

# BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Fax 01-47-70-43-31

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 19h

## *Colonies françaises Pays d'expression française*

I

**Le magasin sera fermé le 2 janvier**

### JANVIER 2012

COLONIES GÉNÉRALES .....	3
AFARS ET ISSAS.....	4
A.E.F. ....	5
A.O.F. ....	7
ALAOUITES .....	8
ALEXANDRETTE .....	8
ALEXANDRIE .....	9
ALGÉRIE .....	10
ALLEMAGNE .....	13
ANJOUAN .....	13
ANNAM ET TONKIN.....	13
BENIN .....	14
BURKINA.....	17
CAMBODGE.....	19
EPREUVES DE LUXE .....	22
GRANDES SÉRIES COLONIALES .....	23
NOUVEAUTÉS .....	24

## CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

***Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.***

La hausse constante de certains timbres nous oblige à les facturer au cours du jour.

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des mises en comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30€ (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.



## AFARS ET ISSAS

Poste			
—1967—			
329/33	47	42	32
334/35	6	5	-
—1968—			
336	2	2	-
337/40	8	7	5
341/42	5	-	-
—1969—			
343/46	3	-	-
347	5	-	-
348	3	3	2
349/50	9	8	4
351/53	10	-	-
354	3	-	-
—1970—			
355/56	9	8	-
357/60	6	-	3
361	3	-	2
362	2	2	1
363/64	10	-	-
365/66	9	-	-
367	4	3	-
—1971—			
368/71	18	-	-
372/74	9	8	4
375/76	13	-	-
—1972—			
377/80	-	-	-
—1973—			
381/82	3	3	-
—1974—			
383	2	-	1
384/86	7	-	-
387	3	3	-
388/89	5	-	-
390/92	7	6	-
—1975—			
393	2	-	-
394	5	4	-
395/96	2	-	-
397/99	13	-	-
400/03	-	-	-
404/05	11	-	-
406/07	10	-	-
408/09	11	-	-
410/13	-	-	11
413	9	-	-
414	6	-	-
415	1	-	1

—1976—			
416/18	5	-	-
419	5	-	3
420/21	12	-	-
422/27	19	-	-
425	3	-	-
426	6	-	-
428/30	19	-	-
430	13	-	-
431/34	5	-	-
435	2	-	-
436/37	8	-	-
438/39	10	-	-
—1977—			
440	6	-	-
441/42	5	-	-
443/44	8	-	-
Poste aérienne			
—1967—			
56	17	15	9
—1968—			
57	5	-	-
58	6	5	4
59	21	19	9
—1969—			
60	20	18	-
61/62	11	10	-
61	5	-	-
—1970—			
63	4	3	-
64/65	20	-	-
—1971—			
66	6	5	3
67	5	-	3
—1972—			
68/71	43	39	-
72/75	7	-	-
76/77	8	7	-
76	3	-	-
—1973—			
78/79	19	17	-
80/82	13	11	-
83/84	12	-	-
85/86	11	10	-
87/88	7	6	-
89/90	11	10	7
91/93	8	-	-
94/96	11	-	-

—1974—			
97	5	-	-
98	3	3	-
99	10	9	6
100	11	10	7
101	2	-	1
102/04	9	8	-
—1975—			
105	20	-	-
106	9	-	-
107	5	-	3
108	4	-	-
—1977—			
109	12	-	-
110/11	10	-	-
Taxe			
—1970—			
1/4	3	3	-

## AFARS ET ISSAS

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1967	7val.	53	47
1968	7val.	14	13
1969	12val.	30	29
1970	13val.	41	36
1971	9val.	38	37
1972	4val.	17	17
1973	2val.	3	3
1974	10val.	20	19
1975	23val.	94	89
1976	24val.	85	83
1977	5val.	19	19
Poste aérienne			
1967	1val.	17	15
1968	3val.	32	28
1969	3val.	31	28
1970	3val.	24	21
1971	2val.	11	9
1972	10val.	58	52
1973	19val.	89	78
1974	8val.	39	35
1975	4val.	38	34
1977	3val.	22	22

<b>A.E.F.</b>				121	2	<b>—1945—</b>	
				122	3	198/205	8 6
				123	1	206/07	2
				124	3	206	1
				127	13		
				<b>128/38</b>	<b>62</b>		<b>—1947—</b>
				132	1	208/26	14 8
				133	5	208	1
				134	1	209	1
				135	2	210	1
				136	4	211	1
				137	3 2	212	1
				138	2	213	1
				<b>—1938—</b>	1	214	1 1
				139	1	215	1
				140	1	216	1
				110a	25	217	1 1
				140a	15	218	1 1
				<b>140A/D</b>	<b>60</b>	219	3
				140C	10	220	1 1
						221	1 1
						222	1 1
						223	1
						224	2 1
						225	2 1
						226	2 1
							<b>—1950—</b>
						227	7 5 5
							<b>—1951—</b>
						228	1 1
							<b>—1952—</b>
						229	7 5 5
							<b>—1954—</b>
						230	3 2 1
							<b>—1955—</b>
						231	3 2 1
							<b>—1956—</b>
						232/35	3 2 1
						232	1 1
						233	1
						234	2 1
						235	2 1 1
						236	2 1 1
							<b>—1957—</b>
						237	3 2 1
						238/41	3 2
						238	2 1
						239	2 1
						240	2 1
							<b>—1958—</b>
						242	2 1
						243/44	3 2 1
						244	2 1
						245	3 2 1

**A.E.F.**  
Poste aérienne

**Poste aérienne**

—1937—		
1/8	8	6
1	2	1
3	2	1
4	2	1
5	2	1
6	3	2
7	3	2
8	3	2
—1939—		
9	56	30 32
—1942—		
10/13	—	5
12	—	2
13	—	2
—1940—		
14/21	—	445 445
14	—	175 175
15	—	2
16	—	175 175
17	—	2
17a	—	225
18	—	3
21	13	10
—1941—		
22/28	10	7
22	—	1
23	—	1
24	—	1
27	—	1
28	—	2
—1943—		
29	200	160 160
30/41	—	—
30	—	1
31	—	1
32	—	1
34	—	1
35	—	1
36	—	1
37	—	1
38	—	1
39	—	1
40	—	1
41	—	1
—1944—		
42	—	1
—1946—		
43	—	1 1
44/49	—	9

—1947—		
50/53	53	40 9
50	—	2 1
51	—	3 1
52	—	7 2

—1949—		
54	—	10 10

—1951—		
55	3	2 1

—1952—		
56	6	4

—1954—		
57	—	6 6

—1955—		
58/60	—	15 3

58	—	— 1
59	—	— 1
60	—	— 2
61	6	4 2

—1957—		
62	4	3

**Blocs**

—1937—		
1	—	—

**Taxe**

—1937—		
1/11	8	6
1	2	1 1
2	2	1
3	2	1
4	2	1
5	2	1
6	2	1
8	2	1
9	2	1
10	3	2
11	3	2

—1947—		
12/21	8	6
12	—	1
13	—	1
14	—	1

<b>A.O.F.</b>			
<b>Poste</b>			
<b>—1944—</b>			
1	—	5	—
<b>—1945—</b>			
2/3	—	2	—
2	—	1	—
4/22	16	12	—
4	2	1	—
6	2	1	—
7	2	1	—
11	2	1	1
13	2	1	—
14	—	1	—
16	2	1	1
17	—	—	1
19	2	1	1
20	2	1	1
21	3	2	—
23	2	1	—
<b>—1947—</b>			
24/42	19	14	—
24	2	1	—
25	2	1	—
26	2	1	—
27	2	1	—
28	2	1	—
29	2	1	—
30	2	1	—
31	3	2	—
32	3	2	—
33	2	1	1
34	2	1	—
35	3	2	—
36	2	1	1
37	2	1	1
38	2	1	1
39	2	1	1
40	3	2	1
41	3	2	1
42	—	—	1
<b>—1948—</b>			
43	2	1	—
44	2	1	—
<b>—1950—</b>			
45	8	6	—
<b>—1952—</b>			
46	7	5	5
47	3	2	1
<b>—1953—</b>			
48	2	1	1
<b>—1954—</b>			
49	3	2	1
50	3	2	—
<b>—1955—</b>			
51/52	4	3	—
52	1	1	—
53	3	2	1
<b>—1956—</b>			
54/61	—	—	5
54	2	1	—
55	2	1	—
56	2	1	—
57	3	2	—
58	2	1	1
59	2	1	—
61	3	2	—
62	2	1	1
<b>—1957—</b>			
63	3	2	1
<b>—1958—</b>			
64	2	1	—
65	3	2	—
66	3	2	—
67	2	1	1
68/72	8	6	—
68	2	1	1
69	—	—	1
70	3	2	—
71	2	2	—
72	2	2	—
73	2	1	—
74	3	2	2
<b>—1959—</b>			
75	3	2	—
<b>Poste aérienne</b>			
<b>—1945—</b>			
1/3	8	6	—
1	3	2	—
3	4	3	—
<b>—1946—</b>			
4	2	1	1
5/10	—	10	—
<b>—1947—</b>			
11/14	—	19	—
11	2	1	—
12	4	3	—
14	—	8	—
<b>—1949—</b>			
15	12	9	7
<b>—1951—</b>			
16	26	20	4
<b>—1954—</b>			
17	—	6	5
18/20	22	17	4
18	—	—	1
19	—	—	1
20	—	—	3
<b>—1957—</b>			
21	3	2	—
<b>—1958—</b>			
22/27	16	12	—
22	2	—	—
24	—	—	1
25	—	—	1
26	—	—	2
27	—	—	2
28	2	1	—
<b>Blocs</b>			
<b>—1958—</b>			
1	19	14	11
<b>Service</b>			
<b>—1958—</b>			
1/12	41	32	—
1	—	—	1
2	2	1	—
3	2	1	1
4	2	1	1
5	2	1	1
6	2	1	—
7	3	2	—
8	3	2	—
9	4	3	—
10	4	3	1
11	10	—	2
12	16	12	—
<b>Taxe</b>			
<b>—1947—</b>			
1/10	—	—	—
1	2	1	—
2	2	1	—
3	2	1	—
5	—	1	—



## ALEXANDRIE

Poste				
		50A	-	2
		51	-	2
		52	-	2
		52A	-	6
<b>1/18</b>		53	-	2
1	-	2	-	54
2	-	3	-	55
3	-	3	-	56
4	-	3	-	57
5	-	2	-	58
11	-	4	-	61
11a	-	67	-	62
14	-	120	21	63
15	-	14	-	
16	-	17	-	
				<b>1925</b>
		64/74	-	20
		64	-	1
<b>19/33</b>		38	65	1
19	-	1	65A	2
19a	-	1	66	1
20	-	1	67	2
21	-	1	68	1
22	-	1	69	2
23	-	2	72	3
24	-	2	73	4
25	-	2	71a	57
26	-	3		
27	-	2	1	
28	-	6	75/80	47
29	-	4	75	2
30	-	9	3	76
33	-	23	-	77
				78
				80
<b>1915</b>				81/82
34	-	1	-	81
				<b>1929</b>
<b>1921</b>				83/84
35	-	-	-	14
36	-	-	-	
36a	-	92	72	
37	-	5	-	
38	-	-	-	
39	-	-	-	
40	-	-	-	
41	-	6	1/5	11
41a	-	53	4	3
42	-	3	5	4
42a	-	29	-	
43	-	11	-	
44	-	5	6/13	18
45	-	-	6	2
46	-	-	7	1
47	-	-	9	2
48	-	-	-	
49	-	-	-	
50	-	-	-	
47A Fouad	-	-	-	
48A Fouad	-	-	-	
49A Fouad	-	-	-	
50A/60 sauf 59	-	-	-	

### Taxe

#### 1922

1/5	-	11	-	
4	-	3	-	
5	-	4	-	

#### 1928

6/13	-	18	-	
6	-	2	-	
7	-	1	-	
9	-	2	-	

<b>ALGÉRIE</b>											
				109	2	1	1	166c	8	6	-
				110	2	1	-	167	2	1	-
				111	3	2	-	168	2	1	1
				112	-	3	1				
				113	7	5	-				
				113A	2	1	1	<b>1942</b>			
				114	2	1	1	169	-	1	-
				115	3	2	1	170	-	1	-
				116	2	1	1	171	-	1	-
				117	2	1	1	172	-	1	-
				118	3	2	1	173	-	1	-
				119	2	1	-	173A	-	1	-
				120	2	1	-	174	-	1	-
				121	21	16	-	175/83	4	3	-
				122	2	1	-	175	-	1	-
				124	2	1	-	177	-	1	-
				125	2	1	-	178	-	1	1
				126	3	2	-	179	-	1	-
								180	-	1	-
								181	-	1	-
								182	-	1	-
								183	-	1	-
								184/95	4	3	-
								184	-	1	-
								185	-	1	-
								186	-	1	-
								187	-	1	-
								188	-	1	-
								189	-	1	-
								190	-	1	-
								191	-	1	1
								192	-	2	1
								193a	3	2	2
								193b	-	6	-
								193A	-	-	-
								193B	-	1	-
								193C	-	-	-
								193D	-	-	-
								193E	-	-	-
								193F	-	-	-
								193G	-	-	-
								193H	-	-	-
								193I	-	-	-
								193J	-	-	-
								193K	-	-	-
								193L	-	-	-
								193M	-	-	-
								193N	-	-	-
								193O	-	-	-
								193P	-	-	-
								193Q	-	-	-
								193R	-	-	-
								193S	-	-	-
								193T	-	-	-
								193U	-	-	-
								193V	-	-	-
								193W	-	-	-
								193X	-	-	-
								193Y	-	-	-
								193Z	-	-	-
								194	-	-	-
								195	-	-	-
								196	-	-	-
								197	-	-	-
								198	-	-	-
								199	-	-	-
								200	-	-	-
								201	-	-	-
								202	-	-	-
								203	-	-	-
								204	-	-	-
								205	-	-	-
								206	-	-	-
								207	-	-	-
								208	-	-	-
								209	-	-	-
								210	-	-	-
								211	-	-	-
								212	-	-	-
								213	-	-	-
								214	-	-	-
								215	-	-	-
								216	-	-	-
								217	-	-	-
								218	-	-	-
								219	-	-	-
								220	-	-	-
								221	-	-	-
								222	-	-	-
								223	-	-	-
								224	-	-	-
								225	-	-	-
								226	-	-	-
								227	-	-	-
								228	-	-	-
								229	-	-	-
								230	-	-	-
								231	-	-	-
								232	-	-	-
								233	-	-	-
								234	-	-	-
								235	-	-	-
								236	-	-	-
								237	-	-	-
								238	-	-	-
								239	-	-	-
								240	-	-	-
								241	-	-	-
								242	-	-	-
								243	-	-	-
								244	-	-	-
								245	-	-	-
								246	-	-	-
								247	-	-	-
								248	-	-	-
								249	-	-	-
								250	-	-	-
								251	-	-	-
								252	-	-	-
								253	-	-	-
								254	-	-	-
								255	-	-	-
								256	-	-	-
								257	-	-	-
								258	-	-	-
								259	-	-	-
								260	-	-	-
								261	-	-	-
								262	-	-	-
								263	-	-	-
								264	-	-	-
								265	-	-	-
								266	-	-	-
								267	-	-	-
								268	-	-	-
								269	-	-	-
								270	-	-	-
								271	-	-	-
								272	-	-	-
								273	-	-	-
								274	-	-	-
								275	-	-	-
								276	-	-	-
								277	-	-	-
								278	-	-	-
								279	-	-	-
								280	-	-	-
								281	-	-	-
								282	-	-	-
								283	-	-	-
								284	-	-	-
								285	-	-	-
								286	-	-	-
								287	-	-	-
								288	-	-	-
								289	-	-	-
								290	-	-	-
								291	-	-	-
								292	-	-	-
								293	-	-	-
								294	-	-	-
		</									





**ALLEMAGNE**

**Occupation française**

—1945—		
1/13	18	—
1	1	1
2	1	1
3	1	1
4	1	—
5	11	—
6	1	—
7	1	1
8	1	1
9	1	1
10	1	1
11	3	—
13	3	—

**Bade - poste**

—1948—		
1/13	3	—
1	1	—
2	1	—
4	1	—
5	1	—
6	1	1
7	1	—
8	1	1
9	1	—
10	1	—
11	1	—
12	1	—
13	1	1
14/21	—	—
21	—	1
22/27	22	15
23	2	—
24	5	—
26	8	4
27	8	—
28/37	145	91
33	—	1
34	—	2
36	—	8

—1949—		
38/41	—	60
42/45	70	40
46	31	18
47	4	3
48/50	38	23
51/52	—	9
53/55	37	24
56/57	15	10

**Bade - blocs**

—1949—		
1	—	125
2A/B	185	105
2B	—	53

**Etat Rheno-Palatin - poste**

—1947—		
1/15	3	—
1	1	—
2	1	—
3	1	—
4	1	—
5	1	—
6	1	—
7	1	—
8	1	—
9	1	1
10	1	—
11	1	—
12	1	—
13	1	1
14	1	1
15	—	—

—1948—		
16/23	—	—
20	—	—
24/29	28	18
25	—	—
26	4	2
27	12	8
28	6	—
30/38	140	80
33	33	20
33A	100	51
39/40	4	—

—1949—		
41/44	—	60
45/47	22	13
48/49	19	—
50/51	—	9

**Etat Rheno-Palatin - bloc**

—1949—		
1	—	125

**Wurtemberg - poste**

—1947—		
1/13	3	—
2	1	—
3	1	—

4	1	—
5	1	—
6	1	—
7	1	—
8	1	—
9	1	—
10	1	—
11	1	1
12	1	—
13	1	1

—1948—		
14/21	—	—
21	2	—
22/27	—	15
25	12	7
26	—	—
28/37	195	110
28	—	—
29	—	—

—1949—		
38/41	—	91
42/43	13	9
44/45	12	9
46/48	34	20
49/50	15	11
51/52	13	10

**Wurtemberg - bloc**

—1949—		
1	—	160

**ANJOUAN**

**Poste**

—1892—		
1/13	240	195
1	—	2
2	—	2
3	—	4
4	—	7
5	—	9
6	—	8
7	—	12
8	—	13
9	—	26
11	—	35
12	—	28
13	—	73
—1900—		
14/19	205	—
14	—	25

15	—	20
16	—	20
17	—	10
18	—	—
19	—	23
—1912—		
20/30	—	21
20	—	1
21	—	2
22	—	1
23	—	1
24	—	2
25	—	2
26	—	2
27	—	2
28	—	5
29	—	3
22A esp.	—	9
23A esp.	—	14
24A esp.	—	14

**ANNAM ET TONKIN**

**Poste**

—1888—		
3	—	—
4	—	37
5	—	—
6	—	—
7	—	—

3	—	—
4	—	37
5	—	—
6	—	—
7	—	—

<b>BENIN</b>			471/72	3	—1984—
			473/74	3	587/88
			475/77	3	589
			478/83	4	590
			484/85	2	591/93
			486/90	6	594/604
			491	1	605
			492/93	2	606/07
			494/96	2	
			497/502	3	—1985—
			501	1	608/14
			502	1	608
			503/04	2	609
			505/07	4	610
			508	10	612
			509/11	3	614
			512/13	—	615
			514	1	616/17
			515/17	2	618
			518/19	6	619
			520/21	2	620
					621
			—1981—		622
			522	2	623
			523	5	624/25
			524/26	2	625A
			527	2	626/28
			528	2	629/30
			529/31	2	631/33
			532	1	
			533	1	—1986—
			534	1	634
			535	1	635
					636/37
			—1982—		638
			536	1	639
			537	2	640/41
			538	1	642/43
			539/40	4	644/45
			541/42	5	646
			543	2	647
			544	2	
			545/52	15	—1987—
			553	2	648
			554	1	649
			555	1	650/51
			556	2	652
					653/54
			—1983—		655
			557	2	655A
			558/62	3	655B
			563	2	656
			564	2	657
			565	4	658
			566	1	659
			567/69	4	660
			570	2	661
			571/80	4	662
			571	1	663/64
			581/83	2	665/68
			584/85	2	
			586	3	—1988—
					668A
					1

  

<b>BENIN</b>			471/72	3	—1984—
			473/74	3	587/88
			475/77	3	589
			478/83	4	590
			484/85	2	591/93
			486/90	6	594/604
			491	1	605
			492/93	2	606/07
			494/96	2	
			497/502	3	—1985—
			501	1	608/14
			502	1	608
			503/04	2	609
			505/07	4	610
			508	10	612
			509/11	3	614
			512/13	—	615
			514	1	616/17
			515/17	2	618
			518/19	6	619
			520/21	2	620
					621
			—1981—		622
			522	2	623
			523	5	624/25
			524/26	2	625A
			527	2	626/28
			528	2	629/30
			529/31	2	631/33
			532	1	
			533	1	—1986—
			534	1	634
			535	1	635
					636/37
			—1982—		638
			536	1	639
			537	2	640/41
			538	1	642/43
			539/40	4	644/45
			541/42	5	646
			543	2	647
			544	2	
			545/52	15	—1987—
			553	2	648
			554	1	649
			555	1	650/51
			556	2	652
					653/54
			—1983—		655
			557	2	655A
			558/62	3	655B
			563	2	656
			564	2	657
			565	4	658
			566	1	659
			567/69	4	660
			570	2	661
			571/80	4	662
			571	1	663/64
			581/83	2	665/68
			584/85	2	
			586	3	—1988—
					668A
					1



BENIN	
Blocs	

29K	4	-	-
29L	4	-	-
29M	4	-	-
29N	4	-	-
29P	4	-	-
29Q	4	-	-
29R	4	-	-

1997	
------	--

30	4	-	-
31	4	-	-
32	5	-	-
33	4	-	-
34	4	-	-
35	4	-	-
36	4	-	-
37	4	-	-
38	4	-	-
39	3	-	-
40	3	-	-
41	3	-	-
42	3	-	-

1998	
------	--

43	3	-	-
44	3	-	-
45	3	-	-
46	3	-	-
47	3	-	-
48	3	-	-
49	3	-	-
50	3	-	-

1999	
------	--

51	3	-	-
52	3	-	-
53	3	-	-
54	3	-	-
55	3	-	-
56	3	-	-
57	3	-	-
58	3	-	-
59	3	-	-
60	3	-	-
M(1227)	-	-	-

2000	
------	--

M1235(55)	3	-	3
M1242(56)	3	-	-

Taxe	
------	--

1978	
------	--

47/50	3	-	-
51/52	2	-	-

Colis postaux	
---------------	--

1982	
13/17	43

1989	
18	4

BENIN			
-------	--	--	--

Années complètes			
------------------	--	--	--

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1976	24val.	24	23
1977	20val.	24	22
1978	30val.	42	41
1979	23val.	20	20
1980	61val.	70	69
1981	14val.	18	18
1982	21val.	28	27
1983	30val.	24	24
1984	21val.	15	15
1985	26val.	-	-
1986	14val.	23	23
1987	23val.	-	-
1988	1val.	1	1
1989	11val.	18	18
1990	13val.	-	-
1991	7val.	16	16
1992	4val.	15	15
1993	6val.	8	8
1995	65val.	42	42
1996	102val.	55	55
1997	85val.	78	78
1998	66val.	53	53
1999	100val.	-	-
2000	12val.	8	8

Poste aérienne			
----------------	--	--	--

1976	19val.	37	32
1977	19val.	45	41
1978	6val.	18	18
1979	2val.	2	2
1980	1val.	3	3
1981	6val.	17	17
1982	8val.	18	18
1983	13val.	9	9
1984	12val.	14	14
1985	22val.	20	20
1986	8val.	16	16
1987	1val.	4	4
1988	1val.	4	4
1989	1val.	1	1



**BURKINA**  
Poste aérienne

277A triptyque	4	-	-
278/80	4	-	-
281/82	9	-	-
283	11	-	-
284/85	9	-	-
286/87	9	-	-
288/89	9	-	-
290/93	7	-	-
294/97	7	-	-
298/301	7	-	-
302/04	7	-	-
305/08	7	-	-
309/10	8	-	-
310A	8	-	-
311	4	-	-
312	3	-	-
313/16	9	-	-
313	1	-	-
314	2	-	-
315	2	-	-
317/18	4	-	-

—1986—

319	4	-	-
320	4	-	-

—1988—

321	2	-	-
-----	---	---	---

—1989—

322/24	9	-	-
322/24 + vignette	12	-	-
325/27	14	-	-

**Blocs**

—1985—

27	8	-	-
M1018(101)	10	-	-
28	8	-	-
29	8	-	-
30	7	-	-
31	7	-	-
32	4	-	-

—1986—

33	8	-	-
34	8	-	-

—1988—

35	4	-	-
----	---	---	---

—1989—

36	15	-	-
----	----	---	---

—1990—

37	5	-	-
38	9	-	-
39	4	-	-

—1991—

40	12	-	-
----	----	---	---

—1992—

41	5	-	-
42	4	-	-

—1993—

43	11	-	-
44	5	-	-

—1994—

45	10	-	-
46	14	-	-
47	10	-	-

—1995—

48/49	14	-	-
49A	-	-	-
49B	-	-	-
50	10	-	-
51	7	-	-
52	7	-	-
53/54	12	-	-
55/56	14	-	-
57/58	11	-	-

—1996—

59	3	-	-
M1404a/1405b(163/166)	-	-	-
	36	-	-
60	6	-	-

—1997—

60A	-	-	-
61	8	-	-
62	8	-	-
63	6	-	-
64	7	-	-
65	7	-	-
66	20	-	-
67	7	-	-

—1998—

68/69	14	-	-
70/71	14	-	-
72	7	-	-
73	7	-	-
74	7	-	-
75/76	14	-	-
77	7	-	-

—1999—

78	5	-	-
79	5	-	-
80	5	-	-
81	5	-	-
81A	-	-	-
81B	-	-	-
82	-	-	-
83	5	-	-
84	5	-	-
85	5	-	-

—2000—

86	8	-	-
87/88	15	-	-
89	8	-	-
89A	8	-	-
90	8	-	-
91	-	-	-
91A	8	-	-
91B	6	-	-
92	6	-	-

—2003—

93/94	9	-	-
-------	---	---	---

**BURKINA**

**Années complètes**

«Luxe \*\*» = sans chanières ni traces.  
«Neuf \*» = avec éventuelles traces de chanières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1985	33val.	42	42
1986	58val.	63	61
1987	42val.	48	45
1988	31val.	34	31
1989	15val.	18	18
1990	15val.	15	15
1991	17val.	19	19
1992	17val.	28	28
1993	22val.	63	63
1994	31val.	57	57
1995	56val.	130	130
1996	50val.	-	-
1997	23val.	-	-
1998	133val.	-	-
1999	74val.	-	-
2000	106val.	230	230

**Poste aérienne**

1984	4val.	8	7
1985	45val.	105	105
1986	2val.	8	8
1988	1val.	2	2
1989	6val.	22	22

**CAMBODGE**

**Poste**

**1951**

1/17	83	75	-
1	1	-	-
2	1	-	-
3	1	-	-
4	1	-	-
5	1	-	-
6	2	-	-
7	-	-	2
9	-	2	2
10	-	2	2
11	2	-	-
12	3	-	-
13	-	3	2
14	4	-	3
15	12	-	6
16	22	20	12
17	29	-	17

**1952**

18/21	14	12	-
19	-	3	-

**1955**

22/41	45	40	-
22	1	-	1
23	1	-	-
24	1	-	-
25	1	-	-
26	1	-	-
28	1	-	1
30	-	-	1
33	2	-	-
35	2	-	2
36	-	-	2
40	7	-	6
41	11	-	9
42/51	16	14	11
42	1	-	-
43	1	-	-
44	1	-	-
45	1	-	-
46	-	-	1
47	-	-	1
48	-	-	2
50	-	-	3
52/56	6	5	4
52	1	-	1
53	1	-	-
55	-	-	2
56	-	-	2

**1956**

57/62	74	67	-
-------	----	----	---

**1957**

63/65	4	3	3
-------	---	---	---

63	2	-	-
66/71	12	-	-
66/68	4	-	-

**1958**

72/74	3	-	-
73	-	-	1
74	-	-	2
75/77	3	3	-
75	1	-	-
76	1	-	-

**1959**

78/80	3	3	-
81/83	3	-	-

**1960**

84/86	4	-	-
84A/85A	5	-	-
85A	3	-	-
87/88	8	-	-
89/91	2	-	-
92/97	7	6	-

**1961**

98/103	20	-	-
104/106	4	3	-
107/09	5	4	-
107A	3	-	-
110/11	1	1	-
112/13	2	2	-
114/18	3	3	-

**1962**

119/21	2	-	-
122/24	3	3	2
125/27	3	3	-
128	1	-	-
129	1	-	-

**1963**

130/31	2	-	-
132/34	2	-	-
132	1	-	-
133	1	-	-
135	1	1	-
136/38	3	-	-
139/40	2	-	-
141/43	3	-	-

**1964**

144/46	3	-	-
147/49	4	-	-
150/52	2	-	-
153/55	2	-	-

**1965**

156/58	2	-	-
159/60	2	-	-
161/63	2	-	-

164/66	2	-	-
<b>1966</b>			
167/71	9	-	-
172/74	2	-	-
175/77	2	-	-
178/79	1	-	-
178	1	-	-

**1967**

180/83	3	-	-
184/86	4	-	-
187	1	1	-
188/92	5	4	-
193/97	4	3	-
198/99	2	-	-
198	1	-	-
200/02	2	-	-

**1968**

203/05	2	-	-
206/07	1	-	-
208/12	5	4	-
213	2	-	-
214/15	1	1	-
216/18	2	-	-

**1969**

219/21	2	-	-
222/24	2	2	-
225/27	14	-	-

**1970**

228/31	11	10	-
232/234	7	6	-
235/37	2	-	-
238/41	2	-	-
242/45	2	-	-
246/48	5	4	-
246a	26	-	-
249/51	2	-	-
252/54	2	-	-
255/57	2	-	1

**1971**

258/60	2	2	-
261/63	2	-	-
264/67	3	3	-

**1989**

879/85	9	-	-
886/92	9	-	-
892A/C	5	-	-
892D/F	3	-	-

**1990**

893/99	9	-	-
900/06	9	-	-
907/09	5	-	-
910/16	10	-	-
917/23	9	-	-
924/26	5	-	-
926	4	-	-

927/33	8	-	-
934/40	8	-	-
941/47	10	-	-
948/50	6	-	-
951/57	8	-	-
958/60	6	-	-
961/67	11	-	-
968/74	10	-	-
975/81	10	-	-

**1991**

982/84	7	-	-
985/87	7	-	-
988/94	12	-	-
995/1001	13	-	-
1002/08	12	-	-
1009/15	12	-	-
1016/22	13	-	-
1023/29	12	-	-
1030/32	7	-	-
1033/39	12	-	-

**1992**

1040/42	8	-	-
1043/47	8	-	-
1048/52	8	-	-
1053/55	7	-	-
1056/60	8	-	-
1061/65	8	-	-
1066/70	8	-	-
1071/75	8	-	-
1076/80	9	-	-
1081/85	8	-	-
1086/90	8	-	-
1091/95	9	-	-
1096/98	7	-	-

**1993**

1099/1101	7	-	-
1102/06	8	-	-
1107/11	8	-	-
1112/14	7	-	-
1115/19	11	-	-
1120/24	8	-	-
1125/29	8	-	-
1130/34	8	-	-
1135/39	11	-	-
1140/44	11	-	-
1145/47	7	-	-
1148/55	11	-	-
1156/60	7	-	-
1161/65	7	-	-
1166/69	8	-	-

**1994**

1170/74	10	-	-
1175/79	7	-	-
1180/85	10	-	-
1186/88	7	-	-
1189/91	4	-	-
1192/96	10	-	-
1197/1201	10	-	-
1202/04	7	-	-



91	5	139	7
92	5	140	6
93	5	141	6
94	5	142	6
95	5	143	6
96	5	144	7
97	5	145	6
		146	6
		147	6
<b>—1993—</b>			
98	5		
99	7		
100	7		
101	7		
102	5		
103	5		
104	5		
<b>—1994—</b>			
105	7		
106	5		
107	7		
108	7		
109	5		
110	5		
111	5		
112	5		
113	7		
114	7		
115	7		
116	5		
117	5		
<b>—1995—</b>			
118	5		
<b>—1996—</b>			
119	7		
120	7		
121	7		
122	5		
123	5		
123A	6		
123B	7		
123C	5		
<b>—1997—</b>			
124	8		
125	5		
126	5		
127	6		
128	7		
129	5		
130	5		
131	5		
132	7		
133	7		
<b>—1998—</b>			
134	7		
135	7		
136	6		
137	7		
138	7		

Taxe			
—1957—			
1/5	4	3	-
1	1	-	-

CAMBODGE			
Années complètes			
«Luxe **» = sans charnières ni traces.			
«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.			
Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1960	16val.	24	23
1961	22val.	35	33
1962	11val.	10	10
1963	14val.	13	13
1964	12val.	11	10
1965	11val.	8	8
1966	13val.	14	13
1967	23val.	20	18
1968	16val.	12	12
1969	9val.	18	16
1970	30val.	32	29
1971	10val.	7	7
1989	20val.	24	24
1990	89val.	120	120
1991	58val.	100	100
1992	59val.	100	100
1993	71val.	120	120
1994	66val.	110	110
1995	64val.	120	120
1996	110val.	-	-
1997	103val.	175	175
1998	99val.	155	155
1999	106val.	155	155
2000	112val.	205	205
2001	126val.	200	200
Poste aérienne			
1961	3val.	8	7
1962	1val.	2	2
1964	9val.	23	23

## EPREUVES DE LUXE

## ALGÉRIE

Poste		—1986—	
		867	7
—1985—			
849/51	20		
852/53	20		

Poste		—1986—	
		369	6
		370	6
		372	6
—1965—		373/74 abimés	10
171	6	375/76	15
		377/80	60
—1966—		381	6
185 taché	4	382	8
198	8	387/89 abimés	10
		390/93	50
—1968—		400	15
218	8	401/04	80
219	20		
220/24 rouille	10	—1976—	
225	6	422/23	15
226	7	440/43	35
—1969—			
227/28	12	—1977—	
229/36	120	448/52	60
237/38	30	453/54	25
		455/57	30
—1971—		463/65 tache	40
289/96	100	469	8
303/07	80	470	7
308	7		
315/17	7	—1978—	
		491/93	20
—1972—			
318/25 abimé	60	—1979—	
		560	8
—1973—			
340/41	30	—1980—	
		561	5
—1974—		562/63	5
346	20	566/70	40
347/50	60	571	6
351/54 tachés	30		
357/58	12	Poste aérienne	
—1975—			
368	6		
		—1965—	
		27	6

—1968—		141	7
67/68 rouille	8		
69	8	—1973—	
70	6	179/80	30
71/72	18	182/83	25
73	7		
74/77	45	—1974—	
78	8	192	15
		193	8
—1969—		195	6
79	15	196	6
80/83	50	197	6
84	8		
85	8	—1975—	
86	6	204/05	30
		206/07 plis	10
—1971—		210/15	65
117	6		
118/20	15	—1976—	
121/22	20	231/32	15
123/24	20		
125/28	45	—1977—	
129/33	55	236 froissures	3
137	7	238	10
138	8		
—1972—			
140	7	—1980—	
		278/79	14

## COTE-D'IVOIRE

Poste		—1984—	
		701A/B	275
		701C/D	185
		701E/F	240
—1976—			
406/07	25		

## TUNISIE

Poste			
—1979—		893	

## GRANDES SÉRIES COLONIALES

001	Palmiers poste, 96 val.	-	1320	-	056	Fusée Diamant, 14 val.	80	-	-
002	Palmiers taxe, 47 val.	-	485	-	057	Satellite D-1, 7 val.	84	76	-
003	Surchargés de 1912, 140 val.	-	205	-	058	Art nègres, 43 val.	38	-	-
004	Exposition 1931, 103 val.	-	-	-	059	Cosmonautes, 8 val.	16	-	-
005	Tricentenaire des antilles, 18 val.	-	-	-	060	Siège de l'O.M.S., 12 val.	13	-	-
006	Exposition 1937 poste, 126 val.	205	-	-	061	8e coupe de football, 12 val.	18	-	-
007	Exposition 1937 blocs, 24 val.	275	205	-	062	20e anniv. de l'U.N.E.S.C.O., 22 val.	23	-	-
008	Curie, 21 val.	220	175	-	063	2e jeux du pacifique, 11 val.	54	49	-
009	René Caillé, 24 val.	20	-	-	064	1966 Europafrique, 12 val.	11	-	-
010	Exposition New York, 48 val.	62	-	-	065	Air Afrique - DC-8, 11 val.	7	-	-
011	Révolution, 128 val.	-	-	-	066	Lions 50e anniv., 12 val.	14	-	-
013	Défence de l'empire, 72 val.	115	-	-	067	J.O. Grenoble, Mexico, 85 val.	130	-	-
014	Secours national, 32 val.	195	150	-	068	Expo Montréal, 12 val.	22	-	-
015	Pétain, 48 val.	38	-	-	069	Jamboré d'Idaho, 19 val.	19	-	-
016	P.E.I.Q.I., 83 val.	76	-	-	070	Union monétaire, 7 val.	4	-	-
017	Oeuvres coloniales, 48 val.	32	-	-	071	1967, 2e U.A.M.P.T., 13 val.	18	-	-
018	Entraide, 14 val.	17	-	-	072	Adenauer, 8 val.	12	-	-
019	Eboué, 26 val.	18	-	-	073	Adenauer - blocs, 6 val.	38	-	-
020	Victoire, 15 val.	12	-	-	074	1968, Droit de l'homme, 22 val.	100	-	-
021	Tchad au Rhin, 90 val.	100	-	-	075	XXe anniv. de l'O.M.S., 24 val.	125	-	-
022	U.P.U., 12 val.	84	-	-	076	Philexafrique, tableaux, 14 val.	40	-	-
023	F.O.M., 10 val.	40	-	-	077	Philexafrique, timbre sur timbre, 17 val.	48	-	-
024	Médaille militaire, 12 val.	96	-	-	078	Concorde, 7 val.	210	-	-
025	Débarquement libération, 12 val.	80	-	-	079	Napoléon, 33 val.	215	-	-
026	F.I.D.E.S., 26 val.	40	-	-	080	O.I.T. 50e anniv., 37 val.	89	83	-
027	10e anniv. des droits de l'homme, 11 val.	30	26	-	081	A.S.E.C.N.A., 11 val.	13	-	-
028	C.C.T.A. et Conseil de l'Entente, 16 val.	13	-	-	082	Banque africaine, 14 val.	7	-	-
029	Air Afrique, 11 val.	20	-	-	083	Batiment U.P.U., 36 val.	91	-	-
030	Paludisme, 15 val.	18	-	-	084	Exposition d'Osaka, 34 val.	-	-	-
031	Jeux africains, 15 val.	19	-	-	085	Lénine, 14 val.	30	-	-
032	U.A.M., 12 val.	11	-	-	086	Contre le racisme, 25 val.	22	-	-
033	Telstar, 1ere série, 14 val.	83	-	-	087	Année de l'éducation, 11 val.	25	-	-
034	Contre la faim, 18 val.	22	-	-	088	25e anniv. de l' O.N.U., 27 val.	-	-	-
035	U.A.M.P.T., 12 val.	17	-	-	089	10e anniv. de l' U.A.M.P.T., 13 val.	17	-	-
036	DC 8 sur Air Afrique, 9 val.	9	-	-	090	Anniv. de De Gaulle, 22 val.	-	-	-
037	Croix rouge, 19 val.	64	-	-	091	25e anniv. de l' U.N.C.E.F., 22 val.	20	-	-
038	1963 Europafrique, 7 val.	12	-	-	092	Sauvegarde de Venise, 41 val.	80	-	-
039	Telstar, 2e série, 13 val.	17	-	-	093	Année du livre, 16 val.	16	13	-
040	15e anniv. des droits de l'homme, 24 val.	60	-	-	094	Sapporo et Munich, 107 val.	-	185	-
041	Monuments de Nubie, 26 val.	50	-	-	095	Nicolas Copernic, 13 val.	59	-	-
042	4e jour Météo, 13 val.	10	-	-	096	Météorologie, 13 val.	-	-	-
043	Philatec, 7 val.	38	-	-	097	Centenaire de l' U.P.U., 65 val.	145	-	-
044	1964 Europafrique, 10 val.	11	-	-	098	Collaboration spatiale, 59 val.	-	-	-
045	Jeux de Tokyo, 54 val.	205	-	-	099	Année de la femme, 25 val.	32	-	-
047	Kennedy, 12 val.	23	-	-	100	Langue française, 10 val.	13	-	-
048	Kennedy, blocs, 10 val.	85	-	-	101	Philexafrique 1978, 26 val.	55	-	-
049	Coopération, 1ere série, 14 val.	11	-	-	102	Philexafrique 1979, 28 val.	58	-	-
050	Soleil calme, 10 val.	190	175	-	103	5e anniv. de l' U.A.P.T., 8 val.	6	-	-
051	U.I.T., 34 val.	430	-	-	104	Télécommunication et santé, 14 val.	11	-	-
052	Churchill, 13 val.	20	-	-	105	Philexfrance 82, 17 val.	43	-	-
053	Lincoln, 11 val.	13	-	-	106	25e anniv du conseil de l'entente, 10 val.	7	-	-
054	Coopération, 2e serie, 17 val.	17	-	-	107	Philexafrique III - 1ere serie, 24 val.	42	-	-
055	Jeux de Brazaville, 16 val.	13	-	-	108	Philexafrique III - 2e serie, 32 val.	60	-	-

## NOUVEAUTÉS

<b>FRANCE</b>	
Lettre verte - autoadhésif .....	4 v. 14
<b>ANDORRE</b>	
Santa Eulalia d'Encamp .....	1 V. 1
<b>ALGÉRIE</b>	
Télécentres.....	1 v. 1
Lutte contre le VIH.....	1 v. 1
Benyoucef Benkhedda .....	1 v. 1
<b>LAOS</b>	
Préservation de la faune .....	4 v. 8
Préservation de la faune .....	1 bloc 9
<b>MAROC</b>	
Tom et Jerry.....	10 v.* 7
<b>MAYOTTE</b>	
Le retour du pêcheur .....	1 v. 1
Les îlots du Nord .....	1 v. 1
<b>POLYNÉSIE</b>	
Marquises.....	1 v. 7
<b>SAINT-PIERRE ET MIQUELON</b>	
Noël 2011 .....	1 v. 1
<b>VIET-NAM - RÉPUBLIQUE</b>	
Sécurité routière .....	2 v. 1

Il a été oublié de préciser dans l'annonce des nouveautés du mois dernier que les 3 timbres de France "roulette" étaient des timbres autoadhésifs.

## MEILLEURS VŒUX POUR L'ANNÉE 2012

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des  
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**consultation:**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>**

**vente en ligne:**

**<http://www.philexnet.com>**