

# BEAUVAIS

**Timbres poste de collection**

**18 rue Drouot - 75009 PARIS**

**Tel 01-47-70-25-26**

**Ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30**

[www.philexnet.com](http://www.philexnet.com)

**Matériel toutes collections**

**22 rue Drouot - 75009 PARIS**

**Tel 09-72-10-39-88**

**Ouvert de 10h à 13h et 14h à 18h**

[materiel@beauvais-philatelie.com](mailto:materiel@beauvais-philatelie.com)

## *Colonies françaises* *Pays d'expression française* **VII**

### **JANVIER 2020**

MEMEL .....	3
MOHELI .....	3
MONG-TZEU .....	3
NIGER.....	4
NOSSI-BÉ.....	10
NOUVELLES-HÉBRIDES .....	11
OBOCK.....	13
OCÉANIE.....	13
OUBANGUI .....	15
PAKHOI .....	15
PORT LAGOS .....	15
PORT SAÏD .....	16
RÉUNION .....	17
ROUAD .....	21
STE-MARIE DE MADAGASCAR.....	21
SARRE .....	21
NOUVEAUTÉS .....	24

## CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

**Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.**

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site [beauvais-philatelie.com](http://beauvais-philatelie.com)

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (**6€** pour les timbres, franco au dessus de 150€, **9€** pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

**MEMEL**

Poste		89	2	1	-
1920		91	2	1	-
1/17	56				
8	2				
18/37	78				
18	2				
19	2				
20	2				
21	2				
22	2				
23	2				
25	2				
26	2				
28	2				
31	2				
36	3				
1921					
38/44	-				
38	2				
39	2				
40	2				
41	2				
43	2				
1922					
45/64	-				
45	2				
47	2				
48	2				
51	2				
53	2				
54	2				
55	2				
56	2				
57	2				
58	2				
60	2				
64	-				
65/78	-				
65	2				
66	2				
67	2				
68	2				
69	2				
70	2				
72	2				
74	-				
79	3				
79a	145	115			
80	2				
81	7				
82	4				
83	7				
84	2				
85	2				
86/94	10	6			
86	2				
87	2				

**Poste aérienne**

1921

1922

**Tome IV**

1923

126/38	-	44	-
149/55	-	30	-
156/68	-	44	-
178	-	21	-
180	-	21	-
182	-	86	-
185/208	-	210	-
200	-	57	-
204a	-	340	-
208	-	51	-

**MOHELI**

Poste		1912			
1906		17/22	15	10	10
1/16	200	17	3	2	2
2	2	18	-	-	3
3	3	19	3	2	2
5	-	20	2	2	2
7	11	21	2	2	2
8	15	22	5	3	3
9	16	17A esp.	-	16	-
10	15	19A esp.	-	46	-
11	62	-	-	-	-
12	19	12	-	-	-
14	19	-	-	-	-

**MONG-TZEU**

Poste		1908			
1903		34A/50	-	170	-
1/16	-	34A	2	1	-
2	6	35	2	1	-
3	-	36	2	1	-
4	-	37	2	1	1
5	8	7	-	3	3
6	-	39	-	2	-
7	10	40	-	4	-
8	-	41	-	12	12
10	8	42	-	5	-
13	65	43	-	6	6
15	57	44	-	4	-
16	65	45	9	6	-
1906		47	-	11	-
17/33	190	49	-	80	-
17	4	50	-	94	-
18	4	1919			
19	4	51/67	-	115	115
20	4	51	-	2	-
21	4	52	2	1	-
22	4	53	-	2	2
23	4	54	-	2	-
25	5	55	3	2	2
26	5	56	-	-	3
27	5	57	-	5	-
28	14	60	-	3	-
29	76	60a	-	11	-
30	20	61	-	4	-
31	37	62	-	4	4
32	82	63	-	5	-
33	100	64	-	8	-
34	-	65	-	8	-
		67	-	21	21



313	2	2	440	1	576/79	4	3	<b>—1986—</b>			
314	3	2	441/44	4	580	2	2	706/07	2	2	
<b>—1975—</b>			445	2	581/82	2	—	708/09	2	2	
315	1	1	446/47	2	583/85	6	5	710/13	3	—	
316/19	12	10	448	1	586	1	—	714/15	2	—	
320	1	1	449/54	—	587/90	4	—	716/17	5	4	
321/22	6	5	455	1	591/95	6	5	718/22	4	3	
323/26	3	2	456/60	5	596	2	—	<b>—1987—</b>			
327	5	4	461/63	4	597/98	2	2	723/24	2	2	
328/31	7	5	<b>—1979—</b>			<b>—1983—</b>			725/27	4	3
332	1	1	464/66	4	599/600	2	—	728	1	1	
333/36	3	2	467	1	601/08	15	—	729/31	5	—	
337/40	6	5	468/69	2	609/10	3	—	732/34	4	—	
341/43	4	3	470/72	3	611/12	3	—	735/37	4	3	
344/46	3	2	473/74	2	613	1	—	738/41	6	5	
<b>—1976—</b>			475/76	7	614/15	2	—	742/45	5	—	
347/51	2	2	476	3	616	1	—	746/48	4	3	
352/54	3	—	475A/76A triptyque	—	617/21	4	—	749/51	3	2	
355	2	2	—	14	622/24	3	—	752	1	1	
356/57	2	2	477/80	5	625/29	12	—	<b>—1988—</b>			
358	1	1	481	1	630/32	3	—	753/55	4	3	
359/60	2	2	482/83	2	633/34	2	—	756	2	2	
361	2	2	484/87	5	<b>—1984—</b>			757/59	4	3	
362/63	1	1	488	2	635	1	—	760	1	—	
364/68	4	1	489	1	636	2	—	761/62	2	2	
369/72	6	5	490/91	2	637/38	3	—	763	1	1	
373/75	2	2	492/96	5	639	2	—	764	1	—	
376/78	2	—	<b>—1980—</b>			640/43	6	5	765/66	2	—
379/81	—	—	497/98	2	644/47	8	—	<b>—1989—</b>			
382/86	2	2	499/502	5	648/49	3	—	767	1	1	
382	1	—	503/07	5	650	3	—	768/69	2	2	
383	1	—	508	1	651/52	2	—	770/71	2	2	
384	1	—	509	2	653	1	1	772/73	2	2	
385	1	—	510/14	5	654	1	1	774	3	—	
<b>—1977—</b>			515	2	655/56	8	6	775/76	3	—	
387/88	2	2	516/19	5	657/58	3	2	777	1	—	
389/91	2	2	520/24	4	<b>—1985—</b>			777A	—	—	
392/93	2	—	525	1	659	1	—	778	1	—	
394/95	8	6	<b>—1981—</b>			660/61	2	—	779	1	—
396/97	2	—	526/29	3	662/64	3	2	779A/C	—	—	
398	2	—	530/35	4	665	1	—	780/84	2	—	
399/401	3	—	536/37	2	666/69	8	—	<b>—1990—</b>			
402	2	2	538	1	670	4	—	785	2	2	
403	2	2	539/40	2	671/72	4	—	786/87	2	2	
404/06	3	2	541/43	6	672A triptyque	5	—	788	1	—	
407/09	3	—	544	1	673	2	—	789/90	8	6	
410	1	—	545	3	674/77	15	—	791	1	—	
411/15	6	5	546	2	678/82	9	—	792	1	—	
416	—	—	547/48	2	683/84	2	2	793/94	2	2	
417/21	5	—	549	1	685	1	—	795/97	4	3	
422	2	2	550/54	6	686/88	6	—	798	1	—	
423/24	2	2	555/59	5	686	—	1	<b>—1991—</b>			
425/26	3	2	560/62	5	689/91	4	3	799/802	6	5	
<b>—1978—</b>			<b>—1982—</b>			692/96	10	8	803/04	4	—
427/31	6	5	563/64	2	697	2	—	805/06	3	2	
432/33	2	1	565/70	—	698/700	3	—	807	2	—	
434	1	1	571	2	701/03	6	5	808/10	10	—	
435/38	3	—	572/73	2	704/05	5	—	811/14	5	4	
439	1	—	574/75	3	705A triptyque	5	—				



<b>—1942—</b>			<b>—1967—</b>			151/52	5	4	—	253	2	—	—
6/9	3	2	67	3	—	153	2	2	—	253A	—	—	—
10/17	7	5	68/70	8	6	154/55	3	2	—	254/55	4	—	—
10	2	1	71	2	2	156	2	2	—	254	2	—	—
11	2	—	72	2	2	157/58	6	5	—	256	2	—	—
12	2	—	73	2	—	159/61	5	4	—	257/59	4	3	—
13	2	—	74	3	2	162	3	2	—	260/62	4	3	—
14	2	—	75	2	—	163	10	8	—	<b>—1976—</b>			—
16	2	—	76/77	7	5	164	2	2	—	263/64	4	—	2
<b>—1960—</b>			76	—	2	165/67	7	5	—	265/67	6	—	2
18	19	15	78	3	2	168/69	4	3	—	268/72	8	6	—
<b>—1961—</b>			79	2	2	170/72	6	5	—	273/75	4	3	—
19/20	3	2	<b>—1968—</b>			<b>—1972—</b>			<b>—1977—</b>				
20	3	—	80/82	9	7	173	7	5	—	276/78	4	3	—
21	8	6	81	4	—	174/75	4	3	—	<b>—1978—</b>			—
<b>—1962—</b>			83/85	6	5	176/79	14	11	—	279/80	2	—	—
22	2	2	86	8	6	180	2	2	—	281	2	2	—
<b>—1963—</b>			87	4	3	181	2	2	—	282/83	7	—	—
23/25	5	4	88	3	2	182	2	2	—	283A	7	—	—
26	3	—	89	2	—	183/85	8	6	—	<b>—1979—</b>			—
27	2	2	90/93	7	5	186	2	2	—	284	2	—	—
28/29	3	—	94/97	6	5	187/90	6	5	—	285	2	—	—
30	4	3	98	4	—	191	2	2	—	286	1	—	—
31/34	6	—	99	2	2	192	1	1	—	287/88	4	3	—
35	2	2	<b>—1969—</b>			193/95	5	4	—	<b>—1981—</b>			—
<b>—1964—</b>			100/03	18	15	196/98	8	6	—	289/94	9	7	—
36/37	3	2	101	4	—	199/202	6	5	—	295/98	6	—	—
37	—	2	104	4	3	203	4	3	—	299/303	8	6	3
38/40	4	3	105	1	—	<b>—1973—</b>			<b>—1982—</b>				
38	—	2	106/10	10	8	204/05	3	2	—	304/06	8	—	—
39	—	2	111	22	—	206/09	9	7	—	<b>—1983—</b>			—
41	2	2	112	9	7	210/12	5	4	—	307/12	11	—	4
42	2	—	113	2	2	213	2	2	—	313/16	7	—	—
43	2	2	114	2	—	214	2	2	—	317/19	8	—	—
44	3	2	115/18	12	10	215/16	7	5	—	<b>—1984—</b>			—
45/48	9	—	115	—	2	215	—	2	—	320/24	8	—	—
<b>—1965—</b>			116	—	2	217/18	4	3	—	325/28	6	—	—
49	2	2	<b>—1970—</b>			217	—	2	—	328	—	2	—
50	2	2	119	2	2	219	2	2	—	329/32	11	—	—
51	2	—	120	2	2	220	1	—	—	333/35	6	—	—
52	2	2	121	2	2	221	3	2	—	<b>—1985—</b>			—
53	2	2	122/26	20	16	222	2	2	—	336/39	7	—	—
<b>—1966—</b>			127	2	2	223/24	3	—	—	340/42	6	—	—
54	2	2	128	2	2	<b>—1974—</b>			343/47	9	—	—	
55	2	2	129/30	4	3	225	2	2	—	<b>—1986—</b>			—
56/57	3	—	131/32	4	3	226	4	—	—	348	4	—	—
56	—	2	133	5	4	227/29	6	5	—	349/52	9	—	—
58/61	6	5	134	1	—	230/32	4	3	—	353	3	—	—
58	—	2	135/36	4	3	233/34	3	2	—	<b>—1988—</b>			—
60	—	2	137/40	8	6	235	2	—	—	354/57	8	—	3
61	—	2	141/42	5	4	236	7	5	—	354	—	1	—
62	2	—	143/44	4	3	237/40	8	6	—	<b>—1989—</b>			—
63	1	—	145	2	2	241	2	—	—	<b>—1990—</b>			—
64/65	3	—	<b>—1971—</b>			242/44	6	5	—	<b>—1991—</b>			—
66	2	2	146/47	4	3	<b>—1975—</b>			<b>—1992—</b>			—	
<b>—1967—</b>			148	67	—	245/47	4	3	—	<b>—1993—</b>			—
<b>—1968—</b>			148 ND	90	—	248	4	3	—	<b>—1994—</b>			—
<b>—1969—</b>			149	3	2	249/51	5	4	—	<b>—1995—</b>			—
<b>—1970—</b>			150	4	3	252	2	2	—	<b>—1996—</b>			—





## NIGER

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1960	3val.	15	15
1961	1val.	1	1
1962	6val.	6	5
1963	16val.	13	12
1964	22val.	27	23
1965	16val.	13	13
1966	17val.	17	15
1967	26val.	25	21
1968	2val.	2	2
1969	8val.	9	9
1970	19val.	30	25
1971	13val.	15	13
1972	8val.	9	8
1973	36val.	49	40
1974	14val.	27	22
1975	32val.	42	33
1976	40val.	35	-
1977	40val.	45	-
1978	37val.	44	-
1979	33val.	34	31
1980	29val.	30	28
1981	37val.	38	34
1982	36val.	48	44
1983	36val.	46	46
1984	24val.	35	32
1985	47val.	80	75
1986	17val.	18	16
1987	30val.	35	30
1988	14val.	15	14
1989	22val.	-	-
1990	14val.	20	18
1991	29val.	46	44
1992	7val.	11	11
1993	6val.	7	7
1994	3val.	-	-
1995	7val.	13	13
1996	77val.	110	110
1997	125val.	-	-
1998	299val.	-	-
1999	129val.	-	-
2000	136val.	-	-
2001	65val.	98	98
2002	15val.	-	-
2003	3val.	5	5
2004	3val.	7	7
2005	4val.	4	4
2006	4val.	6	6
2007	5val.	-	-
2008	3val.	7	7
2009	2val.	5	5
2010	4val.	14	14
2011	5val.	-	-

## Poste aérienne

1960	1val.	19	15
1961	3val.	11	8
1962	1val.	2	2
1963	13val.	20	19
1964	13val.	21	19
1965	5val.	8	8
1966	13val.	18	18
1967	13val.	27	22
1968	20val.	40	32
1969	19val.	72	63
1970	27val.	55	45
1971	27val.	120	105
1972	31val.	58	47
1973	21val.	34	28
1974	20val.	36	29
1975	19val.	330	-
1976	13val.	20	18
1977	3val.	4	3
1978	5val.	11	11
1979	5val.	8	8
1981	15val.	21	18
1982	3val.	8	8
1983	13val.	24	24
1984	16val.	27	27
1985	12val.	20	20
1986	6val.	15	15
1988	4val.	8	8
1989	4val.	12	12
1990	6val.	20	20
1991	12val.	44	44
1996	2val.	3	3





NOUVELLES-HÉBRIDES Poste		—1976—		6/10		—1953—					
310/11	2	424	15	7	175	25	26/30	28	22	—	
312	2	425	16	13	72	—	26	2	—	2	
313	2	426/28	4	—	8	72	27	3	2	—	
314/15	2	429/31	4	—	10	72	29	10	—	7	
316/17	2	432/34	6	—	—1939—		31/35	37	29	—	
—1972—		435/37	6	5	11/15	67	48	—1957—		—	
318/21	7	433a/34a	430	—	11	—	5	36/40	20	15	
322/25	7	438/40	5	—	12	—	5	36	1	1	
323	—	441/43	6	5	13	—	9	37	2	1	
326/37	39	—1977—		15	—	24	—	38	3	2	
326	1	444/46	3	—	16/20	175	125	40	15	—	
328	1	447/49	4	—	—1941—		41/45	23	18	—	
329	1	450/62	47	39	21/25	—	—			—	
330	1	462	22	—							
334	3	463/75	52	43							
335	10	473	10	—							
336	7	476/85 sauf A/B	—	—							
337	15	486/94 sauf A/B	270	225							
338/49	46	495/507	38	—							
350/51	2	508/20	38	—							
350	—	521/23	2	—							
352/53	5	524/26	2	—							
354/55	2	—1978—									
356/57	2	527/30	8	—							
—1973—		531/34	8	—							
358/61	7	531	3	—							
362/65	9	535/37	4	—							
366/67	3	537A feuillet	8	—							
368/69	3	538/40	4	—							
370/71	4	540A feuillet	8	—							
372/73	4	541/44	3	—							
374/75	2	545/48	3	—							
376/77	2	—1979—									
—1974—		549/50	2	—							
378/81	11	551/52	2	—							
382/85	13	553/55	2	—							
382	2	556/58	2	—							
386/87	5	559/62	3	—							
388/89	4	563/66	3	—							
390/91	2	567/70	3	—							
392/93	2	571/74	3	—							
394/97	12	575/78	5	—							
397	—	579/82	5	—							
398/401	13	—1979—									
402	2	Blocs									
403	2	—1979—									
404/05	2	1	2	—							
406/07	2	Taxe									
—1975—		—1925—									
408	16	1/5	—	240	24						
409	22	2	—	52	5						
410/13	12	3	—	—	5						
414/17	14	4	—	—	5						
418/20	4	4	—	—	5						
421/23	4	5	—	52	5						

## NOUVELLES-HÉBRIDES

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1963	14val.	36	29
1965	16val.	70	52
1966	28val.	39	27
1967	12val.	60	50
1968	13val.	43	34
1969	12val.	15	13
1970	16val.	29	25
1971	10val.	11	11
1972	40val.	110	93
1973	20val.	30	24
1974	30val.	69	64
1975	16val.	72	64
1976	20val.	62	57
1977	83val.	-	-
1978	22val.	30	30
1979	34val.	30	30

<b>OBOCK</b>				<b>Océanie</b>			
<b>Poste</b>		<b>—1893—</b>		<b>Poste</b>		<b>—1892—</b>	
	45	38	35	45	34	26	—
	46	88	—	46	8	6	—
<b>—1892—</b>				<b>—1892—</b>			<b>—1922—</b>
1	35			1/13	240	175	47/60
2	27	47/59	80	1	2	2	47
3	—	47	3	3	4	—	48
4	30	48	3	4	11	—	49
5	—	49	4	5	—	10	50
6	—	50	6	6	28	—	51
7	—	51	15	7	16	—	52
8	225	52	15	8	43	—	53
9	—	53	15	9	—	—	54
10	225	185	8	10	—	11	55
11	—	230	—	11	—	70	56
12	—	54	17	12	8	8	57
13	19	55	13	13	9	9	58
14	19	56	13	14	11	—	59
15	21	57	24	15	—	—	60
16	21	58	15	16	—	—	—
17	—	59	24	17	—	—	—
18	—	60	88	18	—	—	—
19	—	61	86	19	190	—	—
20	—	62	55	20	—	—	—
21	—	63	85	21	—	2	—
22	—	64	85	22	—	2	61/64
23	—	65	400	23	8	7	8
24	—	66	440	24	17	11	6
25	—	67	—	25	17	—	2
26	—	68	—	26	18	9	1
27	—	69	—	27	19	6	1
28	—	70	—	28	—	—	2
29	—	71	—	29	—	—	—
30	—	72	—	30	—	—	—
31	—	73	—	31	—	—	—
32/44	—	74	—	32	—	—	—
33	—	75	—	33	—	—	—
34	—	76	—	34	—	—	—
35	—	77	—	35	—	—	—
36	—	78	—	36	—	—	—
37	—	79	—	37	—	—	—
38	—	80	—	38	—	—	—
39	—	81	—	39	—	—	—
40	—	82	—	40	—	—	—
41	—	83	—	41	—	—	—
42	—	84	—	42	—	—	—
43	—	85	—	43	—	—	—
43a	—	86	—	44	—	—	—
44	—	87	—	45	—	—	—
		88	—				
		89	—				
		90	—				
		91	—				
		92	—				
		93	—				
		94	—				
		95	—				
		96	—				
		97	—				
		98	—				
		99	—				
		100	—				
		101	—				
		102	—				
		103	—				
		104	—				
		105	—				
		106	—				
		107	—				
		108	—				
		109	—				
		110	—				
		111	—				
		112	—				
		113	—				
		114	—				
		115	—				
		116	—				
		117	—				
		118	—				
		119	—				
		120	—				
		121	—				
		122	—				
		123	—				
		124	—				
		125	—				
		126	—				
		127	—				
		128	—				
		129	—				
		130	—				
		131	—				
		132	—				
		133	—				
		134	—				
		135	—				
		136	—				
		137	—				
		138	—				
		139	—				
		140	—				
		141	—				
		142	—				
		143	—				
		144	—				
		145	—				
		146	—				
		147	—				
		148	—				
		149	—				
		150	—				
		151	—				
		152	—				
		153	—				
		154	—				
		155	—				
		156	—				
		157	—				
		158	—				
		159	—				
		160	—				
		161	—				
		162	—				
		163	—				
		164	—				
		165	—				
		166	—				
		167	—				
		168	—				
		169	—				
		170	—				
		171	—				
		172	—				
		173	—				
		174	—				
		175	—				
		176	—				
		177	—				
		178	—				
		179	—				
		180	—				
		181	—				
		182	—				
		183	—				
		184	—				
		185	—				
		186	—				
		187	—				
		188	—				
		189	—				
		190	—				
		191	—				
		192	—				
		193	—				
		194	—				
		195	—				
		196	—				
		197	—				
		198	—				
		199	—				
		200	—				
		201	—				
		202	—				
		203	—				
		204	—				
		205	—				
		206	—				
		207	—				
		208	—				
		209	—				
		210	—				
		211	—				
		212	—				
		213	—				
		214	—				
		215	—				
		216	—				
		217	—				
		218	—				
		219	—				
		220	—				
		221	—				
		222	—				
		223	—				
		224	—				
		225	—				
		226	—				
		227	—				
		228	—				
		229	—				
		230	—				
		231	—				
		232	—				
		233	—				
		234	—				
		235	—				
		236	—				
		237	—				
		238	—				
		239	—				
		240	—				
		241	—				
		242	—				
		243	—				
		244	—				
		245	—				
		246	—				
		247	—				
		248	—				
		249	—				
		250	—				
		251	—				
		252	—				
		253	—				
		254	—				











RÉUNION Poste															
			268	2	1	1	324	1	1	—	—1966—				
			269	2	1	—	325	1	1	1	368/69	2	—	—	
			270	2	1	—	326	5	3	1	369A tryptique	3	—	—	
200	9	6	271	2	1	1	327	6	4	—	370/71	3	2	—	
201	2	1	272	2	1	—	328	2	1	1					
202	2	1	273	2	1	—	329	8	4	—	—1967—				
203	2	1	274	2	1	—	330	7	4	2	372	1	—	1	
204	2	1	275	2	1	—	—1957—				373/77	8	—	—	
205	3	2	276	2	1	—					373	1	—	1	
206	1	1	279	6	4	—	331/41	22	—	—	375	3	—	—	
207	2	1	280	6	4	—	331	1	1	1	376	2	—	—	
208	3	2	—1949—					332	1	—	1	377	3	—	2
209	2	1					333	3	2	1	378/79	6	5	—	
210	3	2	281/306	195	75	—	333A	—	—	1	—1968—				
211	2	1	281	1	1	—	334	1	1	—					
212	2	1	282	1	1	—	335	1	1	1	380	2	—	—	
213	3	2	283	1	—	—	336	1	1	—	381/82	3	2	—	
214	9	6	284	2	1	—	337	2	—	1	382	2	2	—	
216	5	3	285	1	—	—	337A	6	3	1	—1969—				
217	8	5	286	7	—	—	338	3	2	—					
218	2	1	287	9	5	—	339	6	3	—	383	2	—	—	
219	2	1	288	1	1	1	340	2	1	1	384	1	—	1	
220	2	1	289	2	—	1	341	4	2	2	385	1	—	1	
221	2	1	290	6	4	2	—1961—				386	1	—	1	
222	2	1	292	4	—	2					387	2	—	—	
223	1	1	293	17	10	—	342/52A	20	16	—	388/89	3	2	—	
224	1	1	294	2	1	2	342	1	—	1	—1970—				
225	2	1	295	7	4	2	343	1	1	—					
226	2	1	296	2	—	2	344	1	—	—	390	1	—	—	
227	2	1	297	9	4	2	345	1	—	—	391/92	5	—	—	
228	3	2	298	9	4	2	346	2	2	—	—1971—				
229	3	2	298A	3	1	2	346A	1	—	1					
230	6	4	299	—	—	2	346B	1	—	—	393	1	1	1	
231	5	3	299A	8	—	—	347	—	2	—	394	1	—	—	
232	8	5	300	8	4	—	348	1	—	1	395	2	—	—	
233/46	8	6	301	—	—	3	349	1	—	1	396	1	—	—	
233	2	1	302	9	—	2	349A	2	—	—	397	1	—	—	
234	1	1	302A	6	3	1	350	1	—	1	398	2	—	—	
238	1	1	303	18	9	—	350A	1	—	1	399	2	—	1	
239	—	1	304	3	2	—	351	13	10	4	400/03	6	—	—	
242a	10	8	306	9	4	—	352	1	—	1	403A bande	7	—	—	
244	—	1					352A	3	—	1	404/05	3	2	—	
—1944—			—1953—				—1962—				—1972—				
247/48	—	—	307/19	125	60	—	353/54	4	—	—	406	2	—	2	
249/50	3	2	307	1	—	—	—1963—				407	5	4	—	
251	2	1	309	1	—	—					408	1	—	—	
—1945—			310	1	—	—	355	1	1	—	409	1	—	—	
252/59	4	3	311	1	—	—	356	1	1	—	410/11	2	—	—	
255	—	1	311A	2	—	—	357/58	6	5	—	411	1	—	1	
259	2	1	312	4	2	—	—1964—				412/13	2	—	—	
260/61	3	2	314	25	16	7					—1973—				
260	—	—	315	9	—	1	359	1	—	—	414	2	—	—	
—1947—			316	9	6	—	360/61	3	—	—	415	2	—	—	
262/80	—	20	317	7	—	—	360	2	—	—	416	1	—	—	
262	2	1	318	60	—	29	361	2	—	1	417	2	—	1	
263	2	1	319	9	5	2	362/63	3	—	—	418/19	3	—	—	
264	2	1	—1955—					363	—	2	—	420	4	—	—
265	2	1	320/30	25	17	—	—1965—				—1974—				
266	2	1	320	1	—	—									
267	2	1	321	1	—	—	364	2	—	1					
			322	1	—	—	365	1	—	1	421	1	—	—	
			323	1	1	1	366/67	3	2	—	422	1	—	—	

423	2	-	-
424	2	-	-
425	3	-	-
426	3	-	-
427	3	-	-
428	2	-	-
429/30	6	5	-
430	2	-	-
431/32	3	-	-

**Poste aérienne**

<b>—1937—</b>			
1	220	160	135
<b>—1938—</b>			
2/5	6	4	-
2	-	1	-
3	2	-	-
5b	82	62	-
3b	185	-	-
4b	185	-	-
5c	185	-	-
<b>—1939—</b>			
6	-	-	-

<b>—1942—</b>			
7/9	3	2	-
10/17	8	6	-
10	2	1	-
13	-	1	-
14	-	1	-
16	2	1	-
17	-	1	-

<b>—1943—</b>			
18/23	2	2	-
19	-	1	-
22	-	1	-
24/27	22	18	-
24	5	-	-

<b>—1944—</b>			
28/34	6	4	-
29	-	1	1

<b>—1946—</b>			
35	2	1	-
36/41	8	6	-

<b>—1947—</b>			
42/44	31	24	22
43	14	-	-

<b>—1949—</b>			
45/48	50	24	-
45	3	2	2
46	-	2	2
47	9	5	-
48	37	21	-

<b>—1951—</b>			
49	77	-	-
50	39	18	-
51	250	95	-

<b>—1954—</b>			
52/55	60	34	-
52	3	2	-
53	-	-	1
55	25	17	-

<b>—1957—</b>			
56	21	12	-
57	20	12	-

<b>—1961—</b>			
58	6	5	2
59	6	5	-

<b>—1964—</b>			
60	14	11	6

<b>—1967—</b>			
61	3	-	1

<b>—1972—</b>			
62	5	4	2

**Blocs**

<b>—1937—</b>			
1	14	10	-

**Taxe**

<b>—1889—</b>			
1	-	31	-
2	-	35	-
3	-	-	-
4	-	-	23
5	-	35	21
4a	-	150	-
5a	-	100	-

<b>—1907—</b>			
6/13	-	12	-
6	2	1	-
7	-	1	-
9	-	1	1
10	-	2	-

<b>—1927—</b>			
14/15	-	-	-

<b>—1933—</b>			
16/25	6	4	-
16	2	1	-
17	1	1	-
18	1	1	-
19	2	1	-
20	-	1	-

21	-	1	-
22	-	1	-
23	-	1	-
<b>—1947—</b>			
26/35	8	6	-
26	1	1	-
27	2	1	-
28	2	1	-
29	-	1	-
31	-	1	-
32	-	1	-
33	2	1	-
34	2	1	-
35	2	1	-

<b>—1949—</b>			
36/44	36	23	-
36	1	-	-
37	1	-	1
38	1	-	-
39	1	-	1
40	6	3	-
41	2	1	1
42	2	2	2
43	11	6	5
44	-	14	11

<b>—1962—</b>			
45	3	-	-
46	5	4	-
47	16	13	11

<b>—1964—</b>			
48/53	3	2	-
48	1	1	-
49	1	1	-
50	1	1	-
51	1	1	-
52	-	1	-
53	-	2	-

<b>—1971—</b>			
54	2	-	-

**Colis postaux**

<b>—1890—</b>			
1	-	-	170
2	-	32	-

<b>—1906—</b>			
8	-	-	18

<b>—1907—</b>			
9	-	-	17

9a	740	-	-
9b	590	295	-

<b>—1923—</b>			
10	36	-	-

## RÉUNION

### Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1953	14val.	125	60
1955	11val.	25	17
1957	13val.	22	14
1961	16val.	20	16
1962	2val.	4	4
1963	4val.	8	7
1964	5val.	7	7
1965	4val.	6	5
1966	4val.	5	4
1967	8val.	15	14
1968	3val.	5	4
1969	7val.	9	9
1970	3val.	6	6
1971	13val.	16	16
1972	8val.	11	11
1973	7val.	13	13
1974	12val.	21	20
<b>Poste aérienne</b>			
1951	3val.	350	150
1954	4val.	60	34
1957	2val.	40	23
1961	2val.	12	10
1964	1val.	14	11
1967	1val.	3	3
1972	1val.	5	4

**ROUAD**

Poste	5	1	1	1
6		1	1	-
7		-	2	-
<b>1916</b>		4	2	-
1		4	2	-
2		-	3	-
3		4	2	-
3A		6	3	-
3B		11	6	-
4/16	87 50	14a	140	140
4	1 1 1	15	21	12 12
4a	2 1	16	-	28

**SARRE**

Poste	28	-	65	-
29		-	80	105
30		1400	460	-
31		275	94	135
<b>1920</b>				
1/17				
2	1	-		
3	1	-		
4	1	1		
5	2	1		
6	1	1		
7	2	1		
8	1	1	1	
9	-	12	-	
10	-	19	-	
11	1	1	-	
12	2	-	-	
13	2	1	-	
14	2	1	-	
15	1	1	-	
16	-	205	225	
17	-	29	38	
17A	-	-	-	
1a	-	210	260	
6a	-	350	-	
11a	-	300	-	
12a	-	300	-	
15a	-	200	-	
8b	-	400	-	
1A	-	-	240	
2A	-	250	-	
3A	-	-	50	
4A	-	12	51	
5A	-	-	53/68	
12A	-	-	53	
13A	5	-	54	
1B	-	-	55	
2B	-	-	56	
3B	-	-	57	
4B	-	1	58	
5B	-	-	59	
6B	-	-	60	
7B	1	-	61	
8B	-	-	62	
9B	-	-	63	
10B	-	-	64	
11B	-	-	65	
12B	-	-	65b 2e choix	
13B	-	-	66	
14B	-	-	68	
15B	-	-	57a	
16B	-	-	53c	
17B	-	-	55c	
17C	-	-	56c	
18/31	-	-	57c	
18	2	1	57d	
19	-	41	58a	
19A	2	1	61a	
20	2	1	69/82	
21	2	-	69	
25	2	1	69a	
26	6	3	70	
27	-	20	71	
	-	-	72	

**1921**

50/52	-	22	-	-
50	-	2	-	-
51	-	-	10	-
53/68	-	-	71	-
53	-	1	1	-
54	-	1	1	-
55	-	2	-	-
56	-	1	1	-
57	-	1	1	-
58	-	1	-	-
59	-	3	1	-
60	-	4	2	-
61	-	2	1	-
62	-	2	-	-
63	-	3	-	-
64	-	7	-	-
65	-	9	-	-
65b 2e choix	-	-	25	-
66	-	19	10	-
68	-	-	27	50
57a	-	6	4	-
53c	-	-	10	-
55c	-	-	190	-
56c	-	-	21	-
57c	-	-	21	-
57d	-	-	34	-
58a	-	-	38	-
61a	-	-	46	-
69/82	-	-	-	68
69	-	1	1	-
69a	-	13	-	-
70	-	1	-	1
71	-	1	1	1
72	-	2	-	1

**STE-MARIE DE MADAGASCACAR**

Poste	3	8	4	-
5		22	11	-
7		-	-	20
<b>1894</b>				
1/13		-	55	-
1	4 2	-	33	-
2	4 2	-	-	-



<b>—1954—</b>			
327	3	2	1
328	1	—	1
329	5	3	—
330	3	2	—
331/33	6	4	—
334/36	2	2	—
337/38	5	3	—
337	—	1	1
338	4	—	—
<b>—1955—</b>			
339	1	—	—
340	1	1	—
341	1	1	1
342	1	1	—
343	1	—	—
344/46	2	1	—
344	—	1	—
346	1	—	1
347/49	3	2	—
349	2	—	—
<b>—1956—</b>			
350	1	1	1
351	1	—	1
352	1	—	—
353/54	1	—	2
353	1	—	—
355/57	1	1	1
355	1	—	—
356	—	1	—
357	1	—	—
358/60	1	—	2
359	1	—	—
360	1	—	—
361	1	—	1
362/81	22	15	—
362	1	—	—
363	1	—	—
364	1	—	—
365	—	1	—
366	1	1	—
367	1	—	—
368	1	1	—
369	1	—	1
370	1	—	1
371	—	1	—
372	1	1	—
373	1	—	—
374	2	—	—
375	1	—	1
376	2	2	—
377	4	3	—
378	2	—	—
379	3	2	—
380	3	2	—
381	7	6	—
<b>—1957—</b>			
382	1	1	—
383	1	1	1
384/85	2	—	2

384	—	—	1
385	1	—	—
386/89	2	—	2
388	1	—	—
389	1	—	—
390	1	—	—
391/410	54	37	—
391	1	—	—
392	1	—	—
393	1	1	1
394	1	—	—
395	1	1	1
396	1	1	1
397	1	1	1
398	3	—	—
399	2	1	—
400	1	—	—
401	2	—	—
402	—	2	—
403	2	—	—
404	2	—	—
405	—	5	—
406	3	3	—
407	—	5	—
408	6	4	—
409	12	9	—
410	12	9	—
<b>—1958—</b>			
411/12	1	1	—
412	1	—	—
413	1	—	—
414	1	—	—
415/16	1	1	—
415	1	—	—
417	1	—	—
418	1	—	—
419	1	1	1
420	1	1	1
421/22	2	—	—
423/26	2	—	—
423	1	—	—
426	1	—	—
<b>—1959—</b>			
427	1	—	1
428	1	—	—
429	1	—	—
430	1	—	—

**Poste aérienne**

<b>—1928—</b>			
1/2	—	12	7
1	—	10	—
<b>—1932—</b>			
3/4	—	—	63
<b>—1934—</b>			
5/8	—	—	—

<b>—1948—</b>			
9/11	39	25	41
11	30	20	34
12	34	22	—
<b>—1950—</b>			
13	92	44	—
<b>Blocs</b>			
<b>—1948—</b>			
1/2	600	300	—
1	530	—	—
<b>Service</b>			
<b>—1922—</b>			
1/15	—	—	—
2	1	1	—
3	—	1	1
4	3	1	—
5	7	—	—
6	3	—	—
7	7	—	—
8	12	—	—
9	7	—	1
10	3	—	—
12	3	—	—
14	12	—	—
<b>—1927—</b>			
16/26	—	—	—
22	—	—	1
24a	9	—	—
25	6	3	1
26	—	—	1
<b>—1949—</b>			
27/38	105	80	—
27	1	—	—
28	1	1	—
29	1	—	—
30	2	—	—
32	1	—	1
34	—	—	1
35	—	—	2
36	3	—	5
38	—	44	—

## NOUVEAUTÉS

## ANDORRE

25 ans de l'entrée au Conseil de l'Europe...1 v.	3
Retaule de la Santa Creu de Canillo.....1 v.	2
Ours brun .....1 v.	3
Papallona .....1 v.	2
Perdrix blanche .....1 v.	3

## MAROC

Al Qods capitale culturelle.....1 v.	2
--------------------------------------	---

## NOUVELLE CALÉDONIE

Fête des terroirs - L'avocat à Maré.....1 v.	2
Patrimoine architectural.....2 v.	3
AVH - aide aux aveugles .....1 v.	2
Du fort de Constantine au Médipôle.....1 v.	2
Le retour de la Grande Guerre.....1 v.	2
Cheminée de la mine Pilou .....1 v.	14

## POLYNÉSIE

Bateau Hawaiku Nui ex Langlade .....1 v.	7
Bateau Hawaiku Nui ex Langlade .....1 bloc	7
Les poissons des profondeurs .....1 bloc	3
Le ciel - Matisse .....1 v.	2
Milan Stefanik.....1 v.	3
André Japy .....1 v.	2
40 ans du conservatoire.....1 v.	2

## SAINT-PIERRE ET MIQUELON

Le cordonnier .....1 v.	2
Le cèpe d'Amérique .....1 v.	3
Le Père Noël .....1 v.	2
Le phare de Galantry.....1 v.	3
Georges Poulet .....1 v.	2
Bateau Hawaiku Nui ex Langlade .....1 bloc	7
Drapeau de la gendarmerie.....1 bloc	5
Chateaubriand.....1 bloc	4
Taxis .....1 bloc	7

## VIET-NAM - RÉPUBLIQUE

50 ans de l'homme sur la lune .....1 v.	1
50 ans de l'homme sur la lune .....1 carnet	7
Poissons du Mékong.....5 v.	5
Poissons du Mékong .....1 bloc	3
Poissons du Mékong.....1 carnet	7
Costumes traditionnels.....1 v.	1
Costumes traditionnels.....1 carnet	7
Testament d'Ho Chi Minh .....1 v.	1
Testament d'Ho Chi Minh .....1 bloc	1
Testament d'Ho Chi Minh .....1 carnet	7

## Emissions de Tunisie de fin 2016 à 2018.

Nous avons réussi à nous procurer les émissions manquantes sauf les numéros suivants: 1825, 1834, 1841/42, 1843/46, BF54 et BF58

soit 63 valeurs et 3 blocs, **le jeu 79€**

Cher client(e)

Nous allons très probablement arrêter de fournir les timbres de nouveauté pour diverses raisons; manque de place dans la boutique, parutions beaucoup trop anarchiques et fantaisies pour la plupart des pays, etc.

Nous nous efforcerrons de fournir les timbres parus jusqu'à la fin du millésime 2019.