

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

DOM-TOM 1^{ere} partie

DÉCEMBRE 2016

MAYOTTE.....	3
NOUVELLE CALÉDONIE	5
POLYNÉSIE.....	13
NOUVEAUTÉS	19

**Le magasin sera fermé du
22 au 25 décembre**

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

MAYOTTE			2004			2009					
Poste			76A	2	-	149	1	-	220	2	-
			76B/D(BF2)	12	-	150/52	2	-	221	2	-
1892			77	2	-	153	2	-	222	2	-
1/14	-	-	78	2	-	154/57	5	-	223	2	-
1	2	1	79	4	-	158/62	7	-	224/27	5	-
2	-	-	80	2	-	160A	60	-	228/29(BF6)	3	-
5	-	-	2000			162	4	-	230	2	-
6	-	-	81	2	-	163	5	-	231	2	-
8	-	13	82	2	-	164	1	-	2010		
12	-	-	83	2	-	165	1	-	232	2	-
14	-	105	84	2	-	166	1	-	233	2	-
1900			85/86(BF3)	6	-	167	2	-	234	2	-
15/20	-	-	87	2	-	168	1	-	235	2	-
16	-	105	88	2	-	169	2	-	236	2	-
18	-	7	89	2	-	2005			237	2	-
1912			90	2	-	170	1	-	238	2	-
21/31	-	-	91	4	-	171	2	-	239	2	-
21	-	3	92/95(BF4)	8	-	172	2	-	240	2	-
22	-	2	2001			173/76	5	-	2011		
24	-	2	96/97	3	-	177	2	-	241/44	6	-
25	-	2	98	2	-	178	1	-	245	2	-
28	-	2	99	2	-	179	2	-	246	2	-
29	-	4	100	1	-	180	1	-	247	2	-
31	-	3	101	2	-	181	2	-	248	2	-
1997			102	4	-	182	2	-	249	2	-
32/41	11	-	103	2	-	2006			250	2	-
42	2	-	104/105(BF5)	7	-	183	2	-	251	2	-
43	2	-	106	2	-	184/186	4	-	252	2	-
44	2	-	107	2	-	187	1	-	253	2	-
45	2	-	108	2	-	188	3	-	254	2	-
46	2	-	109	4	-	189	2	-	255	2	-
47	4	-	110	2	-	190	2	-	256	2	-
48/50	4	-	2002			191	2	-	257	2	-
51	2	-	111	2	-	192	2	-	258	2	-
52	2	-	112/127	19	-	193	2	-	259	2	-
1998			128	1	-	2007			260	2	-
53	2	-	129	4	-	194	2	-	261	2	-
54	1	-	130	2	-	195	2	-	262	2	-
55	2	-	131	2	-	196	2	-	263	2	-
56	2	-	132	2	-	197	3	-	264	2	-
57	2	-	133	2	-	198	2	-	265	3	-
58	1	-	134/137	6	-	199	2	-	Poste aérienne		
59	2	-	138	3	-	200/03	5	-	1997		
60	2	-	139	2	-	204	2	-	1	8	-
61	2	-	2003			205	2	-	2	3	-
61A	3	-	140	2	-	206	2	-	1998		
C61A	14	-	141	2	-	207	2	-	3	10	-
1999			142	2	-	2008			1999		
62/68	7	-	143	2	-	208	2	-	4	5	-
69	2	-	144	2	-	209	2	-	2001		
70	3	-	145	4	-	210/13	13	-	5	10	-
71/74	8	-	146	1	-	214	2	-	2003		
75	3	-	147	3	-	215	2	-	6	5	-
76	2	-	148	2	-	216	2	-			
						217	2	-			
						218	2	-			
						219	2	-			

MAYOTTE
Blocs

Blocs

—1999—	
1	8 - -
2(76B/D)	12 - -
—2000—	
3(85/86)	6 - -
4(92/95)	8 - -
—2001—	
5(104/05)	7 - -
—2009—	
6(228/29)	3 - -

MAYOTTE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1997	21val.	28	28
1998	10val.	16	16
1999	23val.	47	47
1997/99	54val.	85	85
2000	15val.	27	27
2001	15val.	29	29
2002	29val.	45	45
2003	9val.	17	17
2004	21val.	30	30
2005	13val.	20	20
2006	11val.	17	17
2007	14val.	21	21
2008	12val.	25	25
2009	12val.	19	19
2000/09	151val.	185	185
2010	9val.	15	15
2011	25val.	40	40
Poste aérienne			
2001	1val.	10	10
2003	1val.	5	5

NOUVELLE CALÉDONIE				1905								
				88/104		23			133	2	1	-
					88	2	1	1	134	2	1	-
					89	2	1	1	135	3	2	-
					90	2	1	1	136	3	2	-
					91	-	-	-	137	8	6	-
					92	3	2	1	1928			-
					93	2	1	1	139/61	55	42	-
					94	2	1	1	139	2	1	-
					95	-	1	1	140	2	1	-
					96	2	1	1	141	2	1	-
					97	2	1	1	142	2	1	-
					98	2	1	-	143	2	1	1
					99	2	-	-	144	2	1	1
					100	5	-	3	145	2	1	-
					101	2	1	-	146	2	1	1
					102	2	1	-	147	2	1	-
					103	5	3	-	147A	2	1	1
					104	-	6	-	148	2	1	-
					104a	-	9	-	149	3	2	-
					55 s.à chev.	-	9	-	150	2	1	1
					56	-	5	-	151	2	1	1
					57	-	20	15	151A	2	1	-
					55aB	-	85	-	152	4	-	-
					56aA	-	60	105a	152A	2	1	-
					59/64	180	130	107	152B	3	2	-
					59	6	3	2	153	4	-	-
					60	-	10	2	154A	3	2	-
					61	-	-	2	155	15	11	-
					63	-	90	63	155A	2	1	-
					64	-	44	39	156	2	1	-
									156A	2	1	-
									156B	2	1	-
									157	2	-	-
									158	2	1	-
									159	2	-	-
									160	3	2	-
									161	4	3	-
									1915			-
									110	4	3	2
									110a	57	43	-
									111	-	3	-
									112	2	1	-
									1918			-
									113	3	2	-
									113b	42	32	-
									1922			-
									114/25	-	11	-
									115	2	1	-
									116	2	1	1
									117	-	1	1
									118	3	2	-
									119	2	1	-
									120	3	2	-
									121	-	1	1
									122	2	1	-
									123	2	1	-
									124	2	1	-
									125	3	2	-
									126	2	1	-
									1924			-
									127/38	-	32	32
									127	2	1	-
									128	2	1	-
									129	2	1	-
									130	2	1	-
									131	4	3	-
									132	3	2	-
									1931			-
									162/65	-	23	-
									1937			-
									166/71	-	14	-
									1938			-
									172	-	16	-
									1939			-
									173/74	-	3	-
									175/79	-	-	-
									180/89	-	10	-
									180	2	1	-
									181	2	1	-
									183	2	-	-
									186	2	1	-
									187	3	-	-
									188	2	1	-
									1941			-
									190/92	7	5	-
									193/94	3	2	-
									193	2	-	-

NOUVELLE CALÉDONIE		Poste	
195/229	520	283	6
195	11 8	—1955—	
196	11 8	284/86	12 10
197	11 8	284	1
198	11 8	285	9 7
199	11 8	286	4 3
200	11 8	—1956—	
225	—	287	3 2
—1943—		—1958—	
230/43	12 9	288/89	6 5
232	2 1	289	6
233	2 1	290	3 2
234	— 1	—1959—	
239	2 1	291/94	11 10
240	2 1	291	1
—1944—		292	2
244	2	293	3
245	2	—1960—	
246/47	3 2	295/301	16 13
246	— 1	295	1
248	2 1	301	5
—1945—		—1962—	
249/56	11 8	302/04	4 3
257/58	4 3	302	2
—1948—		305	3 2
259/77	37 28	306	9 7
259	2 1	—1963—	
260	2 1	307	4 3
261	2 1	308/11	10 8
262	2 1	308	1
263	2 1	312	8 6
264	2	313	8 6
265	2 1	—1964—	
266	2	314/21	29 24
267	2	315	1
268	2	317	—
270	8 6	318	—
271	3	319	6
272	4	320	6
273	4	321	8
274	4	322/24	9 7
275	— 2	322	2
276	4 3	323	—
277	— 3	324	4
—1950—		325	8 6
278	8 6	—1965—	
—1952—		326	11 9
279	8 6 6	327	2 2
—1953—		—1966—	
280/83	32 27	328	4 3
280	8	329	3 2
281	6	330/31	8 6
282	10	332/35	19 15
—1967—		—1967—	
336	3 2	336	3 2
337	2 2	337	2 2
338	3 2	338	3 2
339	5 4	339	5 4
340	4 3	340	4 3
341/44	— 20	341/44	— 20
345/50	30 25	345/50	30 25
347	—	347	—
350	—	350	—
—1968—		—1968—	
351	4 3	351	4 3
352	4 3	352	4 3
353	3 2	353	3 2
354	4 3	354	4 3
355	9 7	355	9 7
—1969—		—1969—	
356/57	6 5	356/57	6 5
356	—	356	—
358/60	9 7	358/60	9 7
358	—	358	—
361/62	8 6	361/62	8 6
363	3 2	363	3 2
364/65	17 14	364/65	17 14
—1970—		—1970—	
366	6 5	366	6 5
367	3 2	367	3 2
368/71	25 20	368/71	25 20
—1971—		—1971—	
372	5 4	372	5 4
373	5 4	373	5 4
374	3 2	374	3 2
375/76	6 5	375/76	6 5
377/78	24 20	377/78	24 20
—1972—		—1972—	
379/80	4 3	379/80	4 3
381/84	11 9	381/84	11 9
385	2	385	2
—1973—		—1973—	
386	— 10	386	— 10
387/88	7 5	387/88	7 5
389	2 2	389	2 2
—1974—		—1974—	
390	2	390	2
—1975—		—1975—	
391	2	391	2
392/93	5	392/93	5
394	2	394	2
395	2 2	395	2 2
396	3 2	396	3 2
—1976—		—1976—	
397	2 2	397	2 2
398/400	5	398/400	5
401	4	401	4
402/03	3	402/03	3
402	2	402	2
404	2	404	2
405	2 2	405	2 2
—1977—		—1977—	
406/07	5 4	406/07	5 4
408	3	408	3
409/10	7 5	409/10	7 5
411	2	411	2
412	2	412	2
413	9	413	9
414	9	414	9
415	1	415	1
—1978—		—1978—	
416/17	6 5	416/17	6 5
418	1	418	1
419	1	419	1
420	3	420	3
421	2	421	2
422	2	422	2
423	2	423	2
424	2	424	2
425	2	425	2
—1979—		—1979—	
426/27	3	426/27	3
428	2	428	2
429	1	429	1
430	2	430	2
431/32	3	431/32	3
433	2	433	2
434	2	434	2
435	2	435	2
—1980—		—1980—	
436/37	3	436/37	3
438	2	438	2
439	1	439	1
440/41	2	440/41	2
442	2	442	2
—1981—		—1981—	
443/44	4 3	443/44	4 3
445	1	445	1
446/48	3	446/48	3
449/50	3	449/50	3
451	2	451	2
452	2	452	2
—1982—		—1982—	
453/54	3	453/54	3
455/56	5	455/56	5
457/58	3	457/58	3
459/60	5	459/60	5
461	2	461	2
462/63	3	462/63	3
464	2	464	2
465	2	465	2
—1983—		—1983—	
466/68	4	466/68	4

469/71	1	1	556	1	1	632A triptyque	5	724	3
472/74	4		557	2		633	2 2		
475/76	3		558	3		634/35	1		—1997—
477	1		559	1	1			725	17
478	2		560/61	3		—1993—		726/29	6
479/80	3		561A triptyque	3		636	3	730	3
			562	4	3	637	1	731/33	5
—1984—			563	3		638	3	734	5
481/83	3		564	2		639	2	735/36	3
484/85	3		565	6		C639	30	737	2
486	1		566/67	5		640	2	738	3
487	2					641/53	21	739	2 2
488/89	3		—1989—					740	14
490	2		568/72	4	3	—1994—		741/43	6
			573	5		654	2	744/45	25
—1985—			574/75	4		655	2	746	1
491/97	3		576/78	5		C655	18		—1998—
498/99	3		579	8		656	1	747	2
500	1	1	580	5		657	1	748	3
501	1		581	2		658/61	7	C748	18
502	2		582	8		662	3	749/51	4
503	2		583	2	1	663	2	752/53	4
504	6		584	3		664	4	754	7
505/06	4		585/86	10		665	27	755	2
507	2					666	1	756	3
508	2	2	—1990—			667	4	757/60	6
509	3	2	587/88	4		668/73	10	C757(757/60)	36
510/11	3		588	2		C668	35	761	2
			C588	12		674	4	762	2
—1986—			589	4	2	674 paire avec vig		763	2
512/13	1		590	2			8	764/67	7
514/15	3		591	6		675/79	4	768/71	2
516/17	2		592/93	6				772/73	4
518	2	1	594/95	2		—1995—		774	3
519	2		596	7		680	3	775	2
520/21	3		597	2	1	681	2	776/77	3
522	1		598	7		682	19	778	3
523	3		599/600	5		683	3	779/82	7
524	2		601	8		684	2		—1999—
525/26	3		602/06	2		685	3	783	2
527	2					686	3	784/87	5
528	7		—1991—			687	2	788/90	4
529/30	8		607/08	6		688/91	2	791	2
			608A triptyque	6		692	2	792/95	3
—1987—			609/10	2		693/98	7	796	3
531/32	5		611/13	3		693/98 feuillet	7	797/98	3 2
533/34	4		613A triptyque	3		699	2	797/98 paires	6
535/36	4		614/15	4		700	2	799	3
537	2		616	4		701	2	799 paire	6
538/39	2		617/18	4	3	702	2	800/803	4
540	1	1	619	4				804	3
541	6		620	7		—1996—		805	2
542/43	2		621	5		703	2	806	2
544	5		622	5		704/05	3	807	1
545	1	1	623/26	2		706/09	6	808/11	7
546/48	6	5	626A bande	2		710/13	5		—2000—
			627/28	4		C710	28	812	3
						714/19	7	813	3
—1988—						C714	23	814	3
549	2		—1992—			720	1	815/17	4
550	9		629	1		721	10		
551/52	3		C629	9		722	2		
553/54	2	1	630	1	1	723	4		
555	7		631/32	5					

1126	2	—	—	1215	3	—	—	42	2	1	—	—1967—									
1127	2	—	—	1216	13	—	—	43	2	1	—	91	7	5	3						
1128	2	—	—	1217/20	9	—	—	45	3	2	—	92/94	34	28	—						
1129	2	—	—	1221	2	—	—	46/52	8	6	—	92	—	—	4						
1130	3	—	—	1221A/B	16	—	—	46	—	1	—	95	9	7	5						
1131	2	—	—	1222	2	—	—	48	—	1	—	96	14	11	7						
1132/35	8	—	—	1223/25(F1223)	6	—	—	49	—	1	—	97	16	13	—						
1136	2	—	—	1226	5	—	—	50	3	2	—	—1968—									
1137	8	—	—	1227	3	—	—	51	3	2	1	98/100	31	25	—						
1138/39	—	—	—	1228	2	—	—	52	3	2	2	101	8	6	—						
1140	17	—	—	1229	5	—	—	—1944—			—1969—										
1140A/B	40	—	—	1230	4	—	—	—1946—			102	6	5	3							
—2012—				1231	4	—	—	53	3	2	—	103	26	21	—						
1141	2	—	—	1232/33	16	—	—	—1948—			104	6	5	3							
1142	2	—	—	1233A/B	15	—	—	54	3	2	—	105	24	20	—						
1143/44	4	—	—	—2015—			—	55/60	15	11	—	106/07	11	9	—						
1145	2	—	—	1234	9	—	—	56	3	—	—	108	15	12	—						
1146	13	—	—	1235	2	—	—	57	3	—	—	109	6	5	—						
1147	1	—	—	1236	3	—	—	60	4	—	—	—1970—									
1148/50	5	—	—	1237	8	—	—	—1949—			110/11	—	32	15							
1151/53	6	—	—	1237A/B	16	—	—	61/63	33	25	14	112	20	16	—						
1153A/B	26	—	—	1238/40	4	—	—	61	—	—	3	113/16	34	28	—						
1154/57	8	—	—	1241/43	2	—	—	62	10	7	—	117/18	10	8	5						
1158	4	—	—	1244/46(F1244)	6	—	—	63	19	14	7	119	6	5	3						
1159/60	3	—	—	1247	2	—	—	—1949—			—1971—										
1161/63	6	—	—	1248	4	—	—	64	7	5	5	120	4	3	2						
1164	5	—	—	1249	13	—	—	—1954—			121	7	5	—							
1165	2	—	—	1250	2	—	—	65	8	6	4	122/23	11	9	—						
1166	2	—	—	1251	2	—	—	—1955—			124	18	15	—							
1167	2	—	—	1252/61(C1252)	19	—	—	66/72	90	75	—	125	9	7	—						
1168	2	—	—	1262/63	6	—	—	66	5	—	—	126	6	5	—						
1169/70	23	—	—	1264/67(F1264)	8	—	—	67	5	4	2	—1972—									
—2013—				—2016—			—	69	11	9	—	127	4	3	—						
1171	3	—	—	1268	2	—	—	70	—	8	—	128	2	2	1						
1172	2	—	—	1269	3	—	—	71	20	16	10	129/30	17	14	8						
1173	2	—	—	Poste aérienne			—	72	32	27	13	131	11	—	—						
1174	3	—	—	—1932—			—	—1962—			132	4	3	—							
1174A/B	15	—	—	1/2	—	780	—	73	25	—	17	133	7	—	4						
1175	2	—	—	—1933—			—	—1964—			134	3	2	2							
1176	2	—	—	3/28	255	170	—	74	4	3	3	—1973—									
1177/86	19	—	—	—1938—			—	75	7	5	3	135/37	8	6	—						
1187	2	—	—	29/34	14	10	10	76	20	16	15	138	6	5	3						
1187A/B	15	—	—	29	2	1	—	—1965—			139	17	14	—							
1188	2	—	—	31	2	1	—	77/78	16	13	8	140	7	5	—						
1189	5	—	—	33	3	2	2	79	5	4	—	141	8	6	4						
1190/91	4	—	—	34	4	3	3	80	11	9	8	142/43	7	5	—						
1192	3	—	—	—1939—			—	81/83	16	13	8	144	8	6	4						
1193	2	—	—	35	—	30	30	—1966—			145	5	4	3							
1194	4	—	—	—1942—			—	84/85	7	—	—	146	3	2	2						
1195/98	8	—	—	36/38	7	5	—	85A	7	—	—	—1974—									
1199/1200	4	—	—	39/45	7	5	—	86	5	4	3	147/49	7	5	—						
1201	2	—	—	39	2	1	—	87	3	2	2	149	—	—	2						
1202/05	12	—	—	40	2	1	—	88/90	32	26	—	150/52	10	8	—						
1202	4	—	—	41	2	1	—								153	4	—	—			
1206/07	20	—	—															154/58	27	22	—
—2014—																		159	6	5	—
1208/11(F1208)	7	—	—																		
1212	2	—	—																		
1213	2	—	—																		
1214	2	—	—																		

NOUVELLE CALÉDONIE
Poste aérienne

160	4	-	3
—1975—			
161	2	-	-
162/64	6	-	3
162	2	-	1
164	3	-	2
165	6	5	-
166	6	-	3
167/68	6	-	4
—1976—			
169	10	8	8
170	3	-	-
171	2	-	-
172	2	-	-
173	3	-	2
174/75	11	9	-
—1977—			
176	1	1	1
177	3	-	2
178	6	5	-
179/80	4	3	-
181	12	10	-
182/83	6	-	-
—1978—			
184	4	-	-
185	5	-	-
186	5	4	-
187	3	-	-
187a	58	-	-
188	2	-	-
189	2	2	-
—1979—			
190	3	-	-
191	2	-	-
192/93	4	-	-
194	2	-	-
195	4	-	-
196	3	2	-
197	2	-	-
198	6	-	-
199	2	-	-
200	2	-	2
—1980—			
201	4	-	-
202/03	4	-	-
204	2	-	-
205	2	-	-
206	2	-	-
207	2	-	-
208	6	-	-
209	3	-	-
—1981—			
210/11	3	-	-

212/13	7	-	-
214	2	-	-
215/16	4	-	-
217	2	-	1
218	2	-	-
219	2	-	-
—1982—			
220/21	3	-	-
222	7	-	-
223	2	-	-
224	4	-	-
225	2	-	2
226	3	-	-
—1983—			
227/28	5	-	-
229	4	-	-
230/31	4	-	-
232	2	-	-
233	2	-	2
234/35	12	-	-
—1984—			
236/37	5	-	-
238/39	5	-	-
240/42	11	-	-
243	4	-	-
244	2	-	-
245/46	11	-	-
—1985—			
247	2	-	-
248	6	-	-
249	9	-	-
—1986—			
250	2	-	-
251	5	-	3
252	1	-	-
253	3	-	-
—1987—			
254	2	-	-
255	4	-	-
256	3	-	2
—1988—			
257	2	2	2
258	2	2	-
259	2	-	2
260	5	-	-
—1989—			
261/62	12	-	-
261A/62A paires	30	-	-
263	2	-	-
264	2	2	-
—1990—			
265/66	3	-	-
267	4	3	-
268	2	2	-

269/70	4	-	-
270A triptyque	4	-	-
271/72	3	2	-
273	2	-	-
274	11	-	6
275	3	-	-
—1991—			
276/77	3	2	-
278/79	13	-	-
—1992—			
280	11	-	-
280A paire	24	-	-
281	1	-	-
282	1	1	-
283/85	6	-	-
285A triptyque	6	-	-
C283	6	-	-
286	9	7	-
286A paire	20	-	-
287	5	-	-
288	4	-	-
289	3	-	-
290/91	2	-	-
292/95	7	-	-
295A bande	8	-	-
—1993—			
296	4	-	-
297	2	-	-
298	3	-	-
299	10	-	-
300	2	-	-
301	3	-	-
302	3	-	-
303/304	2	-	-
305	2	-	-
306	5	-	3
307	7	-	-
308	3	-	-
309	3	-	-
—1994—			
310	3	-	-
310A	7	-	-
311	3	-	-
312	2	-	-
313	3	-	-
314	3	-	-
315	3	-	-
316	10	-	-
317/20	22	-	-
321	3	-	-
322/23	5	-	-
323A triptyque	5	-	-
324	8	-	-
325	3	-	-
326	3	-	-
—1995—			
327	2	-	-
327A paire	5	-	-

328	9	-	-
329/30	4	-	-
—1996—			
331	3	-	-
332/33	5	-	-
333A triptyque	5	-	-
334	3	-	-
335	2	-	-
336	2	-	-
337	2	-	-
338/39	4	-	-
339A paire	4	-	-
—1997—			
340	2	-	-
341	2	-	-
342	4	-	-
342A paire	9	-	-
343/44	4	-	-
345/46	4	-	-
—1999—			
347	3	-	-
347 paire	5	-	-
—2000—			
348	3	-	-
348 paire	7	-	-
—2001—			
349	2	-	-
Blocs			
—1937—			
1	-	22	-
—1960—			
2	15	12	-
—1966—			
3	30	-	-
—1981—			
4	12	-	-
4 ND	20	-	-
—1983—			
5	11	-	-
—1984—			
6	6	-	-
—1985—			
7	6	-	-
—1988—			
8	4	-	-
—1989—			
9	8	-	-

NOUVELLE CALÉDONIE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1960	7val.	16	13
1962	5val.	16	12
1963	7val.	29	22
1964	12val.	45	36
1965	2val.	13	11
1966	8val.	31	23
1967	15val.	65	52
1968	5val.	23	18
1969	10val.	42	33
1960/69	71val.	230	195
1970	6val.	31	25
1971	7val.	41	33
1972	7val.	16	14
1973	4val.	20	16
1974	1val.	2	2
1975	6val.	14	12
1976	9val.	18	18
1977	10val.	34	29
1978	10val.	20	20
1979	10val.	14	14
1970/79	70val.	150	130
1980	7val.	9	9
1981	10val.	15	14
1982	13val.	20	20
1983	15val.	17	17
1984	10val.	13	13
1985	21val.	26	25
1986	19val.	33	30
1987	18val.	30	29
1988	19val.	43	39
1989	19val.	44	41
1980/89	151val.	195	190
1990	20val.	44	38
1991	22val.	40	37
1992	7val.	10	10
1993	18val.	32	30
1994	26val.	60	60
1995	23val.	48	48
1996	22val.	43	42
1997	22val.	75	75
1998	36val.	66	66
1999	29val.	41	39
1990/99	225val.	350	345
2000	26val.	53	47
2001	25val.	63	51
2002	21val.	62	57
2003	27val.	48	45
2004	28val.	60	55
2005	31val.	97	87

2006	25val.	51	51
2007	41val.	74	74
2008	27val.	92	92
2009	30val.	120	120

2000/09	281val.	550	520
2010	31val.	170	170
2011	24val.	-	-
2012	32val.	105	105
2013	41val.	130	130
2014	30val.	115	115
2015	36val.	89	89

Poste aérienne

1962	1val.	25	20
1964	3val.	28	21
1965	7val.	47	38
1966	7val.	45	35
1967	7val.	78	62
1968	4val.	38	30
1969	8val.	92	75

1962/69	37val.	320	270
---------	--------	-----	-----

1970	10val.	105	85
1971	7val.	55	44
1972	8val.	48	40
1973	12val.	67	51
1974	14val.	56	46
1975	8val.	26	23
1976	7val.	31	26
1977	8val.	32	28
1978	6val.	20	19
1979	11val.	29	28

1970/79	91val.	390	345
---------	--------	-----	-----

1980	9val.	22	21
1981	10val.	20	20
1982	7val.	18	18
1983	9val.	25	25
1984	11val.	34	34
1985	3val.	17	17
1986	4val.	11	11
1987	3val.	8	8
1988	4val.	11	10
1989	4val.	15	15

1980/89	64val.	135	135
---------	--------	-----	-----

1990	11val.	26	22
1991	4val.	16	15
1992	16val.	39	35
1993	14val.	39	36
1994	17val.	58	58
1995	4val.	15	15
1996	9val.	20	20
1997	7val.	14	14
1999	1val.	3	3

1990/97	83val.	180	175
---------	--------	-----	-----

2000	1val.	3	3
2001	1val.	2	2

POLYNÉSIE			
Poste	77/79	30	25
	80/81	16	13
—1958—		—1971—	
1/11	28	82	11
1	1	83/85	10
2	1	83	—
4	1	86/88	30
5	—	89/90	32
6	2	91	12
7	—		10
8	—	—1972—	
11	7	92	9
12	9		7
13	4	—1973—	
		93	9
—1960—			7
14	5	—1974—	
	4	94/95	13
—1962—		96	10
15/16	34	97/102	13
15	—	103	10
17	15		8
18/21	30	—1975—	
21	—	104	9
	10	105	10
—1963—			8
22/23	22	—1976—	
24	12	106	9
25	12	107	11
		108/09	26
—1964—		110	9
26	14	111/14	15
27/28	2		12
29	9	—1977—	
30/34	21	115/18	29
	17		24
—1965—		—1978—	
35	17	119/20	4
	14	121/23	9
—1966—		124/27	13
36/41	22		10
42/45	30	—1979—	
	25	128/29	3
—1967—		130/31	5
46	15	132/37	3
47/51	19	138/40	8
	15	141	4
—1968—		142/44	6
52/59	52	145	3
60/61	17	146	5
62/63	18		—
—1969—		—1980—	
64/65	6	147/49	3
66/69	26	150/51	3
70/71	15	152	3
	12	153/55	6
—1970—		156/58	5
72/76	26	159	4
	21		—
		—1981—	
		160/62	4
		163/64	3
		165/67	4
		168/70	5
		171/73	8
		—1982—	
		174/76	4
		177/79	3
		180	4
		181/83	2
		184	3
		185	2
		186/88	3
		189/91	4
		—1983—	
		192/94	2
		195/97	2
		198/201	3
		202/04	2
		205/07	4
		208	3
		—1984—	
		209/11	2
		212/15	3
		216/18	3
		219/21	4
		222	4
		223/26	6
		—1985—	
		227/29	3
		230/32	3
		233/35	4
		236	4
		236A paire	8
		237	1
		238/40	4
		241/42	2
		243/45	6
		243A/45A paires	17
		—1986—	
		246/48	3
		249/51	4
		252/55	1
		252a	1
		256/58	4
		259/60	3
		261/62	5
		261A/62A paires	11
		263/65	2
		266/67	3
		268/70	4
		271	3
		—1987—	
		272/74	3
		275/77	3
		278/79	3
		278A/79A paires	7
		280/81	1
		282/84	2
		285/87	4
		288/90	3
		291	1
		292/94	7
		292A/94A paires	15
		—1988—	
		295/96	12
		297/98	12
		299/301	2
		299A/301A paires	3
		302	8
		302A paire	22
		303/05	4
		306	7
		306A paire	20
		307/09	4
		310	2
		310A paire	7
		311	7
		311A paire	17
		312/14	3
		315/17	3
		318/20	6
		318A/20A paires	14
		321	1
		322/23	2
		324/25	2
		326/27	50
		328/30	4
		331/32	6
		—1989—	
		333/35	6
		336	3
		336A paire	7
		337	2
		338/42	—
		343/45	5
		346	20
		346A paire	51
		347/49	6
		347A/49A paires	12
		—1990—	
		350/51	2
		352/53	3
		354/57	49
		358/59	9
		358A/59A paires	20
		360/61	2
		362	2
		363	3
		363A paire	8
		364	5
		364A paire	11
		365/67	1
		365A/67A paires	3
		368/70	20
		368A/70A paires	47

POLYNÉSIE									
Poste									
371/73	3			528/30	2	1	642	3	
—1991—		450/52	4	531/32	4		643	3	
373A	8	453	2	533/35	1		644	5	
374/75	2	454	4	536/47	160		645/46	4	
376/78	1	455	4	C536	300		647/49	7	
379/81	48	456	7	548	2		650	3	
382	4	456A paire	20	549/52	8		651	13	
382A paire	10	457	4	553	13		652/54	3	
383/84	1	458	13	554	2		655	3	
385	18	458A paire	34	—1998—			—2002—		
385A paire	45	459/61	3	555	2		656	3	
386/88	7	462	2	556/59	6		657/60	6	
389	3	463	35	560/63	4		661/62	6	
389A paire	8	463A paire	80	564	17		663/66	6	
390/92	4	464/67	6	564 paire	34		667	3	
393/94	3	468/71	9	565	2		668	2	
394	2	—1995—		566/69	5		669/71	8	
393A/94A paires	7	472	2	570	4		672	2	
395	7	473	2	571	3		673	8	
396/98	5	473A paire	5	572/73	9		674/75	3	
—1992—		474	2	574/77	7		676	3	
399/404	1	475	2	—1999—			677/79	7	
404	1	476	4	578	2		680/81	3	
405/07	5	477/78	4	579	2		—2003—		
408	4	479/80	2	580/83	7		682	3	
408A paire	10	480A/C		584/85	4		683	1	
409	3	481	7	584	2		684	7	
409A paire	7	482	2	584/85 paires	9		685/88	7	
410/12	7	483/84	8	586/87	4		687	2	
413/14	4	484A triptyque	8	588/89	4		688	3	
415/17	3	485/87	4	590/601	65		689	8	
418	2	488	2	C590	65		690/93	6	
418A paire	5	489/92	8	601A	8		694	3	
419/20	3	493	10	602	4		695	8	
421	8	493A paire	25	602 paire	9		696	5	
421A paire	24	494/97	6	603	5		697	3	
422/25	7	—1996—		603 paire	11		698	2	
422A/25A paires	16	498/500	3	604/07	11		699/700	5	
—1993—		501	2	608	2		701/02	3	
426	2	502	10	608 paire	4		703	4	
427	2	503/05	2	609	2		704	2	
C427	11	506	1	—2000—			704A		
428/30	5	507	2	610/11	4		—2004—		
431	3	C507 (I)	20	612	4		705	3	
432/35	4	C507 (II)	10	613	2		706/07	3	
436	1	508	2	614/17	9		708	3	
437	2	509	2	618	7		709	9	
438	4	510/12	5	619/22	11		710	9	
439	2	513/15	1	623/24	6		711	2	
439A	6	516	2	625/26	7		712	6	
440/42	2	517	2	627/28	3		713/16	6	
443	3	518	2	629	3		717/18	4	
443A	7	519	4	630	2		719/20	7	
444	4	520/23	7	—2001—			721	5	
445/48	7	—1997—		631/32	3		722	4	
449	5	524	2	633	3		723/34(C723)	22	
		525	1	634/36	4		C723	22	
		526/27	2	637	1		735	2	
		527A triptyque	2	638/41	9		736	2	
							736A	2	

736Aa	2	811/13	6	—2011—	1041	3	
C736A neutre	12	814	6	935/38	4	1042/43	3
C736A numéroté	14	815	4	939	3	1044/45	10
C736A (30/06/04)	16	816/17	3	940/41	3	1046/47	3
C736Aa-2 neutre	15	818/20	12	942/47	11		
C736Aa-2 numéroté	30	821/22	5	C942	11	—2014—	
C736Aa-2 (12-10-09)	30	823	2	948	5	1048/51	4
C736Aa-2 (12-03-10)	45	—2008—		949/50	3	1052	2
C736Aa-2 (03-12-10)	45	824/27	3	951/52	5	1053	3
737	2	828	4	953/55	7	1054/55	3
737a	2	829/30	3	956	3	1056/57	3
C737 neutre	17	831/33	6	957/959	5	1058	2
C737 numéroté	30	834	9	960/71(C960)	21	1059/64	11
C737 (15-03-05)	45	835/36	3	972	9	1065/68	6
C737a-2 neutre	25	837/39	7	973/74	9	1069	2
C737a-2 numéroté	35	840/41	5	975	2	1070	2
C737a-2 (28-01-10)	45	842	4	976/977+990	7	1071	2
		843	2	C976-3+77-2+C990	65	1072	6
		844/55	21	976	3	1073/74	6
		C844	21	C976-2 (22.09.11)	40	C1073-1/C1074-1	29
		856	5	C976-3 (06.02.12)	30	C1073-1 (25.09.14)	
—2005—		857	5	C976-4 (24.07.12)	30		23
738	3	858/60	6	C976-5 (12.11.12)	33	C1073-2 (17.06.15)	
739	2	861	2	C976-6 (01.10.13)	33		14
740/41	3	—2009—		977	3	C1073-3 (15.09.15)	
742	1	862	2	C977-1 (15.02.11)	30		14
743	5	863/64	4	C977-2 (06.02.12)	26	C1073-4 (06.09.16)	
744/47	8	865/66	3	C977-3 (12.11.12)	25		14
748/51	6	867/68	3	—2012—		C1074-1 (25.09.14)	
752/53	5	869/71	6	978	4		17
754	6	872/74	6	979/80	3	C1074-2 (06.09.16)	
755/56	4	875	3	981	2		17
757/58	17	876/77	3	982/83	3	1075	5
759	2	878	2	984/89	11	1076	1
760	2	879/81	6	990	4	1077	9
—2006—		882/93	21	C990 (06.02.12)	28	1078	2
761	3	C882	21	991/93	7	—2015—	
762/63	3	894/95	9	994	2	1079/82	4
764/65	3	896	9	995	2	1083	3
766	9	897	4	996	2	1084	2
767/68	4	—2010—		997	3	1085/86	6
767/68 paires	10	898	2	998/1000	4	1087	2
769	6	899	3	1001/06	12	1088	2
770/71	9	900/01	3	1007	2	1089	2
772/74	7	902/03	9	1008	2	1090/91	4
775	2	904	2	1009/10	9	1092	2
776/78	5	905	3	1011	2	1093	6
779/90	20	906/08	6	1012	9	1094	9
C779	20	909/11	8	—2013—		1095/1100(C1095)	11
791/94	8	912	2	1013/14	3	1101/06(C1101)	11
795/96	4	913/15	6	1015	3	1107/09	6
797	2	916/27	21	1016	2	—2016—	
—2007—		C916	21	1017/18	3	1110/12	2
798/99	3	928	2	1019/21	5	1113	3
800	3	929	9	F1019	5	1114	2
801/02	3	930	1	1022	9	1115/17	4
803	2	931/33	6	1023/28	15		
804/07	5	934	2	1029/32	4	1118	3
808	2			1033	2		
809/10	9			1034	3		
				1035/40(C1035)	11		

24	—1999— 9	10B 2 11B 2 13B 11	-	-
25	—2000— 10			
26	—2001— 10			
27	6			
28	—2002— 10			
29	—2003— 11			
30	—2004— 5			
31	—2005— 8			
32	—2006— 4			
33	—2007— 5			
34	—2008— 6			
35	—2009— 6			
36	—2010— 6			
37	—2011— 4			
38	—2012— 7			
39	—2013— 4			
40	—2014— 4			
41	6			
42	—2015— 6			
43	7			

10B	2	-	-
11B	2	-	-
13B	11	-	-

	—1993—		
16/25	10	-	-

	—1997—		
23a	2	-	-
24a	2	-	-
25a	4	-	-

	—1994—		
26	2	-	-

	—1997—		
27/28	3	-	-

Taxe

	—1958—		
1/3	3	2	-
1	1	-	-
3	1	-	-

	—1984—		
4/7	1	-	-

	—1987—		
8/9	2	-	-

Entiers

	—1984—		
1CP	6	-	-

	—1993—		
2CP	3	-	-

	—1982—		
4AER	55	-	-

	—1988—		
7AER	5	-	-

	—1998—		
10AER	4	-	-

Service

	—1977—		
1/15	29	24	-
6	1	-	-

	—1982—		
3B	1	-	-

POLYNÉSIE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1960	1val.	5	4
1962	7val.	77	63
1963	4val.	46	38
1964	9val.	42	33
1965	1val.	17	14
1966	10val.	51	42
1967	6val.	32	25
1968	12val.	87	72
1969	8val.	47	38
1960/69	58val.	355	290
1970	10val.	72	59
1971	10val.	95	78
1972	1val.	9	7
1973	1val.	9	7
1974	10val.	46	36
1975	2val.	19	15
1976	9val.	70	56
1977	4val.	29	24
1978	9val.	26	23
1979	19val.	37	34
1970/79	75val.	350	310
1980	13val.	22	20
1981	14val.	21	18
1982	18val.	20	18
1983	17val.	16	16
1984	18val.	20	20
1985	19val.	22	22
1986	26val.	29	29
1987	23val.	27	24
1988	38val.	110	99
1989	17val.	-	-
1980/89	203val.	-	-
1990	24val.	97	81
1991	26val.	105	85
1992	27val.	37	30
1993	26val.	52	45
1994	22val.	78	74
1995	30val.	-	-
1996	26val.	37	36
1997	31val.	195	190
1998	23val.	56	56
1999	33val.	105	100
1990/99	268val.	-	-

2000	21val.	55	46
2001	25val.	57	41
2002	26val.	58	44
2003	24val.	-	-
2004	34val.	83	81
2005	23val.	57	50
2006	37val.	77	77
2007	26val.	57	56
2008	38val.	75	75
2009	36val.	73	73

2000/09	290val.	-	-
----------------	----------------	----------	----------

2010	37val.	73	73
2011	43val.	82	82
2012	35val.	69	69
2013	35val.	68	68
2014	31val.	54	54
2015	21val.	60	60

Poste aérienne

1960	1val.	4	3
1962	1val.	11	9
1964	3val.	24	19
1965	6val.	220	180
1966	6val.	58	48
1968	5val.	79	65
1969	5val.	220	180

1960/69	27val.	560	485
----------------	---------------	------------	------------

1970	13val.	165	135
1971	10val.	85	68
1972	16val.	260	210
1973	11val.	215	175
1974	10val.	205	170
1975	11val.	87	76
1976	14val.	64	53
1977	13val.	45	36
1978	12val.	36	33
1979	11val.	42	39

1970/79	121val.	1050	910
----------------	----------------	-------------	------------

1980	7val.	34	34
1981	7val.	25	25
1982	7val.	22	22
1983	8val.	30	29
1984	4val.	19	18
1985	4val.	24	21
1986	6val.	28	21
1987	3val.	26	22

1980/87	46val.	180	170
----------------	---------------	------------	------------

NOUVEAUTÉS

NOUVELLE CALÉDONIE

01/06/2016

Ile de Tiga.....1 v. 2

01/09/2016

Le mariage1 v. 2

Tirailleur kanake1 v. 2

Parc naturel de la mer de corail1 v. 2

Les objets du baigne1 v. 2

Mairie de Nouméa 2016 - personnalisés.....2 v. 6

01/11/2016

Le très haut débit.....1 v. 2

L'astronomie1 v. 7

Docteur René Catala.....1 v. 2

La maison de Janisel à Pouébo1 v. 2

01/12/2016

Salon d'automne 2016 - personnalisés1 v. 6

POLYNÉSIE

01/09/2016

Senteur santal1 v. 2

01/10/2016

Miss Tahiti..... 1 carnet 9

Plantes médicinales1 v. 2

01/11/2016

Heiva2 v. 3

Fleur de prunier1 v. 5

Fleur de prunier1 bloc 5

**Le magasin sera fermé du
22 au 25 décembre**

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation**