63	4	-	-
867/69	2	2	986/87	2	2	<b>—1985—</b>			1264	2	-	-
870	1	1	988	1	-	1163	1	1	1265/66	2	-	-
871/72	1	1	989	9	-	1164/69	-	-	1267/69	4	-	-
873	1	1	990/92	3	2	1170/71	2	-	1270/71	2	-	-
874/75	1	1	993/94	4	3	1172/76	-	-	1272/73	3	-	-
876/78	6	5	995/96	2	-	1177/78	1	-	1274/75	2	-	-
879	1	1	997/98	2	-	1179/80	4	-	1276/79	5	-	-
880/82	2	2	999/1007	7	5	1180A	4	-	1280/81	2	-	-
883	1	1	1008/10	2	-	1181	1	-	1281A/D	5	-	-
<b>—1977—</b>			1011	1	-	1182/83	4	-	<b>—1990—</b>			
884	1	1	1011A/E	-	-	1184	1	1	1282/83	2	-	-
885	9	-	<b>—1981—</b>			1185/86	2	-	1284/87	4	-	-
886/88	2	-	1012	10	-	1187	1	-	1288	2	-	-
889	1	1	1013	1	-	<b>—1986—</b>			1289/92	2	-	-
890/91	2	2	1014/17	2	-	1188	-	-	1292A/C	3	-	-
892	1	1	1018	9	-	1189	-	-	1293/96	3	-	-
893/94	2	2	1019/22	3	2	1190	-	-	1297/99	4	-	-
895/96	2	2	1023/25	2	-	1191	3	-	1300/01	3	-	-
897	1	1	1026/43	4	3	1192	1	1	1302/03	5	-	-
898/99	1	1	1044/47	2	-	1193A/B	1	-	1304	1	-	-
900	1	1	1048/50	2	-	1194/95	2	-	1305/07	4	-	-
901/02	2	2	1051/55	45	-	1195	-	1	1308	2	-	-
903/05	2	2	1056/58	3	-	1196/99	5	-	1309	1	-	-
906/07	2	-	1059/61	2	-	1200/01	-	-	1310	1	-	-
908	1	1	1062	1	1	1202	1	-	<b>—1991—</b>			
909/11	2	2	1063	1	-	1203	1	-	1311/13	5	-	-
912/13	1	1	<b>—1982—</b>			1204/06	2	2	-	-	-	-
<b>—1978—</b>			1064/65	2	-	1207	-	-	<b>—1992—</b>			
914/15	2	2	1066	1	-	1208	1	-	1314/16	4	-	-
916/19	2	2	1067/73	4	-	1209	1	-	1317/20	7	-	-
920	1	1	1074/75	1	-	1210	-	-	<b>—1994—</b>			
921/23	2	2	1076/78	2	-	1211	1	-	1321	1	-	-
924/28	48	-	1079	9	-	<b>—1987—</b>			1322/23	2	-	-
929/30	2	2	1080/81	2	-	1212/15	3	2	1324/26	5	-	-
931/32	2	2	1082/86	5	-	1216	1	-	1327/32	15	-	-
933/34	1	-	<b>—1988—</b>			1217	1	1	1333/38	16	-	-
935/37	1	1	<b>—1989—</b>			1218	1	-	1339/41	8	-	-
938/39	4	3	<b>—1990—</b>			1219	1	1	-	-	-	-

TOGO Poste												
1341A/41H	7	1610A/H	13	1768/85	19	2021/24	12					
<b>—1995—</b>		1610J/S	7	1786/93	9	2025/28	12					
1342/44	2	1610T/AB	9	1794/1801	9	2029/34	16					
1345/47	2	1610AC/AH	4	1801A/F	10	<b>—2008—</b>						
1348/50	3	1610AJ/AP	6	1801G/K	13	2035/35C	7					
1351	1	1610AQ/AV	5	1802/07	12	2036/41	16					
1352	1	1610AW/BB	8	1808/13	12	2042	2					
1353	1	1610BC/BH	9	1814/19	12	2043/46	12					
1354/56	4	1611/14	6	1820/25	12	2047/52	16					
1357/58	4	1615/18	8	1826/29	12	2053/55	10					
1359/61	3	1619/24	7	1830/35	12	2055A/D						
1362/64	2	1625/30	9	1836/41	12	<b>—2009—</b>						
1365/67	2	1631/36	9	1842/47	12	2055E						
1368/73	5	1637	2	1848/53	12	<b>—2010—</b>						
1374/77	4	F1637	6	1854/59		2055FH						
1377A/77B+1374+1377		1638	2	1859A/F	7	2055J/N						
5		F1638	5	1860/67	6	2055P/Q						
1378/86	7	1639	1	1867A/F	6	<b>Poste aérienne</b>						
1387/89	3	F1639	4	1867G/M	5	<b>—1940—</b>						
1389A/H	8	1640	2	1868	1	1/5	4	3				
1389J/R	7	F1640	7	<b>—2001—</b>								
<b>—1996—</b>		1641	2	1869/71	4	1	1	1				
1390/1413	17	F1641	6	1872/77	8	2	1	1				
1413A/H	8	1642/47	9	1878/80	5	3	1	1				
1414/19	5	1647A/M	11	1881/86	8	<b>—1942—</b>						
1420	4	1647N/AV	31	1887/92	6	6/8	3	2				
1421/32	8	1647AW/BE		1893/98	8	8	2					
1433/38	7	1647BF/BP		1899/1904	8	9/16	6	4				
1439/44	7	1648/53	6	1905/10	9	9	2	1				
1445/50	6	1654/59	9	1911/22	9	10		1				
1451/54	3	<b>—1998—</b>						12		1		
1455/58	3	1659A/D		1923/34	11	13		1				
1459/67	7	1660/67	8	<b>—2002—</b>						15	2	1
1468/76	9	1668/75	12	1935	2	16	2	1				
1477/80	4	1676/81	10	1935A/D		17/20	29	22	10			
1481/89	9	1682/88	11	<b>—2004—</b>						18	4	3
1490/98	7	<b>—1999—</b>						19	6	4		
1498A/J	9	1688A/F	5	1936/39		20		8	3			
1499/503	4	1688G/M	5	1940/43	9	<b>—1947—</b>						
1504/07	4	1688N/T	5	1944/52	30	17/20	29	22	10			
1508/10	2	1688U/AF	9	<b>—2005—</b>						18	4	3
1511/16	10	1688AG/AM	5	1952A/K		19	6	4				
1517/22	10	1688AN/AT	5	<b>—2006—</b>						20		
1523/28	10	1688AU/AZ	5	1953/55	12	<b>—1949—</b>						
<b>—1997—</b>		1688BA/BF	5	1956/58	12	21	8	6				
1529/31	3	1688BG/BM	6	1959/62	12	<b>—1954—</b>						
F1529	3	1688BN/BT	5	1963	4	22	7	5				
1532/55	20	1688CA/CC	2	1964/67	12	23	44	34				
1556/61	10	1688CD/CJ	5	1968/71		<b>—1957—</b>						
1557	1	1688CK/DE	5	1972/77	9	24	1	1				
1562/66A	6	1689/96	9	1978/81	14	25/28	22	18				
1567/72	10	1697/1713	9	1982/86		26	3	2				
1573/74	2	1714/30	8	1987/92		27	5					
1575/83	10	1731/47	8	1993/2000		<b>—1959—</b>						
1584/92	9	<b>—2000—</b>						29/33	20	16	8	
1593/1601	13	1747A	3	2001/04	10	29		1	1			
1602/10	6	1747B/U		2005/08	15	<b>—2008—</b>						
		1748/63	17	2009/11	14	2035/35C	7					
		1764/67	6	2012		2036/41	16					
				2013/16	12	2042	2					
				2017/20	12	2043/46	12					
						2047/52	16					
						2053/55	10					
						2055A/D						
						<b>—2009—</b>						
						2055E						
						<b>—2010—</b>						
						2055FH						
						2055J/N						
						2055P/Q						

30	1	1	105/06	3	2	198/99	5	1	319/22	6	5	
31	2	1	107/08	3	2	200/01	7	5	323/25	4	3	
32	5	2	109/10	4	3	202	4	3	326/27	3	2	
33	12	10	111	4	3	203/04	4	3	328/30	4	3	
			112	2	2	205	2	2	331/32	2	1	
			113/14	3	2	206	3	2	333/35	4	3	
<b>1960</b>			113 double surcharge			207	5	4				
34/36	16	13		25		208/10	8	6	<b>1978</b>			
34			115/16	4	3	211/12	6	1	336/37	2	2	
			117/21	22	18	213	4	3	338/41	7	5	
<b>1963</b>			122/23	4	3				342/44	4	3	
37	4	3				<b>1974</b>			345/47	4	3	
38	2	2				214/15	2	2	348/51	6	5	
			<b>1970</b>			216/18	5	4	352/55	4	3	
			124/25	7		219/21	6	5	2	356/59	6	5
39/42	60	50	126/27	4	3	222/23	3	2	360	1	1	
39		2	128/29	2		224/25	3	2	361/62	6	5	
41			130	2	2	226/28	7	5	362A	6	5	
41A			131	4		229/30	4	3	363/66	5	4	
42	25		132/34	4	3	231/32	4		367/69	4		
43	3	2	135	4		233/34	4	3	370/72	4	3	
44	3	2	136	6		235/36	4	3	373/76	4	3	
45	3	2	137	4		237/38	4	3				
46	3		138	4		239/40	3	2	<b>1979</b>			
			139/40	9	7	241/42	5		377/79	4	3	
<b>1965</b>			141/42	5	4	243			380/81	3	2	
47	3		143/44	4					380A/81A	8		
48	3	2				<b>1975</b>			382/85	4	3	
49	3	2	<b>1971</b>			244/45	5	4	386/88	4	3	
50	3	2	145	53	44	246/47	3	2	389	1	1	
			146/47	10	8	248/49	4	3	390/93	4	3	
<b>1966</b>			148/50	4	3	250/51	2	2	394/97	6		
51/52	4	3	151/53	5	4	252/53	4	3	398/99	2	2	
53	3	2	154/56	4	3	254/55	3	2	400	1	1	
54	1	1	157	2	2	256/58	5		401/03	4	3	
55/56	4	3	158/60	4	3	259/63	6	5	404/05	16		
57/58	3	2	161/63	6	5	264	2	2	406/08	4	3	
59/60	3	2	164/66	3	2	265/67	4	3				
61/62	3	2	167	3	2	268/69	2	2	<b>1980</b>			
			168/69	2	2	270/71	4	3	409/11	4	3	
<b>1967</b>			170	2	2				412/14	4	3	
63/64	4	3	171/72	4	3	<b>1976</b>			415/17	5	4	
65/66	4	3				272/75	6	5	418/20	4		
67/68	4		<b>1972</b>			276/77	2	2	421	1		
69/70	4	3	173			278/79	2	2	422	1		
71/74	6	5	174/75	4	3	280/82	4	3	423/26	4	3	
75/80	6	5	176	2	2	283/86	4		427	1		
81/82	3	2	177	2	2	287	1		428/30	4	3	
83	3		178/79	4	3	288/91	5	4	431/33	4		
84/85	4		180	2	2	292	1	1	434/35	2		
86/87	4	3	181	7		293/95	7	5	436/38	4		
			182/83	4		296	2	2				
<b>1968</b>			184	4	3	297/99	4	3	<b>1981</b>			
88/91	6	5	185/87	5	4				439	1	1	
92	2	2	188/90	4	3	<b>1977</b>			440/41	4	1	
93/94	4	3	191	4	3	300/01	3	2	442			
95/96	3	2	192	3	2	302/04	4	3	443/44	2	2	
97/98	3	2	193/95	5		305/06	2		445/47	5		
99	4	3				307/08	4	3	448/53	16	13	
100/01	3	2	<b>1973</b>			309	1	1	454/55	3		
102/03	4	3	196	5	4	310/13	6	5	456/57	2		
			196A/C			314/17	4	3	458/60	6		
<b>1969</b>			196D			318	1		461	1		
104	3	2	197	2	2							





100	10	151	4	260	9	305	4
101	4	152	4	261	4	306	4
102	3	153	3	262	7	307	4
103	4	154/58	38	263	8	308	6
104	2	159	5	264	4	309	2
105	6	160	3				
106	3			—1988—		—1997—	
107	4	—1982—		265	4	310	2
108	4	161	5	266	4	311/13	12
109	3	162	5	267/70	25	314	4
110	4	163	5	271	3	314A	4
111	3	164	6	272	6	315	4
112	4	165	8	273	5	316	8
		166	5	274	6	316A	7
—1978—				275	4	316B/C	19
113	2	—1983—				316D	7
114	5	167/72	7	—1989—		316E	8
115	2	173	5	M2122/2123(328/329)		316F/G	13
116	4	174	5		20	316H	7
117	3	175	5	276	5	316J	
M1277-1285(125A/129A)		176	5	277	10	317	7
	60			278	8	318	7
118	4	—1984—		M2140(345A)	14	319/21	14
119	3	177	3	279	5	322	5
120	4	178	5	279A	6	323	5
121	2	179	8			324	5
122	4	180/213	36	—1990—		325	4
123	4	214		280	7		
124	4	215/16	19	M2161(355A)	13	—1998—	
		217	4	M2166(356)	5	325A	
—1979—		218	8			326	7
125	4	219/20	26	—1994—		327	7
126	4	221/28		281	5	328	7
127	4	229/30	25	282	7		
128	4	231/32	22	283/84	16	—1999—	
129	1			285	9	328A	3
130	4	—1985—		285A/B	20	328B	3
131	5	233	8			328C	3
132	2	234/35	20	—1995—		328D	3
133	4	236/37	25	286	2	328E	3
134	4	238	9	287	6	328F	3
		239	9	288	4	328G	3
—1980—		240	9	289	4	328H	3
135	4	241	5	290	6	328J	3
136	4			291	6	328K	3
136A/B		—1986—		292	4	328L	3
137	5	242/43		292A	5		
137A/D		244/44a		293	6	—2000—	
138	4	245/46		294	2	329/30	13
139	4	247		294A	7	331/32	13
M1451(160A)	10	248				333	10
140	4	249/50		—1996—		334	10
141	4	251	8	295	6	335	10
142	3	251A	8	296	6	336	10
143/44	9	252/53		297	4	337	7
145	4	254	8	298	2	338	7
		255	10	299	5	339	7
—1981—		256		300	5	340	7
146/47	30	257	8	301	4	341	7
M1500(167A)	9			302	4	342	
148	4	—1987—		303	7	342A	3
149	8	258	4	304	7	342B	3
150	3	259	4	304A	8	342C	5

<b>TOGO</b>		23	1	1	-
<b>Blocs</b>		24	2	1	-
—2001—		25	2	1	-
343	7	26	2	1	-
344	7	27	3	2	-
345	7	28	2	1	-
346	7	29	2	1	-
347	7	30	2	1	-
348	7	31	2	1	-
349	7	—1942—			-
—2006—		32/37	-	-	-
350	6	32	1	1	-
351	6	33	2	1	-
352	6	34	2	1	-
353	6	36	2	1	-
354	9	—1947—			-
355	-	38/47	-	-	-
356	-	38	1	1	-
357	10	39	1	1	-
358	7	40	1	1	-
359	10	41	1	1	-
360	10	42	1	1	-
361	10	43	2	1	-
362	10	44	2	1	-
363	10	45	2	1	-
364	10	—1957—			-
—2008—		48/54	3	2	-
365	10	48	1	-	-
366	9	49	1	-	-
<b>Service</b>		50	1	-	-
—1997—		—1959—			-
1/8	5	55/61	3	2	3
<b>Taxe</b>		60	1	-	-
—1921—		61	1	1	-
1/8	-	15	-	-	-
1	1	1	-	-	-
2	1	1	-	-	-
4	4	3	-	-	-
5	4	3	-	-	-
—1925—		—1964—			-
9/19	-	62/69	7	5	-
9	-	62	-	-	1
10	2	63	-	-	1
13	2	64	-	-	1
15	2	1	-	-	-
19	2	-	-	-	-
—1927—		—1969—			-
20/21	14	70/73	5	-	-
21	-	5	-	-	-
—1941—		—1981—			-
22/31	8	74/77	2	-	-
	6				

## TOGO

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1960	19val.	13	12
1961	31val.	19	15
1962	21val.	14	11
1963	23val.	18	15
1964	50val.	68	56
1965	36val.	25	21
1966	40val.	31	25
1967	45val.	33	25
1968	37val.	32	23
1969	52val.	41	35
1970	47val.	51	46
1971	39val.	150	-
1972	29val.	47	-
1973	32val.	42	35
1974	32val.	35	32
1975	29val.	35	32
1976	35val.	155	-
1977	30val.	33	33
1978	30val.	68	67
1979	30val.	20	20
1980	43val.	-	-
1981	52val.	87	85
1982	23val.	26	26
1983	10val.	7	7
1984	66val.	75	-
1985	25val.	24	-
1986	25val.	42	-
1987	18val.	19	-
1988	35val.	38	38
1989	32val.	35	35
1990	32val.	35	35
1991	3val.	5	5
1992	7val.	10	10
1994	29val.	44	44
1995	68val.	64	64
1996	156val.	145	145
1997	250val.	-	-
1998	33val.	-	-
1999	160val.	-	-
2000	168val.	-	-
2001	66val.	73	73
2002	5val.	-	-
2004	17val.	-	-
2005	10val.	-	-
2006	82val.	-	-
2008	28val.	-	-
2009	1val.	-	-
2010	10val.	-	-

## Poste aérienne

1960	3val.	16	13
1963	2val.	6	5
1964	9val.	69	56
1965	4val.	10	7
1966	12val.	17	13
1967	25val.	34	28
1968	16val.	23	18
1969	20val.	44	34
1970	21val.	49	-
1971	28val.	89	73
1972	23val.	45	40
1973	22val.	43	-
1974	30val.	49	40
1975	28val.	36	28
1976	28val.	30	25
1977	36val.	42	33
1978	41val.	47	38
1979	32val.	46	39
1980	30val.	32	28
1981	26val.	45	-
1982	15val.	18	18
1983	17val.	19	19
1984	37val.	150	150
1985	48val.	105	-
1986	51val.	170	170
1987	23val.	35	-
1988	8val.	14	14
1989	9val.	51	51
1990	3val.	18	18

## NOUVEAUTÉS

## MONACO

Zonta Club Monaco.....	1 v.	2
Grace de Monaco .....	1 bloc	10
Grace de Monaco - Empreinte .....	1 bloc	13
Jacques Offenbach .....	1 v.	6
SEPAC 2019 - Les maisons anciennes.....	1 v.	2
Réouverture de l'Hôtel de Paris .....	1 v.	2
Monacophil 2019.....	1 v.	2
Sites historiques - Blasons .....	1 bloc	7
Premiers pas de l'homme sur la Lune.....	1 v.	2
Salvador Dali .....	1 v.	2
Henri Matisse .....	1 v.	3
Anciens fiefs des Grimaldi.....	2 v.	4
Magellan 1519.....	1 v.	5
Gandhi.....	1 v.	4
Noël 2019 .....	1 v.	2
Grande Bourse 2019.....	1 v.	2

## ALGÉRIE

Entreprenariat féminin.....	1 v.	1
Satellite Alcomsat-1.....	1 v.	1
Langue arabe .....	1 v.	2
Relation avec la Chine .....	1 v.	1
Houari Boumediene.....	1 v.	2
Tableau périodique des éléments.....	1 v.	1
Volontaires féminines .....	2 v.	2
Hommage aux victimes de l'accident de 74 .....	1 v.	1
O.I.T.....	1 v.	1
Emiliano Zapata .....	1 v.	1
Connaissance de la science.....	1 bloc	2
Espèces protégées.....	1 bloc	2
Coupe d'Afrique des Nations.....	1 v.	1
Costumes traditionnels.....	4 v.	3
Sonelgaz .....	1 v.	1
Mohamed Seddik Benyahia .....	1 v.	2
Al-Quds - Capital de la Palestine .....	1 v.	3
Don d'organe.....	1 v.	1
Journée du livre.....	1 v.	1
Gloire à nos martyrs - 2019.....	5 v.	4
Journée nationale de l'artisanat .....	1 bloc	3
Dictionnaire de la langue des signes.....	1 v.	1

## MAROC

Journée de l'épargne.....	1 v.	2
44ème anniv. de la Marche Verte.....	1 v.	2
Musée Barid Al-Maghrib .....	6 v.	5
Musée Barid Al-Maghrib .....	6 blocs	24

## NOUVELLE CALÉDONIE

73eme salon d'automne - personnalisé .....	2 v.	4
Icônes de Nouvelle-Calédonie .....	1 carnet	9

## TERRES-AUSTRALES

Crozet - Manchots royaux.....	1 bloc	5
-------------------------------	--------	---

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>**  
vente en ligne

**<http://www.beauvais-philatelie.com>**  
consultation