

BEAUVAIS

Timbres poste de collection

18 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

www.philexnet.com

Matériel toutes collections

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 09-72-10-39-88

Ouvert de 10h à 13h et 14h à 18h

materiel@beauvais-philatelie.com

Colonies françaises *Pays d'expression française* **VI**

DÉCEMBRE 2019

MADAGASCAR.....	3
MALI	11
MAROC	17
MARTINIQUE	21
MAURITANIE.....	23

Les deux magasins seront fermés le 5 décembre

**Le magasin du 18 sera fermé du
30 décembre au 3 janvier**

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (**6€** pour les timbres, franco au dessus de 150€, **9€** pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

397/98	2	2	-	—1969—			524	1	-	1	610	1	1	-	
397	1	-	-	460	5	-	525	1	-	1	611/14	3	2	-	
399	1	1	-	461	1	-	526	1	-	1	615	3	2	-	
400	1	1	-	462	1	1	529	1	1	-	616	1	1	-	
				463	2	2	530	2	-	-	617	1	1	-	
—1965—				464	1	-	531/34	4	3	-	618	1	1	-	
401/04	3	2	-	465/66	1	-	531	1	-	1	619	4	3	-	
403	-	-	1	466	-	-	532	1	-	-				-	
405	1	1	-	467	1	-	533	2	-	-	—1978—			-	
406	2	2	-	468/71	2	2	535	2	2	-	620	3	2	-	
407	1	1	-	469	-	-	536/37	3	2	-	621	1	1	-	
408/09	1	1	1	471	-	-	536	1	-	1	622	1	1	1	
409	-	1	-								623	2	2	-	
410/17	8	6	-	—1970—			—1974—			624	1	1	-	-	
410	-	-	1	472/73	10	8	538/39	1	-	-	—1979—			-	
413	-	-	1	474	1	-	538	1	-	-	625	1	1	-	
417	-	-	1	475	1	1	540	1	1	1	626	1	-	-	
				476	1	-	541	1	1	1	627/29	13	10	-	
—1966—				477/79	2	2	542	1	1	1	630	1	-	-	-
418	1	1	-	480	1	1	543/44	3	2	-	631	1	1	-	
419	1	1	-				543	1	-	-	632	1	1	-	
420/21	2	2	-	—1971—			544	-	-	1	633	4	3	-	
420	-	-	1	481	1	1	545	2	-	-	—1980—			-	
422	1	-	-	482/83	7	5	546	2	2	-	634	1	1	-	
423	1	-	1	484/86	2	2	547/48	4	3	2	635	1	1	-	
424	1	-	-	487	1	1	547	2	-	1	636	1	1	-	
424A	-	-	-	488	1	1	549/52	2	2	-	637	1	1	-	
425	1	-	1	489	1	-	549	-	-	1	638	1	1	-	
426	1	1	-	490/91	2	2	550	1	-	1	639	1	1	-	
427/28	1	1	-	491	-	-	553/54	1	1	-	640	1	1	-	
				492	1	-					641/42	3	2	-	
—1967—				493/94	1	1	—1975—			643	1	-	-	-	
429	1	-	1	493	-	-	555	2	2	1	644	2	2	-	
430	1	-	-	495	2	2	556/58	3	2	1	—1981—			-	
431/33	1	-	-				556	1	-	-	645/47	3	2	-	
432	-	-	1	—1972—			557	1	-	-	648/49	2	2	-	
433	-	-	1	496/97	2	2	559	1	1	1	650/51	3	2	-	
434	1	1	-	498	2	2	560/61	2	2	-	652/54	2	2	-	
435/36	2	2	-	499	2	2	562/65	3	-	-	655	1	1	-	
437	1	1	-	500	1	1	566	1	1	1	656	1	-	-	
437A/40	12	10	-	501	1	-	567/70	-	-	-	657	2	2	-	
437A	-	-	1	502	1	-	571/72	2	2	-	658	1	-	-	
438	-	-	1	503	3	2	573/75	4	3	-	659/60	1	1	-	
438A	-	-	1	504/06	3	2	576/77	-	6	-	661	6	-	-	
439	-	-	1	505	-	-	576	1	-	-	—1982—			-	
440	-	-	1	507	1	1					662	1	-	-	
441	1	1	-	508	1	1	—1976—			663/65	12	-	-	-	
442	2	-	-	509	1	-	578/79	2	2	-	666	1	-	-	
443/44	2	2	-	510	1	-	580/83	5	4	-	667	1	-	-	
445	1	-	-	511	1	-	584	2	2	-	668	1	-	-	
				512	4	3	585/89	7	5	-	669/71	2	-	-	
—1968—				513/14	1	-	590/92	-	-	-	672/74	2	-	-	
446	1	-	1				593/94	1	1	-	675/77	10	-	-	
447	1	-	-	—1973—			595/96	-	-	-	678/82	4	-	-	
448/50	2	2	-	515	1	1	597/99	4	3	-	683/84	1	1	-	
449	-	-	1	516/21	4	-	599	2	-	-	685/88	2	-	-	
451	1	1	-	516	1	-	600/03	7	-	-	—1983—			-	
452/54	2	2	-	517	1	-	604	1	1	-	689/90	2	-	-	
455/56	1	-	-	518	1	-	605/06	3	2	-				-	
456	-	-	1	520	-	-								-	
457	1	-	-	522	1	-	—1977—							-	
458/59	1	1	-	523/28	3	2	607/08	2	-	-				-	
458	-	-	1	523	1	-	609	1	1	-				-	

17	—1982—	63	5	—1997—	15	2	1	—
18	4	64	5	102	6	2	1	—
19	8	64A	7	103	6	—	—	—
	4	65	2	104	6	—	—	—
	—1983—	65A	10	105	6	—	—	—
20	5	66	5	106	6	—	—	—
21	5	—1991—	—	107	6	—	—	—
22	6	67	7	108	6	—	—	—
	—1984—	68	16	109	6	—	—	—
23	4	69	4	—1998—	—	—	—	—
24	5	70	4	110	6	—	—	—
25	5	71	4	111	6	—	—	—
26	5	72	4	112	6	—	—	—
27	5	—1992—	—	113	5	—	—	—
28	4	73	4	114	3	—	—	—
	—1985—	74	13	115/18	15	—	—	—
29	5	75	6	119/122	10	—	—	—
30	6	76	4	—1999—	—	—	—	—
31	4	77	—	122A	—	—	—	—
32	3	77A	7	122B/C	—	—	—	—
	—1986—	78	4	123	8	—	—	—
33	5	79	12	124	7	—	—	—
34	5	80	13	125	8	—	—	—
35	5	81	4	126/127	14	—	—	—
36	5	82	4	128	6	—	—	—
	—1987—	83	4	129/30	—	—	—	—
37	5	—1993—	—	131/32	—	—	—	—
38	4	84	8	133/34	—	—	—	—
39	4	85	12	135	—	—	—	—
39A	7	85A	7	135A	—	—	—	—
40	4	86	5	135B	—	—	—	—
41	4	86A	18	—2000—	—	—	—	—
42	6	87	4	136	—	—	—	—
	—1988—	88	5	137	—	—	—	—
43	5	88A	—	138/39	—	—	—	—
44	3	89	7	139A	—	—	—	—
45	3	90	4	139B	—	—	—	—
46	4	90A	4	139C	—	—	—	—
46A	11	—1994—	—	139D	—	—	—	—
47	4	90B	4	139E	—	—	—	—
48	2	91	7	139F	—	—	—	—
49	6	91A	12	—Taxe—	—	—	—	—
	—1989—	92	4	—1896—	—	—	—	—
50	4	93	4	1/7	125	—	—	—
51	2	94	4	3	18	8	—	—
52	2	94A	16	6	—	13	10	—
53/57	16	95	8	7	—	75	—	—
58	6	96	4	—1908—	—	—	—	—
58A	7	97	4	8/16	6	4	—	—
59	2	98	4	8	1	1	—	—
60	5	—1995—	—	9	1	1	—	—
60A	7	98A/C	23	10	2	1	—	—
61	5	—1996—	—	11	1	1	1	—
	—1990—	99	8	12	2	1	1	—
62	2	99A	10	13	2	1	—	—
		100	3	14	2	1	1	—
		101	3					

—1924—

17/19	6	4	—
18	2	1	—
19	2	1	—

—1942—

20/30	19	15	—
20	—	1	—
25	—	2	—

—1947—

31/40	7	5	—
31	1	1	—
32	1	1	—
33	1	1	—
34	2	1	—
35	2	1	—
36	2	1	—
37	2	1	—
38	—	1	—
39	1	1	—

—1962—

41/50	5	4	—
41	—	1	—
42	1	1	—
43	1	—	—
47	—	1	1

Colis postaux

—1919—

1	8	—	—
2	—	87	48
3	—	—	—
4	—	—	—
5	6	—	—

Majunga

—1895—

1	—	—	—
2	—	—	—
3	—	—	—
4	—	—	—
5	—	—	—
6	—	—	—

MADAGASCAR

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	16val.	12	11
1961	3val.	1	1
1962	16val.	15	15
1963	20val.	17	15
1964	7val.	7	7
1965	17val.	16	13
1966	12val.	-	-
1967	21val.	25	23
1968	14val.	10	10
1969	12val.	14	14
1970	9val.	16	14
1971	15val.	18	17
1972	19val.	22	20
1973	23val.	21	18
1974	17val.	18	16
1975	23val.	29	-
1976	29val.	41	-
1977	13val.	15	13
1978	5val.	7	7
1979	9val.	20	17
1980	11val.	12	12
1981	17val.	18	17
1982	27val.	30	30
1983	9val.	-	-
1984	32val.	34	32
1985	34val.	47	-
1986	26val.	21	-
1987	48val.	60	54
1988	57val.	69	-
1989	59val.	71	69
1990	40val.	46	46
1991	60val.	84	84
1992	112val.	-	-
1993	173val.	270	265
1994	103val.	110	110
1995	17val.	-	-
1996	83val.	-	-
1997	42val.	51	51
1998	187val.	-	-
1999	246val.	-	-
2000	84val.	-	-
2001	61val.	-	-
2002	13val.	-	-
2003	14val.	-	-
2004	15val.	82	82
2005	17val.	25	25
2006	4val.	5	5
2007	3val.	6	6
2008	4val.	5	5
2009	1val.	-	-
2010	6val.	7	7
2012	3val.	5	5
2014	11val.	49	49
2015	5val.	22	22

Poste aérienne

1960	6val.	26	21
1961	3val.	13	10
1962	1val.	3	2
1963	7val.	24	20
1964	2val.	6	4
1965	3val.	8	6
1966	1val.	5	5
1967	3val.	15	14
1968	5val.	15	13
1969	3val.	7	6
1970	2val.	6	5
1971	4val.	6	5
1972	6val.	13	12
1973	9val.	22	19
1974	16val.	40	31
1975	13val.	27	21
1976	12val.	25	20
1977	3val.	10	-
1979	2val.	2	2
1980	3val.	7	7
1981	1val.	1	1
1982	3val.	6	5
1984	3val.	2	2
1985	1val.	1	1
1986	3val.	5	5
1987	5val.	6	6
1989	1val.	1	1
1990	5val.	3	3
1991	4val.	5	5
1992	2val.	2	2
1993	2val.	3	3
1994	2val.	2	2
1995	1val.	2	2
1996	2val.	4	4
2001	1val.	-	-

MALI				171	3	300/04	9	7	-	
				172/75	3	2	305/06	2	2	-
				176	2	2	307	2	-	1
				177/82	7	5	308	1	1	1
				183	2	2	309/10	2	-	1
				184	1	1	311/15	3	2	-
				185/96	11	9	316	2	2	1
				187/88	1	-	317	2	-	1
				189/90	2	-	-----1979-----			
				191/92	2	-	318/22	6	5	-
				195/96	3	-	323/25	4	-	-
				197/200	-	10	326	2	-	-
				-----1973-----			327/29	2	-	-
				201/03	4	3	330/34	6	5	-
				204	1	1	335/36	5	-	-
				205	1	1	335A/36A	11	-	-
				206	2	-	336A	7	-	-
				207/14	7	5	337	1	-	-
				-----1974-----			338	2	2	-
				215	1	-	339/43	3	-	-
				216/17	6	5	344/45	3	-	-
				218/20	3	2	346	2	-	-
				221/22	4	3	347/48	2	-	-
				223/26	2	2	349/53	6	5	-
				227/30	3	-	354/58	3	2	-
				231/32	6	5	-----1980-----			
				233	-	-	359/63	4	3	-
				-----1975-----			364/68	4	3	-
				234/35	2	2	369/72	3	-	-
				236/40	12	10	373/74	2	2	-
				241/44	6	5	375	4	3	-
				245	2	2	376/80	4	3	-
				246/49	6	5	381/83	3	-	-
				250	2	-	384	2	-	-
				-----1976-----			385	1	-	-
				251	2	2	386	2	-	-
				252/56	3	-	387/89	2	-	-
				257	2	2	390/91	2	-	-
				258/62	7	5	392/95	2	2	1
				263	2	2	396	2	2	-
				264	1	1	397	2	2	-
				265	1	-	398/401	3	2	-
				266	1	1	401	1	-	-
				267/70	5	4	402	1	-	-
				271/74	5	4	-----1981-----			
				-----1977-----			403/07	3	2	-
				275/79	10	8	408/09	2	-	-
				280	2	2	410/11	2	-	-
				281	1	-	412/16	4	3	-
				282/86	2	2	417/21	2	2	-
				287	3	2	422/23	2	2	-
				288/90	6	5	424	1	1	-
				291/93	7	5	425/27	3	2	-
				294/95	2	2	428	5	4	-
				296	1	-	429/31	3	2	-
				-----1978-----			432/36	4	3	-
				297/99	3	-	433	1	-	-
				-----1979-----			434	1	-	-
				-----1980-----			435	2	-	-
				-----1981-----			436	2	-	-

1411/19	8	-	-
1420/23	3	-	-
1424/27	3	-	-
1428/31	5	-	-
1432/35	3	-	-
—1999—			
1436/37	2	-	-
1438/69	39	-	-
1470/1569	21	-	-
1570(1534/49) feuille	8	-	-
1571/94	37	-	-
1595/1618	30	-	-
1619/20	2	-	-
1621/28	4	-	-
1629/34	7	-	-
1635/40	8	-	-
1641/46	9	-	-
1647/52	11	-	-
1653/58	12	-	-
1659/64	11	-	-
1665/73	8	-	-
1674/82	9	-	-
1683/86	5	-	-
1687/90	7	-	-
1691/94	6	-	-
1695/1703	8	-	-
1704/12	9	-	-
1713/21	10	-	-
—2000—			
1722/37	22	-	-
1722/25	-	-	-
1726/29	6	-	-
1730/33	7	-	-
1734/37	9	-	-
1738/53	19	-	-
1738/41	-	-	-
1742/45	3	-	-
1746/49	4	-	-
1750/53	9	-	-
1754/59	-	-	-
1760/65	7	-	-
1766/71	4	-	-
1772/77	5	-	-
1778/83	6	-	-
1784/89	-	-	-
1790/95	7	-	-
1796/1801	8	-	-
1802/07	9	-	-
1808/13	10	-	-
1814/17	-	-	-
1818	2	-	-
—2001—			
1819/21	-	-	-
1822/26	7	-	-
1827/30	-	-	-
1831/33	-	-	-
1834/36	-	-	-

—2002—			
1837/42	-	-	-
1843/48	-	-	-
1849/51	32	-	-
—2003—			
1852	4	-	-
1853	-	-	-
1854	1	-	-
1855	3	-	-
—2005—			
1856	3	-	-
1857	1	-	-
1858	3	-	-
1859/61	-	-	-
1862/64	-	-	-
—2008—			
1865	-	-	-
—2009—			
1866/67	-	-	-
—2010—			
1868/75	6	-	-
1876/77	5	-	-
1878	4	-	-
Poste aérienne			
—1959—			
1	3	-	2
—1960—			
2/4	30	25	-
2	3	-	2
4	-	14	-
—1961—			
5/8	38	31	-
7	11	9	-
8	18	15	-
9/10	10	8	-
9	4	3	-
11	3	2	1
12/14	20	16	-
13	5	-	-
14	12	-	-
—1963—			
15	5	4	-
16/18	5	4	-
19/20	8	6	-
20	6	-	-
21	2	2	-
—1964—			
22/23	3	2	-
24	3	2	-

—1965—			
25/28	35	29	-
29	2	2	-
30	3	2	-
31	3	2	-
—1966—			
32	3	2	-
33/35	9	7	-
36	4	-	-
37	3	2	-
38	3	-	-
39	1	1	-
40	2	-	-
—1967—			
41	7	5	-
42/44	7	5	-
43	3	-	-
44	4	-	-
45	11	9	-
46/48	9	7	-
49/50	3	-	-
50A triptyque	3	-	-
51/52	10	8	-
—1968—			
53/54	4	-	-
55/58	18	15	-
59	2	2	-
60/61	6	5	-
62/63	5	4	-
63	3	-	-
64	4	-	-
—1969—			
65	3	2	-
66/67	9	7	-
68/70	-	-	-
70A	9	7	-
71/72	3	2	-
73/77	6	5	-
78/80	8	6	-
80A	8	-	-
81	22	-	-
82	9	7	-
83	2	2	-
—1970—			
84	1	1	-
85/87	7	5	-
88	6	5	-
89	5	4	-
90/92	10	8	-
93/96	12	10	-
97/99	6	5	-
100	6	5	-
101/02	3	2	-
103	3	2	-
104	2	2	-
105/07	6	5	-
108/09	5	4	-
110/12	7	5	-

110	-	2	-
113	10	8	-
—1971—			
114	57	-	-
115	5	4	-
116/18	9	7	-
119/21	8	6	-
122	2	2	-
123/26	11	9	-
127/28	5	4	-
129	2	2	-
130/36	16	13	-
137/39	11	9	-
—1972—			
140/41	3	2	-
142/44	6	5	-
145	3	2	-
146	3	2	-
147/50	6	5	-
147	1	-	-
148	1	-	-
150	2	-	-
151	2	2	-
152	6	5	-
153/55	8	6	-
156	5	-	-
157	2	2	-
158	2	2	-
159/64	6	5	-
165/68	7	5	-
169	1	1	-
170/71	5	4	-
—1973—			
172/73	5	4	-
174	1	1	-
175	2	2	-
176	3	2	-
177	5	4	-
178	2	2	-
179/81	5	4	-
182/86	5	4	-
187/89	3	2	-
190	1	1	-
191/93	6	5	-
194/96	7	5	-
197/201	6	5	-
202	5	4	-
203	5	4	-
204/06	5	4	-
207/08	3	2	-
—1974—			
209/11	6	5	-
212	4	-	-
213	6	5	-
214/15	6	5	-
216	2	2	-
217	2	2	-
218/19	3	2	-
220/21	3	2	-

MALI			Poste aérienne											
221	2	-	336/38	4	-	2	F453B feuillet	19	-	-	—1989—			
222/23	3	-	339/40	7	-	-	454/56	5	-	-	535/38	2	2	-
224/27	7	5	341/45	6	5	2	457	4	-	-	539/40	6	5	-
228	3	-	346/48	7	5	-	458/59	6	-	-	541/42	10	-	-
229	3	-	349/50	3	-	1	460	3	-	-	—1990—			
230/32	7	5	350A	3	-	2	—1983—			543/44	4	-	-	
233/34	2	2	—1979—			461	2	-	-	545/46	4	-	-	
—1975—			351/53	3	2	462	2	-	-	—1992—				
235	2	2	354/55	6	5	463/64	6	-	-	547/57	11	-	-	
236/38	7	5	355A	6	5	465/67	4	-	-	558	3	-	-	
239/42	6	5	356	1	-	468/69	4	-	-	—1994—				
243/44	7	5	357/59	14	11	470	4	-	-	559	13	-	-	
245/47	6	5	360/61	4	-	471/72	20	-	-	560	13	-	-	
248	1	1	362/63	4	-	B471/472	45	-	-	Blocs				
249/51	5	4	364/65	4	-	473	6	-	-	—1961—				
252/54	6	-	366/69	5	-	473A triptyque	12	-	-	1	3	-	-	
254A	6	-	370/72	6	-	474/76	6	-	-	—1964—				
255	2	2	373	1	-	477/79	6	-	-	2	6	5	-	
256/57	4	-	—1980—			480/81	7	-	-	3	8	-	-	
258/60	8	6	374/75	3	-	—1984—			4	8	-	-		
261/63	8	6	376/78	5	4	482	4	-	2	—1966—				
264	1	-	379/80	3	2	483/84	4	-	-	5	5	4	-	
265	1	1	381/83	5	-	485/86	8	-	-	6	6	5	-	
266	5	4	F383A 3v.	6	-	487/88	4	-	-	—1972—				
—1976—			F383B 6v.	14	-	489/91	7	-	3	7	3	2	-	
267/69	6	5	384/85	6	-	492/93	11	-	-	8	4	-	-	
270	1	-	386/87	3	-	494	2	-	-	—1973—				
271/72	4	-	388	3	-	495/97	11	9	-	9	8	-	-	
273/75	7	-	389/90	4	-	498/500	5	-	-	—1976—				
276/79	7	-	391/92	4	-	501	4	3	-	10/10A	11	-	-	
280/82	4	-	393/96	4	3	—1985—			10A	5	-	-		
283/84	5	-	397/99	5	4	502	4	3	-	11	5	-	-	
285	2	-	F399A 3v.	6	-	503/06	14	11	5	—1978—				
286/88	7	-	400	3	-	507	6	-	3	12	3	-	-	
—1977—			401/02	6	-	508/09	4	-	-	—1980—				
289/90	6	-	403/06	6	5	509A	5	-	-	13	4	-	-	
291	5	4	407/09	6	5	3	—1986—			14	3	-	-	
292	3	2	410	6	-	510	3	2	-	15	3	-	-	
293/97	9	7	411/13	4	-	511	5	-	-	16	4	-	-	
298/99	5	-	414/15	5	4	512	4	-	-	17	4	-	-	
300/03	7	5	416/17	5	-	513	5	-	-	—1981—				
304	2	-	418/21	6	-	514	5	-	-	18	4	-	-	
305/06	6	5	422	3	-	515/16	8	-	-	19	4	-	-	
307/09	5	4	423/26	5	4	517/19	11	-	5	—1982—				
310	-	7	427/28	8	6	520/22	6	-	4	20	7	-	-	
311	16	13	429/31	6	-	—1987—			21	4	-	-		
312/14	8	-	432/33	6	-	523	4	3	2	—1983—				
—1978—			434/35	6	-	524	5	-	-	22	7	-	-	
315/17	6	5	436/37	3	2	525/26	7	5	-	23	4	-	-	
318/19	4	-	—1981—			527	9	-	-	24	4	-	-	
320/21	4	-	438	4	-	528	3	-	-	—1984—				
322/25	7	-	439/41	8	6	529/30	8	6	3	25	7	-	-	
326/27	7	5	442/44	5	-	—1988—			26	4	-	-		
328/31	14	11	445/46	4	-	531/32	6	-	3	27	7	-	-	
332/33	2	-	447/48	7	-	533	6	-	-	28	4	-	-	
334/35	2	2	449/51	4	-	534	4	-	2	29	4	-	-	
			452/53	2	-					30	7	-	-	
			453A	2	-					31	4	-	-	

—1984—	66	4	—	2	1	—	—
22	4	67	8	—	3	1	—
23	5	68	8	—	—	—	—
		69	9	—	—	—	—
—1986—	70	10	—	7/20	8	6	—
24	4	71	6	—	7/8	1	1
25	4	72	6	—	9/10	1	—
		73	6	—	11/12	—	1
—1990—	74	5	—	13/14	1	—	—
26	5	75	5	—	14	1	—
27	5	76/77	8	—	15/16	1	—
		78	5	—	17/18	2	—
—1994—				19/20	3	—	—
28	9	—1998—					
29	9	79	5	—	—	—	—
29A	11	80/82	—	—	21/34	16	—
30	10	83/84	9	—	21/22	1	—
31	7	85	8	—	23/24	1	—
32	7	86/89	21	—	25/26	1	—
31A	11	90	7	—	27/28	1	—
33/34	16	91	6	—	29/30	1	—
35	9				31/32	2	—
36	4	—1999—					
37	7	92	7	—			
		93	4	—			
—1995—		94/95	8	—			
38	7	96/97	8	—			
—1996—		—2000—					
39	2	98	4	—			
40	5						
41	5						
42	3						
43	5						
M1505/1506(82)	3						
44	6	—1961—					
45	7	1/11	10	8			
46	5	1	1	—			
47	3	2	1	—			
47A	3	3	1	—			
48	5	4	1	—			
48A	3						
49	3	—1964—					
49A	3	12/22	7	5			
49B	3	12	1	—			
49C/D	13	13	1	—			
		14	1	—			
—1997—		15	1	—			
50/51	4	17	1	1			
52	7	19	—	1			
53	7	21	—	2			
54	7						
55	2	—1981—					
56	5	23/30	17	14			
57	5						
58	5	—1984—					
59	5	31/38	25	—			
60	5						
61	6						
62	6						
63	6						
64	6	—1961—					
65/66	8	1/6	3	2			
		1	1	—			

Service

Taxe

MALI

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	8val.	12	10
1961	21val.	19	15
1962	12val.	13	13
1963	17val.	19	15
1964	9val.	7	6
1965	16val.	12	11
1966	13val.	11	9
1967	10val.	10	10
1968	7val.	10	9
1969	17val.	12	11
1970	15val.	26	23
1971	23val.	19	17
1972	31val.	36	29
1973	14val.	13	11
1974	19val.	22	18
1975	17val.	25	22
1976	24val.	25	21
1977	22val.	28	23
1978	21val.	21	20
1979	41val.	41	37
1980	44val.	41	36
1981	38val.	39	32
1982	26val.	26	25
1983	15val.	23	22
1984	29val.	46	43
1985	16val.	39	38
1986	15val.	30	25
1987	9val.	15	15
1988	4val.	12	12
1989	7val.	12	12
1990	5val.	10	9
1991	7val.	10	10
1992	16val.	23	23
1993	18val.	-	-
1994	120val.	125	125
1995	49val.	62	62
1996	227val.	215	215
1997	289val.	315	315
1998	219val.	260	260
1999	301val.	260	260
2000	97val.	-	-
2001	18val.	-	-
2002	15val.	-	-
2003	4val.	-	-
2005	9val.	-	-
2008	1val.	-	-
2009	2val.	-	-
2010	11val.	15	15

Poste aérienne

1960	3val.	30	25
1961	10val.	63	50
1963	7val.	17	14
1964	3val.	6	4
1965	7val.	41	33
1966	9val.	21	18
1967	12val.	38	29
1968	12val.	33	29
1969	19val.	59	51
1970	30val.	69	55
1971	26val.	105	97
1972	32val.	50	41
1973	37val.	53	42
1974	26val.	44	37
1975	32val.	53	44
1976	22val.	34	33
1977	26val.	64	54
1978	36val.	58	51
1979	23val.	39	35
1980	36val.	56	51
1981	28val.	52	48
1982	23val.	42	40
1983	21val.	55	55
1984	20val.	51	48
1985	8val.	26	22
1986	13val.	43	42
1987	8val.	31	26
1988	4val.	15	15
1989	8val.	17	17
1990	4val.	7	7
1992	12val.	14	14
1994	2val.	22	22

MAROC			97	41	147	11	8	207	1	1	1				
Poste			89A	-	148	10	7	208	1	1	1				
					149	-	7	209	1	1	1				
50	3	2	1	—1923—				210	1	1	1				
51	-	3	1	98/123	-	21		211	1	1	1				
52	6	4	2	98	1	1	1	150/52	65	49	49				
53	17	11	-	99	1	1	-		212	1	1				
42a	-	84	-	99b	2	1	-	—1938—			213	1	1	1	
52b	52	35	79	100	1	1	-	153/60	42	32	-	214	1	1	1
45c	-	130	-	101	2	1	1					215	1	1	1
54	-	-	-	102	1	1	1	—1939—			216	2	1	1	
55	-	8	5	103	1	1	1	161	6	4	-	217	2	1	1
55d	-	35	-	104	1	1	1	161a	6	4	-	218	1	1	1
56	-	-	-	105	2	1	1	162	2	1	1	219	2	1	-
57	28	19	-	106	2	1	1	163/199	23	18	-	220	1	1	-
58	555	370	-	107	1	1	1	163	2	1	-	221	2	1	1
59	5	3	-	108	2	1	1	164	1	1	-	222	2	2	1
				109	2	1	-	165	1	1	-	223	2	1	-
				109b	2	1	-	166	2	1	-	—1945—			
60	5	3	-	110	2	1	1	167	1	1	1	224/37	12	9	-
61	9	6	-	111	1	1	-	168	1	1	-	224	2	1	-
				112	1	1	-	169	1	1	-	225	2	1	-
				113	2	1	1	170	1	1	1	226	1	1	1
62	8	5	-	114	2	1	-	171	1	1	-	228	2	1	-
63/79	390	260	-	115	-	1	1	172	2	1	-	228A	2	1	-
63	2	1	-	115b	2	1	-	173	3	2	-	229	2	1	1
64	2	1	-	116	1	1	-	174	1	1	1	230	2	1	1
65	2	1	-	117	3	2	-	175	3	2	-	231	1	1	1
66	1	1	1	118	2	1	-	176	1	1	1	231A	2	1	1
67	2	1	1	119	2	1	1	177	1	1	-	231B	2	1	1
68	2	1	1	120	2	1	-	178	2	1	-	232	2	1	-
69	5	3	-	121	-	2	1	179	1	1	-	233	2	1	1
70	5	3	-	122	-	3	-	180	1	1	-	234	3	2	-
71	6	4	-					181	1	1	1	235	3	2	-
72	6	4	-	—1930—				182	1	1	1	236	3	2	-
73	2	2	1	124/27	-	7	-	183	2	1	-	237	3	2	2
74	30	20	-	124	3	2	2	184	2	1	-	238	1	1	-
75	6	4	-	125	2	2	-	185	2	1	-				
76	14	9	3	126	-	1	1	186	1	1	1	—1946—			
77	-	-	68					187	1	1	1	239	2	1	-
78	49	33	29	—1933—				188	1	1	1	240	2	1	-
79	-	33	-	128/49	-	77	-	189	1	1	-	241/43	6	4	-
				128	1	1	-	190	1	1	1	243	-	2	-
				129	1	1	-	191	3	2	-	—1947—			
80/97	260	175	-	130	1	1	-	192	2	1	-	244	2	2	-
80	1	1	-	131	2	1	1	193	1	1	1	245	1	1	-
80a	2	1	-	132	1	1	1	194	1	1	-	246/65A	16	12	-
81	1	1	-	133	2	1	1	195	1	1	-	246	2	1	-
82	2	1	-	134	2	1	1	196	1	1	-	247	2	1	-
83	-	1	-	135	-	-	1	197	1	1	1	248	2	1	-
84	-	2	-	136	2	1	1	198	-	5	-	249	1	1	1
85	-	2	2	137	1	1	1	199	3	2	-	250	1	1	-
86	3	2	-	138	1	1	1					251	1	1	1
87	-	2	-	139	2	1	1	—1942—			252	1	1	1	
88	-	2	-	140	1	1	1	200/03	20	15	-	253	2	1	1
89	-	2	2	141	-	1	1	200	6	-	-	253A	2	1	1
90	-	3	-	142	-	1	1	202	6	-	-	254	1	1	1
91	-	3	-	143	2	1	1					255	1	1	1
92	-	3	-	143A	-	2	1	—1943—			256	1	1	1	
93	-	21	-	144	-	1	1	204/22	8	6	-	257	1	1	1
94	-	16	-	144A	1	1	1	204	1	1	1	257A	1	1	1
95	-	12	-	145	-	-	1	205	1	1	-	258	1	1	1
96	-	46	-	146	-	-	6	206	1	1	1				

258A	1	1	1	—1952—			22/31	58	39	—	—1949—					
259	1	1	1	315/18	10	7	31	6	—	—	70/73	8	6			
260	1	1	—	319	4	3	—	—	—	—	—	—	—			
260A	1	1	1	—1953—			—1931—			—1950—						
261	1	1	1	320/22	10	7	32	3	2	2	74	2	1			
262	1	1	—	323	3	2	33	3	2	—	75/78	8	6			
262A	2	1	1	324	3	2	—	—	—	—	79/80	4	3			
263	2	2	—	325/26	4	3	—1933—			—1951—						
264	1	1	1	327/28	2	1	34/39	14	10	—	81	4	3			
265	2	2	1	327	2	1	34	2	1	1	82	19	14			
265A	2	1	1	329	1	1	35	—	—	1	83	4	3			
—1948—				329	1	1	36	2	1	1	—1952—					
266/67	6	4	—	330	2	1	37	—	5	1	84	4	3			
268	1	1	—	330	2	1	38	4	3	—	85/88	15	11			
269	3	2	—	331/32	6	4	39	2	1	—	85	—	1			
270	1	1	—	333/34	3	2	—1935—			89/92			380	320		
—1949—				333	2	1	40	22	17	—	—1953—					
271/74	7	5	—	335/38	12	9	—1938—			93			4	3		
275	1	1	—	—1955—			41/42	14	10	—	—1954—					
276	2	2	—	339/42	8	6	—1939—			94/97			12	9		
277/84	4	3	—	343	2	1	43/49	4	3	—	94	3	2			
277	2	1	1	344	3	2	43	1	1	1	95	3	2			
278	—	1	—	345/61	—	17	44	1	1	1	96	—	3			
279	—	1	1	345	1	1	44a	4	—	—	98/99	4	3			
280	2	1	1	346	2	1	45	1	1	—	—1955—					
281	2	1	1	347	2	1	46	1	1	—	100/02	20	16	5		
282	—	—	1	348	2	1	47	1	1	—	100	3	2	1		
283	2	1	1	349	2	1	48	2	2	1	101	—	4	—		
284	—	1	1	350	3	2	49	1	1	—	101a	6	—	1		
285/87	7	5	—	352	2	1	—1944—			50/55			8	6		
—1950—				353	2	1	50	2	1	1	—1945—					
288/91	10	7	—	354	2	1	51	1	1	1	—1946—					
289	—	2	—	355	3	2	52	—	1	1	—1947—					
291	—	2	—	356	2	1	53	1	1	—	60/64			11	8	3
292/93	3	2	1	357	3	2	54	2	2	—	60	1	1	1		
292	2	1	—	358	—	—	55	4	3	—	61	2	1	—		
293	—	—	1	359	3	2	56	3	2	—	62	2	1	1		
294/95	4	3	—	360	7	5	—1945—			63			—	3	1	
296	1	1	—	Poste aérienne			—1946—			64			—	5	—	
297	1	1	—	—1922—			57	2	1	—	—1948—					
—1951—				1/11	—	77	—1945—			65/66			4	3	—	
298	2	1	1	1	—	1	—1946—			65			3	2	—	
299/301	7	5	—	2	—	1	—1947—			67			2	1	—	
299	3	—	—	2a	—	1	—1948—			68/69			4	3	—	
301	3	—	—	3	—	1	—1896—			1/5			—	320	—	
302/04	6	4	—	3	2	1	—1949—			1			—	—	—	
303	3	—	—	5	—	1	—1950—			2			—	—	—	
305	2	1	1	5a	—	1	—1951—			2a			20	10	—	
306/14	8	6	—	6	3	2	—1952—			3			—	—	—	
306	2	1	1	7	2	1	—1953—			4			—	—	—	
308	2	1	1	7a	—	6	—1954—			5			—	—	175	
308A	2	1	1	8	5	3	—1955—			6/9			—	120	—	
309	2	1	1	9	5	3	—1956—			6			—	2	—	
310	3	2	1	10	—	2	—1957—			7			—	32	—	
311	2	1	1	10a	3	2	—1958—			8			—	35	—	
312	2	1	1	11	5	3	—1959—			—			—	—	—	
313	2	1	1	—1928—			—1960—			—			—	—	—	
314	2	1	1	12/21	52	35	—1961—			—			—	—	—	

Blocs

—1949—			
1	—	—	—
2	—	—	—
3	—	—	—
4	—	—	—

Taxe

—1896—			
1/5	—	—	—
1	—	—	—
2	—	—	—
2a	20	10	—
3	—	—	—
4	—	—	—
5	—	—	—
—1909—			
6/9	—	120	—
6	—	2	—
7	—	32	—
8	—	35	—

MAROC
 Taxe

—1911—			
10/16	120	60	—
10	—	4	—
13	—	2	—
15	—	8	—

—1915—			
17/22	31	21	—
17	1	1	1
18	3	2	2
23/26	—	—	—
23	—	1	—
24	—	3	—

—1917—			
27/34	9	6	—
27	—	1	—
28	2	1	—
29	2	1	—
30	3	2	—
31	1	1	—
33	—	1	1
34	3	2	1

—1918—			
35/41	—	30	—
35	1	1	—
36	2	2	—
42/45	—	24	—
42	1	1	—

—1944—			
46/48	—	—	—

—1945—			
49/52	4	3	—
50	2	—	—
52	3	2	1

—1947—			
53/56	—	—	—
54	2	1	—
55	—	2	—
56	3	2	—

Colis postaux

—1917—			
1/11	99	55	—
7	—	—	2
8	—	—	1
9	—	6	1
11	—	—	1

Les timbres du Maroc
 indépendant sont annoncés
 dans notre prix courant
 Afrique du Nord Indépendance
 de juillet 2019
 Envoi sur simple demande

MARTINIQUE				85	-	-	134	1	1	-
				1922			135	1	1	-
				86/91	-	5	136	2	1	1
Poste				38	-	20	137	1	1	-
				39	-	25	138	2	1	-
1886				40	-	28	139	2	1	-
1	88	44	-	41	-	34	140	2	1	-
1A	-	2300	-	42	-	27	141	-	1	1
1B	-	-	-	43	-	27	141A	2	1	-
				31/43 bristol	-	225	142	2	1	-
					-	-	143	3	2	-
					-	-	144	2	1	1
1887				1899			145	2	1	-
2	-	65	-	44/51	-	240	146	2	1	-
				44	-	6	146A	2	1	-
1888				45	-	-	148	3	2	-
3	40	-	14	46	-	12	148A	2	1	-
3a	450	-	-	47	-	14	148B	5	-	-
4	-	13	11	48	-	14	149	2	1	-
5	-	160	99	49	-	33	149A	11	7	5
6	-	50	-	-	-	-	149B	2	1	-
7	8	4	2	1904			150	2	1	-
7 sans point	-	-	9	52/59	-	-	151	2	1	-
8	-	10	-	52	-	12	152	5	-	-
9	-	-	-	53	-	13	152a	2	2	-
10	-	92	46	57	-	15	153	2	1	-
11	-	21	-	-	-	-	154	2	1	-
12	-	21	-	1903			1924			
13	-	15	12	60	-	-	105/10	-	200	-
13a	-	16	11	-	-	-	105	2	2	-
14	-	50	-	1908			105a	2	2	-
15	-	-	-	61/77	-	26	105c	-	56	-
16	-	105	70	61	2	1	106	6	3	-
17	-	26	15	62	2	1	106a	-	52	-
17A	-	-	-	63	2	1	107	-	14	-
18	-	135	90	64	-	1	108	-	18	-
17c	-	-	100	65	-	1	108a	-	-	54
				66	-	1	110	14	7	-
1891				67	-	2	110a	-	27	-
19	-	14	13	68	-	2	111/19	-	36	-
19a	-	56	-	69	-	2	111	2	1	-
20	-	13	10	70	2	1	112	2	1	-
20a	-	58	-	71	-	1	113	4	2	-
21	-	17	12	72	-	1	114	7	4	-
22	-	-	12	73a	-	2	115	2	1	-
23	18	9	9	74	2	1	116	4	2	-
24	-	13	12	75	-	1	117	-	3	-
25	-	42	-	76	-	4	118	-	10	-
26	-	-	-	-	-	-	118a	-	30	29
				1912			1927			
1892				78/81	13	8	120/28	45	30	-
27	-	54	50	78	-	1	120	-	2	2
28	-	29	28	79	-	2	121	3	2	2
28a	-	-	180	80	-	2	122	-	2	-
29	-	45	-	81	-	3	123	-	3	-
29a	-	200	-	81A	-	130	124	-	6	-
30	-	26	-	-	-	-	125	3	2	2
31/43	-	235	-	1915			126	5	3	-
31	-	2	2	82	4	2	1931			
32	-	-	2	-	-	-	129/32	-	-	-
33	-	2	-	1920			-	-	-	-
34	4	2	2	83	-	2	1933			
35	16	8	2	84	4	2	133/54	37	25	-
36	-	-	7	84 cassure	-	6	133	1	1	-
							167	16	12	-
							1935			
							155/60	-	-	-
							1937			
							161/66	14	10	-
							164	-	-	2
							1938			
							167	16	12	-
							1939			
							168/69	3	2	-
							170/74	86	46	-
							175/85	8	6	-
							175	-	1	-
							176	2	1	-
							177	2	1	-
							179	2	1	-
							180	2	1	-
							181	2	1	-
							182	2	1	-
							183	2	1	-
							184	2	1	-
							185	2	1	-
							1941			
							186/88	6	4	-
							189/90	2	1	-
							1942			
							191/95	4	3	-
							191	1	1	-
							192	-	1	-
							193	-	1	-
							194	1	1	-

MARTINIQUE						
Poste						
—1944—			8	2	-	-
196/97	3	2	10	2	-	-
198	2	1	12	3	-	-
199/217	11	8	—1947—			
199	1	1	13/15	41	31	-
200	-	1	14	-	-	3
202	-	1	15	37	28	-
206	2	1	Blocs			
208	-	1	—1937—			
209	2	1	1	11	8	-
210	2	1	Taxe			
211	2	1	—1927—			
212	-	1	1/11	71	42	-
213	-	1	1	4	2	-
214	-	1	2	4	2	-
215	2	1	3	4	2	-
216	2	1	4	-	2	-
217	3	2	5	-	3	-
—1945—			6	-	4	-
218/19	3	2	7	9	5	-
218	2	1	8	9	5	-
220/25	-	5	11	-	9	-
221	-	-	12/22	15	10	-
222	2	1	13	2	1	-
223	-	-	14	2	1	-
224	-	-	15	2	1	-
—1947—			16	2	1	-
226/42	18	13	20	-	2	-
226	2	1	—1943—			
227	2	1	23/26	-	4	-
228	1	1	23	-	1	-
229	1	1	24	-	1	-
230	1	1	25	-	1	-
231	2	1	—1947—			
232	1	1	27/36	10	7	-
233	2	1	27	1	1	-
234	2	1	28	1	1	-
235	-	1	29	2	1	-
237	-	1	30	2	1	-
238	-	2	31	-	1	-
240	-	-	32	-	1	-
241	-	-	33	-	1	-
Poste aérienne			34	-	1	-
—1942—			35	-	2	-
1/3	3	2	—1945—			
—1945—			4/5	3	2	2
5	-	-	5	-	-	1
5A	110	85	5A	110	85	-
5B	110	-	5B	110	-	-
—1946—			6	2	1	-
7/12	8	6	7/12	8	6	-

MAURITANIE				1941			
	Poste	1928		116/18		167	1 1
		57/61	21	119/22	29 22	168	1 - -
	1906	58	2 1	123/24	- 1	169	1 - - 1
1/16	- 220 -	59	- 10	124	- 1	170	1 - - 1
2	- 1 -	59A	3 2			171	1 - - 1
4	- 1 -	60	- 1			172	- - - 1
8	- - - 54	60A	3 2	1943		173	2 2 1
9	- 7 -	60B	2 2	125/30	8 6	175	3 2 -
10	- 8 -	61	3 2 2	125	1 1		
11	- 10 -			126	- 1	1964	
14	- - - 21	1931		127	3 2	177	2 2
15	- - - 48	62/65	- 20	128	3 2	178	1 1 1
16	- - - 120			129	3 2	179/82	5 4 -
						179	1 - -
	1913	66/71	- 7 7	1944		183	1 1
17/33	- 21 -			131/32	- 2	184/87	3 2 -
17	2 1 -	1937		131	2 1	185	1 - -
18	2 1 -			133/37	6 4	1965	
19	2 1 -	1938		133	1 1 1	188/91	3 2 -
20	- 1 -	72	11 8	134	1 1 1	192	2 2 -
21	- 4 -	73/94	- 15	135	1 1 1	193/96	3 2 -
22	2 1 -	73	2 1	136	1 1 1	197/200	3 2 -
23	- 1 -	74	1 1	1960		201/204	3 2 -
26	2 1 -	75	- 1	138	1 1	1966	
27	- 3 -	76	2 1 1	139	1 1	205/07	2 2 -
28	- 2 -	76a	1 1	140/53	12 10	205	1 - -
29	- 1 -	77	2 1	140	1 1 1	206	- - - 1
30	- 1 -	78	2 1	141	1 - -	208/13	5 4 -
31	2 1 -	79	1 1	142	1 1	214/17	14 11 -
32	3 2 -	80	2 1	143	1 - -	218/21	5 4 -
33	- 3 -	81	1 1	144	1 1	222	1 1 -
		82	2 1	145	1 - -	1967	
	1915	83	2 1	146	1 1	223/26	5 - -
34/35	- - -	84	- 1	148	1 - -	227/31	3 2 -
		86	3 2	149	1 1	232/33	3 2 -
	1922	87	- 2	150	1 1	234/38	3 2 -
36/38	- 4 -	88	- 1	151	2 2	239	1 1 -
36	- 1 -	89	2 1	152	2 2	240	1 - -
39/49	- 7 -	90	- 1	153	5 - - 3	241/45	1 1 -
39	2 1 -	91	- 1	154	1 1	1968	
40	2 1 -	92	3 2			246/47	2 - - 1
41	2 1 -	93	3 2	1962		248/50	2 2 -
42	2 1 1	94	3 2	154A/B	38 31	251	1 1 -
43	- 2 -			154C/D	6 5 5	252	1 1 -
44	2 1 -	1939		154C	- 2	253/55	3 2 -
45	- 1 -	95/97	- 3	154E/G	38 31	256/61	7 5 -
47	2 1 -	95a	365 275	154H/K	7 5 -	1969	
		98/99	3 2	154J	3 2	262	1 - -
	1924	100/04	- 43	154K	3 2	263/67	11 9
50/56	- 21 -	105/15	97 73	155	2 2	268	2 2 -
50	- 1 -	105	2 1	156/58	3 2	269	1 1 -
51	- 2 -	106	2 1	159	1 1	270/71	1 1 -
52	2 1 -	107	2 1	160	1 1	272/74	2 2 -
53	3 2 -	108	2 1	161	5 4	1970	
55	8 6 -	109	2 1	162	1 1	275	3 2 -
56	10 7 -	110	1 1	163	1 1	276/80	6 5 -
56a	- 20 -	111	3 2			281/84	5 4 -
		112	2 1	1963			
		112A	115 90	164	1 1		
		113	2 2	165/76	10 8		
		114	2 1	165	1 - -		
		115	2 1	166	1 - - 1		

MAURITANIE											
Poste											
285	1	-	372/76	10	8	511/13	5	-	—1989—		
286/90	8	6	377/78	2	-	513A/B	-	-	614	2	-
—1971—			379/81	3	-	513C	3	-	615	1	-
291/92	3	2	—1978—			—1983—			616/22	7	-
293/94	8	6	382/85	10	8	514/19	11	-	623/27	8	-
295/96	11	9	386/91	22	18	520/23	4	3	628	1	-
—1972—			391A/B	3	-	524/26	1	-	629	2	-
297	1	1	392/94	3	-	527	1	-	630	3	-
298/300	3	2	395	2	2	528	1	-	631	2	-
301	1	1	396/97	4	-	529/31	3	-	—1990—		
302/03	9	7	398/400	7	5	532/34	4	-	632	3	-
304	1	-	401/03	3	-	535/37	4	-	633	3	-
—1973—			404	1	-	—1984—			634	3	-
305	5	4	405	3	-	538/40	3	-	635	3	-
306	1	-	—1979—			541/45	4	-	636/40	12	-
307	2	2	406/08	2	-	546/48	4	3	641/42	7	-
308	1	-	409/12	9	7	549/50	2	-	643/45	13	-
309	2	-	413/14	9	-	551	1	-	646	4	-
310	2	-	414	3	-	552/55	2	-	647/49	10	-
—1974—			415/17	4	-	556	1	-	650	4	-
311/12	8	6	418/21	7	5	557	2	2	—1991—		
313/14	5	-	422/24	4	-	—1985—			651/53	10	8
315	1	1	425/28	7	-	558	2	-	654	5	-
316/20	6	5	429/30	2	-	559/60	3	2	655/57	10	-
321/23	3	-	431/36	11	-	561/63	3	-	655a/57a	18	-
324/25	12	10	—1980—			561	1	-	658	4	-
326/27	6	-	437/38	2	-	564	1	-	659	3	-
—1975—			439/44	11	-	565/69	11	-	660	3	-
328/32	3	-	445	-	-	570	1	1	661/62	5	-
333/35	6	5	446/49	8	-	571	1	1	663	3	-
336	3	2	450/51	-	-	572/74	3	-	—1993—		
337/38	4	-	452/53	2	-	—1986—			664/65	6	-
339/40	2	-	454/57	8	-	575/78	12	-	666/67	6	-
341	1	-	458/60	2	-	579	2	-	668/69	6	-
342/43	2	2	461	1	-	580	1	-	670/74	16	-
344/45	2	-	462/65	7	-	581/83	3	-	—1994—		
346/47	2	2	466/71	13	10	584/86	3	-	675/79	16	-
—1976—			472/73	2	-	587/89	3	-	—1995—		
348	1	-	—1981—			590/91	3	-	680	2	-
349	1	1	474/76	2	-	592/93	5	-	681/83	5	-
350/53	3	2	477/79	5	-	594	1	-	—2000—		
350	-	1	480	1	-	595	1	-	684/86	4	-
352	-	1	481/82	2	2	—1987—			687/89	3	-
354	1	-	482A	-	-	596	1	-	690/92	4	-
355	1	-	483/88	13	10	597	2	-	693/95	4	-
—1977—			489	3	-	598/99	2	-	696/98	4	-
356/57	2	-	490	1	-	600	1	-	699/701	5	-
358/62	6	5	491/95	5	4	—1988—			702/04	8	-
363	1	-	—1982—			601	1	-	705/07	9	-
364/65	3	2	496/99	8	-	602/04	8	-	705	3	-
366	1	1	500	1	-	605/06	5	-	706	3	-
367/70	2	-	501/03	4	3	607	2	-	707	3	-
371	3	-	504/05	2	-	608	2	-	708/11	-	-
			506	2	-	609/10	3	-	712/15	14	-
			507/08	5	-	611	2	-	716/19	-	-
			509	1	-	612	2	-	720/23	-	-
			510	1	-	613	2	-			
			510A/C	3	-						

—2003—

724/27	8	-	-
728/31	8	-	-
732/35	15	-	-
736/39	9	-	-
740/42	8	-	-
743	3	-	-

—2005—

744/45	3	-	-
746/49	7	-	-
750/53	7	-	-
754/57	7	-	-
758/61	-	-	-
762/63	3	-	-
764/65	3	-	-

—2008—

766/69	7	-	-
770/73	7	-	-
774/77	7	-	-

—2009—

778/81	9	-	-
782/86	10	-	-
787/90	12	-	-

—2010—

791	3	-	-
792/96	10	-	-

—2011—

797/805	30	-	-
---------	----	---	---

—2012—

806/07	4	-	-
--------	---	---	---

Poste aérienne

—1940—

1/5	4	3	-
3	2	-	-
4	2	1	-
5	2	1	-

—1942—

6/9	4	3	-
8	-	1	-
10/17	7	5	-
10	2	1	-
12	2	1	-
13	2	1	-
14	2	1	-
15	2	1	-
16	2	1	-
17	2	1	-

—1961—

18/20	28	23	-
18	-	-	3

—1962—

20A/B	59	30	84
20C/D	9	7	85/87
20C	4	4	88
20E	33	27	89
20F	16	13	90/92
21	3	2	93
22	2	2	94/97

—1963—

23	13	10	5
24/25	7	5	101
24	2	-	102/07
26	2	2	108
27/29	7	5	109
28	2	-	-
29	4	3	-
30	5	4	110
31	1	1	111
32	2	2	112/14
33	2	2	115

—1964—

34/36	22	18	-
35	-	-	2
36	15	12	6
37/39	5	4	-
40/43	7	5	-
44	2	2	-

—1965—

45	6	-	-
46	2	-	-
47	4	3	-

—1966—

48/50	5	4	-
51/53	6	-	-
54	2	2	-
55	1	-	-
56	2	2	-
57/60	11	9	-
61	12	-	-
62	1	-	-
63	2	2	-

—1967—

64/66	20	16	7
67	5	4	-
68	4	-	-
69	2	2	-
70/71	5	-	-

—1968—

72	2	-	-
73/76	4	-	-
77	2	-	-
78/80	9	7	-
78	-	2	-
81/82	2	2	-
83	4	-	-

—1969—

84	2	2	-
85/87	11	9	-
88	2	-	-
89	2	2	-
90/92	5	-	-
93	22	-	-
94/97	3	2	-

—1970—

98/100	5	4	-
101	2	2	-
102/07	12	10	-
108	10	8	-
109	2	2	-

—1971—

110	3	2	-
111	2	2	-
112/14	3	2	-
115	2	2	-
116	1	1	-

—1972—

117/19	5	4	-
120/22	8	6	-
123/25	5	-	-
126/27	3	2	-
128/30	6	5	-

—1973—

131	5	4	-
132	5	4	-
133/34	7	5	-
135/37	4	-	-

—1974—

138/40	3	2	-
141/43	5	4	-
144/47	46	-	-
148	3	2	-
149/51	5	4	-
152	3	2	-
153/54	6	-	-
155	5	4	-

—1975—

156/57	5	4	-
158	5	4	-
159/60	6	5	-
161/63	7	5	-
164/66	8	6	3

—1976—

167/69	4	-	-
170/71	7	-	3
172/74	19	15	-

—1977—

175/77	6	5	-
178/80	7	5	-
181	2	-	-
182/83	6	-	-

—1978—

184/85	34	-	-
186/87	8	-	-
187A	8	-	-
188/89	6	-	-

—1979—

190/91	4	-	-
192/94	6	-	-

—1980—

195/99	6	-	-
--------	---	---	---

—1981—

200/03	7	-	-
204/08	12	-	-

—1982—

209/13	6	-	-
--------	---	---	---

—1983—

214	2	-	-
215	6	-	-
216	4	-	-

—1984—

217	5	-	-
218/22	8	-	-
223	4	-	-
224/27	6	-	-

—1985—

228/29	4	-	-
229A	4	-	-
230/33	6	-	-
234/35	3	-	-
235A triptyque	3	-	-
236/37	9	-	-
237A triptyque	9	-	-

—1986—

238/42	5	-	-
243	4	-	-
244	2	-	-
245	6	-	-
246	2	-	-

—1987—

247/50	8	-	-
251/54	8	-	-

—1988—

255/58	8	-	-
259/62	8	-	-

—1990—

263/67	20	-	-
268	10	-	-
269	4	-	-

—1991—

270	10	-	-
270a	17	-	-

MAURITANIE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	17val.	15	13
1962	19val.	86	70
1963	13val.	11	9
1964	11val.	11	10
1965	17val.	14	10
1966	18val.	26	21
1967	23val.	16	14
1968	16val.	16	13
1969	13val.	18	16
1970	16val.	20	16
1971	6val.	20	16
1972	8val.	15	12
1973	6val.	11	11
1974	17val.	33	29
1975	20val.	23	21
1976	8val.	7	6
1977	26val.	30	26
1978	26val.	63	-
1979	31val.	44	36
1980	37val.	55	-
1981	23val.	-	-
1982	24val.	34	-
1983	24val.	29	28
1984	20val.	18	18
1985	17val.	23	22
1986	21val.	28	28
1987	5val.	5	5
1988	13val.	22	22
1989	18val.	22	22
1990	19val.	49	49
1991	13val.	35	33
1993	11val.	29	29
1994	5val.	16	16
1995	4val.	7	7
2000	40val.	-	-
2003	20val.	50	50
2005	22val.	-	-
2008	12val.	21	21
2009	13val.	26	26
2010	6val.	13	13
2011	9val.	30	30
2012	2val.	4	4

Poste aérienne

1961	3val.	28	23
1962	8val.	105	95
1963	11val.	32	25
1964	11val.	32	26
1965	3val.	11	11
1966	16val.	34	32
1967	8val.	32	27
1968	12val.	20	19
1969	14val.	40	38
1970	12val.	26	22
1971	7val.	9	8
1972	14val.	22	19
1973	7val.	18	15
1974	18val.	68	63
1975	11val.	25	20
1976	8val.	28	24
1977	9val.	19	17
1978	6val.	44	44
1979	5val.	9	9
1980	5val.	6	6
1981	9val.	18	18
1982	5val.	6	6
1983	3val.	11	11
1984	11val.	21	21
1985	10val.	19	19
1986	9val.	18	18
1987	8val.	15	15
1988	8val.	16	16
1990	7val.	30	30
1991	1val.	10	10

Les deux magasins seront fermés le 5 décembre

**Le magasin du 18 sera fermé du
30 décembre au 3 janvier**

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation**